

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Brygge til besvær



Brygga på Andersenslippen er populær. Men altfor liten. Det er mange medlemmer i Fredrikstad Seilforening som ønsker en båtplass på brygga, men som dessverre må avvises.

Dagens brygge ble anlagt i 1995 i forbindelse med at seilforeningen inngikk en langsiktig leieavtale med Fredrikstad kommune om Andersenslippen. For å kunne finansiere brygga ble mange båtplasser overtatt av enkeltpersoner som betalte et innskudd.

I ettertid har disse båtplassene forblitt i «privat eie» og dermed plasser som ikke disponeres av foreningen. Det er dog slik at mange av de som disponerer «private plasser» er aktive medlemmer som i stor grad bidrar i alle foreningens gjøremål. De senere årene har foreningen kjøpt tilbake alle «private plasser» som har vært for salg.

Årsmøtet har besluttet at tilbakekjøp av plasser som er for salg, skal skje til «full pris»; det vil si nominelt uavkortet beløp for innskuddet som ble betalt for opptil 20 år tilbake. Hertil har Årsmøtet besluttet at de som ligger på plasser som foreningen disponerer, skal betale bryggeleie 50 prosent høyere enn de som ligger på «private plasser». Begrunnelsen til Årsmøtet er at de som bidro med innskudd i sin tid, muliggjorde utbygging av brygga, og at innskuddet er delbetaling av bryggeleien. Det er åpenbart ikke urimelig at de som har betalt innskudd, betaler en lavere årlig bryggeleie. Spørsmålet er om «rabatten» er for høy tatt i betraktning at innskuddet ikke nedskrives.

Foreningens plasser tildeles aktive medlemmer av foreningen etter søknad. Plassene tildeles for to år. Plassene for inneværende sesong er tildelt. Tildeling for de neste årene skjer våren 2014 med søknadsfrist 1. mars 2014. Det er reist spørsmål om ikke søknadsfristen bør settes mye tidligere, slik at folk vet om man har plass tilgjengelig i god tid før sesongen. Tildeling av plasser skaper mye diskusjon og uro. Styret er opptatt av å ha klare og gode retningslinjer og prosedyrer som alle er kjent med og som respekteres. Styret har derfor besluttet å be bryggekomiteen å gjennomgå reglene nok en gang og eventuelt foreslå endringer.

Fredrikstad Seilforening håper at det pågående kommunale arbeidet med ny reguleringsplan for området gir åpning for utvidelse av bryggeanlegget. Det vil styrke våre muligheter for å skape en enda mer aktiv og levende forening.

Jon Egil Johnsen, leder i Fredrikstad Seilforening



REKORD?: Det kan gå mot rekord under Homlungen-seilasen. Den gamle lyder på 67 båter.

HOMLUNGEN-SEILASEN

Rekorddeltagelse i Homlungen-seilasen?

Årets Union Race har fått en bedre start enn fjorårets serie. På Kostervalsen deltok 30 båter, 10 mer enn i fjor. Hvis dette er uttrykk for en trend, kan vi forvente oss rekorddeltagelse på Homlungen-seilasen.

AV ENDRE STEINBRU • I fjorårets regatta deltok 67 båter, og det er mange år siden vi hadde så mange med, sier Per Helgesen i arrangementskomiteen for Homlungenseilasen.

Homlungen-seilasen er åpen for alle typer av båter, fra kuttere via skyøyer til fa-

miliebåter og flerskrogsbåter. Regattaen seiles med gunderstart. Det innebærer at båtens seiltid beregnes på forhånd ut fra vindhastigheten, og båtene startes slik at alle teoretisk kommer samtidig i mål. Målgangen er ved bryggeanlegget sør for Skjærhallen. På denne måten blir målgangen en fest både for deltagere og tilskuere. Programmet vil være som i fjor, med samling på brygga etter inntømst.

– Homlungen-seilasen arrangeres når de fleste kommer hjem fra ferie. Det er perfekt å runde av ferieturen med

Homlungen, understreker Per Helgesen.

Han oppfordrer særlig seilere med flerskrogsbåter og entypebåter å melde seg på. Det hadde vært moro og fått alle distriktets IODer Expresser, Maxi-racere og H-båter med på regattaen.

– Vi oppfordrer seilerne til å komme på fredag, og arbeider med å få til et godt tilbud på havneleie for de som skal ligge over her, sier Per.

– Vi har jo alltid fint vær så det blir fest både på vannet og i land, understreker Per Helgesen.

Det blir aleneseilas i september

Klart for ny utgave av Zhik Skjæløy OneStar

AV ENDRE STEINBRU • 14. september er det klart for andre utgave av Zhik Skjæløy OneStar. Fredrikstad Seilforening og Shorthanded Sailing Norway gjentar fjorårets vellykkede arrangement.

– Vi vil bruke samme mal som i fjor, og alle båtene vil ha tracking-utstyr om bord, noe som gjør regattaen mer spennende også for de som ikke deltar, un-

derstreker Lars Petter Karlsen.

– Med utgangspunkt i Skjæløy Brygge legger arrangørene opp til en dagseilas, hvor banevalget avgjøres av vær og vind den aktuelle dagen. Regattaen seiles under ISAF kategori 4, men det betyr ikke at hensynet til sikkerhet settes til side. Blir det mye vind vil banen bli lagt innover i fjorden. Med mindre vind vil vi seile utover, sier Lars Petter.

Regattaen i fjor vekket begeistring hos deltagerne og

mange vil starte i år igjen. For de som ønsker å starte litt for-siktig har regattaen en egen klasse uten spinnaker.

– Vi hadde forventet at flere ønsket å prøve seg uten spinnaker, men det viste seg at alle seilte med spinnaker allikevel, sier Lars-Petter.

Han understreker at regattaen også i år vil ha en klasse for båter som ønsker å seile uten spinnaker for å gjøre terskelen for deltagelse så lav som mulig.



SOLO: I september er det igjen klart for Zhik Skjæløy OneStar. Opplegget er det samme som ifjor.

10 000 TIL BARNE- OG UNGDOMSARBEID

Hvert år deler Bluzz, de unges energifond i regi av Fredrikstad Energisalg og Fredrikstad Blad, ut penger til ungdomstiltak.

AV ENDRE STEINBRU • Førstepremien er 50 000 kroner, to andre foreninger får 15 000 og 10 000. Fredrikstad Seil-

forening oppnådde 3. plass og 10 000 kroner. Foreningen fikk 582 stemmer, men ble dessverre slått av Fredrikstad Danseklubb og Manstad Skolekorps.

– Pengene skal brukes til sikkerhetsarbeid, fortrinnsvis en sikringsbåt, forteller Jørgen Oksmo.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



expert



G. H. Evensen Industrikrøner AS

Griff Kommunikasjon

SEILFORENINGEN
INGLINGSTAD & TØRNQVIST A/S
HF-ØKOLITETS RÅDGIVERNE INGENIØRNE HOF HOF