



SEILMAKEREN DOUBLEHANDED



7.05 - 10.05 2008

ASKØY SEILFORENING
STAVANGER SEILFORENING

SEILINGSBESTEMMELSER

Seilmakeren Doublehanded arrangeres av Askøy Seilforening som har det regattatekniske ansvar og myndighet.

Kun de personer som ved navn er nevnt i seilingsbestemmelsene eller i andre offisielle publikasjoner fra Askøy Seilforening for "Seilmakeren Doublehanded" - er å forstå som funksjonærer i regattaen.

Samarbeidspartnere er Stavanger Seilforening og SEILmagasinet

Det seiles Bergen – Stavanger – Bergen, med 3 timer Pitstop i Stavanger.

Seilmakeren Doublehanded starter 7 mai kl. 13.00 og det seiles i LYS.

Distanse totalt er ca. 180 NM.

1. Regler:

Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene.

Deriblant gjelder:

Regattaens seilingsbestemmelser.

ISAFs Kappseilingsregler for 2005-2008.

Nasjonale myndigheters forskrifter, med unntakelse av de endringer i noen av reglene som er gjort i disse seilingsbestemmelsene.

ORC's sikkerhetsbestemmelser OSR 2008– 2009 – kategori 3

LYS-reglene 2008

Seilassen er klassifisert i henhold til ISAF's kappseilingsregler Appendiks 1, kategori C, og NSF's reklameregler gjelder.

Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt på alle båter før seilassen, i pitstop eller etter seilassen.

2. Reklame:

Arrangøren forbeholder seg retten til sponsorreklame.

3. Betingelser for å delta:

Regattaen er åpen for alle båter som har gyldig LYS– bevis med LYS –tall 1,11 og over og som tilfredsstiller Sikkerhetsbestemmelsene, kategori 3

Mannskapet skal bestå av 2 personer. Minimumsalder for skipper er 21 år og for mannskap 16 år

Minst 1 av mannskapet skal ha gyldig VHF sertifikat. Det skal være to mobiltelefoner om bord.

Levere utfylt egenerklærings skjema til regattakontoret ved pitstop, samt etter målgang.

4. Regattakontor:

Det offisielle regattakontoret vil være klubbhuset på Askøy Seilsportsenter.

Postadresse: Kollevåg Friluftsområde 5310 Hauglandshella.

5. Registrering:

Tirsdag 6. mai fra kl. 16.00 til kl.22.00

Onsdag 7. mai fra kl.09.00 til kl.12.00.

6. Påmelding:

All påmelding skjer på www.seilmagasinet.no,
og betales over nett. -Påmeldingsavgift er kr. 1500.-

Havneavgift på Askøy og i Stavanger er inkludert i påmeldingsavgiften
Innbetalt startkontingent refunderes ikke.

Påmeldingsfrist er 25. april.

Båter som etteranmeldes skal seile med høyeste måltall og betale dobbel
startkontingent.

Alle båter må opplyse mobilnummer som vil bli brukt under regattaen og e-postadresse
ved påmelding. Dette for å lette kommunikasjonen med deltakerne og gjøre regattaen
medievennlig.

7. Løpet:

Fra start i Hauglandsosen med passering under Sotrabroen sørover, derfra fritt løp til
pitstop i Stavanger.

Fritt løp fra pitstop i Stavanger med passering under Sotrabroen nordover og til mål i
Hauglandsosen på Askøy.

8. Forsikring:

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

9. Endring av bestemmelser og beskjeder til deltakere:

Askøy: Varsles med signalflegg L heist ved klubbhuset på Askøy Seilsportsenter og
beskjeder oppslått på den offisielle oppslagstavlen.

Stavanger: I Pitstop varsles det med signalflegg L heist ved klubbhus til Stavanger
Seilforening og beskjeder oppslått på den offisielle oppslagstavlen.

10. Tidsprogram:

Start er onsdag 7. mai kl. 13.00.

11. Starten:

Start er mellom 2 utlagte bøyer nord i Hauglandsosen

Startretning er fra nord mot syd.

12. Flytting av startområde:

Ved flytting av startområde heises signalflagg "L" på startbåt og lydsignal gies. Følg startbåt til nytt startområde.

13. Startprosedyre:

Startprosedyre er i henhold til regel 26.

Båter som starter for tidlig ved start og ved pitstart og ikke går tilbake for å starte korrekt, vil bli idømt et tidstillegg av protestkomiteen. Dette kan gjøres uten høring. Dette endrer regel 63.1

En båt som starter over 30 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette gjelder både ved start og Pitstop. Dette endrer regel A4.1.

Ved start er det lokal GPS - tid som gjelder.

14. kommunikasjon:

Mobiltelefon vil bli benyttet til kommunikasjon mellom seilere og regattakontor under hele seilasen.

15. Klasseinndeling og startrekkefølge:

Klasseinndeling og start rekkefølge vil fremgå av deltagerliste.

16. Mål:

Mållinje/ re-startlinje for Pitstop er siktelinjen mellom utlagt bøye ved oljemuseet og rød stake ved Stavanger Seilforening i Stavanger havn. Mållinjen passeres fra nord mot syd. Pitstop/ havneplass er i Stavanger Seilforenings havn/ servicebrygge og kommunale brygger på Stavangersiden av sundet.

Kart over område utleveres ved registrering.

Mållinjen ved målgang på Askøy er siktelinjen mellom 2 utlagte bøyer sør for Vardeneset ca 250 meter fra innløpet til Askøy Seilforening.

17. Avkorting:

Seilassen kan avkortes i Stavanger.

Seilassen fra Stavanger til Bergen kan avkortes ved Kleppholmen på sørøstsiden av Sotra i område Korsfjorden. Posisjon N 60'11,10 og E 05'09,60 sjøkart nr. 21.

Avkorting varsles med beskjed til deltakerene, enten på oppslagstavlen i pitstop eller ved bruk av mobiltelefon. Dette endrer regel 32.2.

Mållinjen vil være mellom utlagt bøye og stang på land.

Den enkelte rormann er selv ansvarlig for å kontrollere oppslagstavlen i pitstop.

18. Ankomst til Pitstop og mål:

Båter som nærmer seg Pitstoplinjen eller mållinjen skal kontakte pitstop pr. mobiltelefon før ankomst.

Dette skal gjøres senest 30 minutter før passering av Pitstoplinje og mållinje. Pitstopmannskapets anvisninger om hvor båten skal fortøyes skal følges.

19. Pitstop - Tid og tidtakning:

Når båten passerer pitstop-linjen ved ankomst Stavanger stanses klokka i 3 timer. Lokal GPS-tid brukes for fastsettelse av ankomst og restarttid.

Deltakerne skal innlevere egenerklæringsskjema ved ankomst Stavanger.

Båtens ankomsttid og restart tid vil bli slått opp i Pitstopsekretariatet.

20. Regler for Pitstop:

Motor kan anvendes når båten har passert Pitstoplinjen ved ankomst og til 1 minutt før tidspunkt for restart. Dette endrer definisjonen: Kappseile.

Lasting og lossing av utstyr, seil og annen av båtens utrustning er ikke tillatt i Pitstop. Ombordtagning av matforsyning er tillatt.

Alle deltagerne skal være tilgjengelig for pressen i minimum 15 minutter ved ankomst Pitstop.

Det er tillatt å motta ekstern hjelp til reparasjoner i Pitstop, men hjelp til klargjøring er ikke tillatt.

Kun båter som ikke har montert lader i tilknytning til motor kan bruke landstrøm.

21. Restartering fra Pitstop:

Etter 3 timer kan båten restarte ved å krysse linjen motsatt vei. Båtens seilingstid startes automatisk etter 3timer uavhengig av om båten har krysset restartlinjen eller ikke.

Deltakerne tar selv initiativ til å restarte, og ingen lyd eller lyssignaler vil bli gitt. Ankomsttid og restartering vil bli overvåket av Pitstopmannskapene.

22. Maksimal tid:

Båter som ikke har gått i mål lørdag 10 . mai kl.13.00 vil bli ansett å ha brutt løpet og scoret som DNF. Dette endrer regel 35.

Dersom ingen båter i en klasse klarer å fullføre innen maksimaltid, vil resultater fra Pitstop bli lagt til grunn for resultatberegning.

23. Protester:

Protesttiden er en time etter din egen målgangstid.

24. Båter som bryter:

Båter som bryter regattaen skal umiddelbart varsle arrangøren.

25. Tracking:

Alle deltagerbåter i Seilmakeren Doublehanded er pliktig til å ha om bord en boks for automatisk tracking fra Guard Systems ASA. Guard Systems stiller boksene til disposisjon for regattaens deltagere.

UTLEVERING

Alle deltakerne vil få utlevert trackingbokser. Boksene vil være forhåndskodet til hver enkelt båt slik at den enkelte båt skal kunne identifiseres med riktig navn og identifikasjon hos Guard Systems når boksen blir aktivert.

Trackingboksen representerer en verdi på kr 4900.- Ved utlevering må en representant for laget undertegne en utlånskontrakt som gir regattaarrangør rett til å trekke dette beløpet på vedkommendes kredittkort dersom boksen ikke tilbakeleveres.

MONTERING

Trackingboksen er selvforsynt med strøm og har ingen utstikkende antenner. Boksen skal plasseres på et tørt og sikkert sted om bord under dekk slik at den ikke kan skli, falle og bli ødelagt. Boksen er utstyrt med en av/på-knapp. Denne skal skruses på onsdag 7. mai kl 0700 eller ved utlevering dersom boksen mottas etter dette klokkeslettet. Boksen skal være påslått under hele regattaen. Påse at ikke noe kan komme borti av/påknappen under regattaen.

TILBAKELEVERING

Snarest mulig etter endt regatta skal trackingboks som er utlånt, tilbakeleveres ved ankomst Askøy Seilforening.

Deltagere som ikke er i stand til å levere boksen på Askøy Seilsportsenter innen lørdag 10 mai kl 13.30, må returnere trackingboksen per post til Guard Systems innen 15 mai. Overholdes ikke denne fristen, blir kr 4900.- trukket fra vedkommendes konto i henhold til utlånskontrakt signert ved utlevering

Boksene skal benyttes i regatta rett etter Seilmakeren Doublehanded. Det er derfor viktig at de blir returnert punktlig.

26. Tilgjengelighet for presse:

Båter som blir oppringt av pressen skal stille seg velvillig til å gi informasjon.

Dersom arrangøren har gitt en rettighet til et TV- selskap til å filme ombord i deltagende båter under regattaen, henstilles det til deltagerne å stille seg positiv til å ta om bord TV-crew, mens båten er i fart, og gi TV- teamet anledning til filming. Dog er det skippers rett til å nekte bording hvis han mener dette er risikabelt.

Alle deltagere skal være tilgjengelig for pressen i minimum 15 minutter ved ankomst pitstop.

Deltagere overgir alle rettigheter til arrangøren når det gjelder fotografier og video tatt av dem selv og/eller av båten de seiler i forbindelse med Seilmakeren Doublehanded 2008 når det gjelder publisering i media, dette gjelder både for redaksjonell omtale, annonseformål og til bruk som presseinformasjon.

27. Egenerklæring:

Egenerklæring skal leveres hurtigst mulig til Pitstopmannskap og senest en time etter passering Pitstop linje i Stavanger. Samme gjelder etter målgang på Askøy der levering er til regattakontoret.

28. Beregning av tid:

Tid korrigeres etter systemet "tid på tid"

29. Premiering:

Det blir premiering til en tredjedel av de startende båter i hver klasse sammenlagt for begge etapper.

Regattaledelsen kan i tillegg beslutte å premiere deltagere som av annen årsak som fortjener en påskjønnelse.

30. Protestkomite:

Thorvald Haarberg (leder)

31. Ansvarsfraskrivelse:

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4 - avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen

32. Havneplass:

Havnesjef i Askøy Seilforening kan kontaktes dersom båter har behov for havneplass i dagene før eller etter regattaen.

Telefon nummer Askøy:

Arrangementsleder: Helge Ivarsøy 905 44 210

Regattasjef: Øyvind Skogen 913 95 107

Sekretæriat / Måltager/ Regattakontor Gunnar Eriksen 971 34 411

Regattakontor Askøy: 56151240

Pitstop Stavanger 90289892

Havnesjef Askøy: Thorvald Haarberg 900 42 220

Mailadresse Askøy Selforening regatta@askoy-seilforening.no