

Ingen har gjort det på én sommerse-
song tidligere, men
til sommeren skal
Trond Aasvoll, Hans
Fredrik Haukland og
Finn Andreassen for-
søke: Å seile rundt
Nordpolen. Båten de
skal seile med, er vel-
kjente RX II, som nå
skal ut på nytt even-
tyr.

Først rundt Nordpolen på én sesong?

TEKST:
Morten
Jensen

påskan seiles RX II fra Grimstad til Bodø. Båten er så godt som klar for ekspedisjonen, som starter i slutten av juli. Da legger Trond Aasvoll og mannskapet hans ut fra Vardø med kurs for første hinder: Nordøstpassasjen. Kommer de gjennom den, venter neste utfordring: Nordvestpassasjen. Og da er det bare å returnere til Norge og notere i rekordboken:

RX II vil være den første seilbåten som har seilt rundt Nordpolen i løpet av én og samme sesong. Samtidig vil Trond Aasvoll & Co være de som har seilt den korteste veien jorden rundt på ett år.

POLARE STRØK FRISTER. – Jeg har alltid vært fascinert av polare strøk, sier Trond Aasvoll. Han er oppvokst på Snåsa og har i en pe-

riode jobbet som skytterbas på Ny-Ålesund på Svalbard. Nordområdene kjenner han godt, og å seile har han gjort lenge. Interessen for selv å reise til de ytterste polstrøkene ble vekket under OneStar-seilasen i 2005.

– Da begynte jeg tenke på å seile rundt Antarktis, men jeg fant ut at; det har jo så mange gjort før meg – og gjør det stadig. Rundt Nordpolen – gjennom både Nordøst- og Nordvestpassasjen – der har derimot få seilt før. Faktisk er det bare den franske båten VAGABOND som har seilt gjennom begge passasjene tidligere, så vidt jeg vet, sier han.

RUNDT PÅ TO SESONGER. VAGABOND seilte i 2002, ifølge båtens egen hjemmeside, som første seilbåt gjennom Nordøstpassasjen uten overvintring og uten bruk av isbryter. Året etter seilte båten igjennom Nordvestpassasjen, og den ble derved også første seilbåt til å seile rundt Nordpolen. Det Trond Aasvoll nå skal forsøke, er å seile rundt Nordpolen på én seilsesong.

– Jeg ønsker å avlive mytene om at det fortsatt er slik i nord som





det var på **Frithjof Nansen** og **Ronald Amundsens** tid. I 2008 seilte så vidt jeg vet åtte båter igjennom Nordvestpassasjen, som har vært åpen de siste sesongene. Nordøstpassasjen er åpen hver sommer, sier Aasvoll.

ANDRE FORHOLD NÅ. Han mener forholdene for seiling har endret seg dramatisk i forhold til når de norske polarheltene fartet der oppe for 100 år siden.

27.juli legger Aasvoll utsammen med **Hans Fredrik Haukland** fra **Alta** og studenten **Finn Andreassen** fra **Arendal**.

– Begge kjenner jeg fra før. Hans Fredrik er brannmann og vi har seilt over Atlanteren sammen. Vi har vel tilbakelagt 5–6000 nautiske mil sammen. Hans Fredrik kan mye og er kjent med tøffe forhold. Finn er en dreven seiler som har seilt over Atlanteren flere ganger. Han er kjent i trebåtmiljøet der han seiler båten **SOLGANG**, forteller Aasvoll.

KRITISK. Å komme rundt Nordpolen mens det er åpent gjennom begge de kritiske passasjene er den

største utfordringen. Nordøstpassasjen åpner seg statistisk 12. august, mens Nordvestpassasjen lukker seg 24. september.

– Det betyr at vi har 45 døgn på oss for å tilbakelegge den kritiske distansen, som tilsammen er 3125 n mil. RX II er ingen rask båt, men 100 n mil i døgnet bør vi klare i gjennomsnitt. Da har vi 10 døgn i reserve i forhold til de to kritiske datoene, sier Aasvoll.

Han forteller at de kommer til å seile langs land det meste av turen, men i internasjonalt farvann og utenfor 12 miles grensen til **Russland**. De har allerede varslet russerne om den kommende turen langs landets nordkyst, men det å få de nødvendige tillatelsene til å seile der kan synes vel så vanskelig som fysisk å forsere de to passasjene:

– Vi har først forsøkt oss den tradisjonelle veien med visumsøknad, men fått vite at det kan ta inn til to år å få en slik søknad godkjent. Nå jobber et profesjonelt reiseselskap i **Kirkenes** for oss, og de håper å få søknaden igjennom i løpet av en måned, forteller Trond Aasvoll.

– I **Alaska** og **Canada** er det lettere, der sjekker man inn på samme måte som man gjør i **Karibia**, sier Aasvoll.

Å seile rundt Nordpolen uten å bli stoppet av isen, er den store og egentlige utfordringen.

– En ting er å unngå og forsere mengdene av drivis – det handler om å finne den rette veien gjennom isfrie gater. Noe annet er å bakste med den tynne, skarpe isen som fryser over natten. RX II er en glassfiberbåt som kan bli skadet av denne isen, men for å unngå dette skal vi benytte et gammelt triks: Vi har lagd en plog som vi senker ned foran båten som vil ta støytten før isen treffer båten, sier Trond Aasvoll.

Han er selvfølgelig svært spent på turen:

– Vi vet ikke med sikkerhet hvor tøft dette kan bli, selv om vi har forberedt oss godt. Jeg regner med at vi får oppturer og nedturer – akkurat som i shorthandedseiling, sier han.

DRØMMER SKAL OPPFYLLES. Det er eieren av RX II, **Lars Ingeberg**, som har stilt båten til disposisjon for

Trond Aasvoll og mannskapet hans. I tillegg har selskapet hans, **Partner Shipping, Igland Garasjen** (som også sponser **Thor Hushovd**) og **Real Turmat** stilt opp som støttespillere, og de er derved med på å muliggjøre prosjektet.

Da Lars Ingeberg var ung, fikk han oppfylt sin seilerdrøm gjennom båten RX II. Mange år etterpå ville skjebnen det slik at han ble eier av båten, og hans intensjon med båten er nå å la andre seilere få gjennomføre sine drømmer gjennom båten.

Sommeren 2007 fikk derfor fire ungdommer låne RX II for å realisere sin seilerdrøm, og denne turen ble fulgt fra A til Å på **SEILmagasinet.no** som i **SEILmagasinet** på trykk.

Nå er det Trond Aasvolls drøm som skal oppfylles, og også denne turen vil de etter hvert kunne følge på **SEILmagasinet.no** og her i spaltene. Båten er utstyrt med avansert satellittkommunikasjonsutstyr slik at den hele tiden vil kunne trackes, og de vil sende jevnlig rapporter underveis med tekst og bilder.



◀ **POLAR SEILAS:** RX II skal på nytt oppsøke polare strøk. Forrige gang båten var der, var i fjor da den besøkte Grønland.

▶ **FØRSTEMANN:** Trond Aasvoll kan bli førstemann i verden til å seile rundt Nordpolen i løpet av en sesong.



TIL BODØ I PASKEN

I påsken seiles RX II fra Grimstad til Bodø. Ansvarlig for turen er Ressursgruppa for Friluftsliv i Brønnøysund, som består av fire pedagoger som forsøker å legge tilrette aktiviteter for barn og unge som har det vanskelig. De mener seiling og båtliv er godt egnet for å gi disse ungdommene trening i mestring og sosiale ferdigheter og forståelse for verdien av teambygging. RX II vil bli seilt langs norskekysten av ungdommene, og det er ikke utenkelig at gruppen også vil kunne få disponere RX II etter at båten har seilt rundt Nordpolen.

LES MER OM RX II

Vil du lese mer om RX II, kan du logge deg inn på denne nettsiden: www.prosjektrx2.no

