

## Tradisjon og endring



Så er desember her. Mange av dere i sør ser sikkert på denne måneden som en hvilemåned rent seilmessig. For oss i nord (og i vest) er forutsetningene noe annerledes. Takk til Golfstrømmen som gir oss isfrie havner og ofte greie temperaturer. Den gir oss en kontinuerlig årelang seilsesong – kun avbrutt av nyttårsaftnen.

Nå senhøstes seiles det ikke bare på tur, det seiles også regatta. Tradisjonen tro avholdes siste regatta i 2014 – Sjy-

votten – i romjulen, en tradisjon det er viktig for Bodø Seilforening å holde i hevd.

Etter snart ett år som leder i foreningen, vil jeg nesten si at foreningens tradisjoner har vært de største utfordringene for meg som leder. Ikke misforstå – jeg mener tradisjoner er viktige. Flere av våre arrangementer er gjennom årene blitt stadig finpusset på, og sterke merkenavn er blitt bygd opp. «Vestfjordseilasen» er ett slikt eksempel. Tirsdagsserien et annet. Neste år blir det 10-årsjubileum for shorthanded-regattaen Nordland Offshore Race, Nord-Norges største regatta utfordring. Bodø Singlehanded begynner også å sette seg. Slike regattaer er god markedsføring av seilspporten. Og for slike arrangement er tradisjon nesten bare av det gode.

Men vi har andre arrangementer som ikke lenger har samme oppslutning som før. Som fersk leder, og relativt ny i seilspporten, vil jeg si at disse arrangementene faktisk grenser til å være problematiske. Forventningene er sterke om at de alltid skal gjennomføres som de alltid er blitt gjort. Men samtidig er det til disse arrangementene det er vanskeligst for styret å finne komiteemedlemmer til. Dårlig deltagelse gjør ikke komitéarbeidet spesielt forlokkende. Og for de som deltar, er det kjedelig med labor deltagelse. Kort sagt tærer slike haltende arrangementer sterkt på ildsjeler og deltagere.

Så tradisjon står sterkt hos oss, og er en viktig faktor for at seilspporten skal leve videre. Men tradisjon er også en hemsko de gangene denne hindrer nødvendige endringer. Som leder er det en utfordring å skape forståelse for at endringer må gjøres. Hvis nødvendige endringer ikke lar seg gjøre, kan vi oppleve tilbakegang for foreningen. Men klarer vi å skape forståelse for at noe må gjøres, er selve endringen en mye enklere sak.

Kanskje skal vi som forening ha et nyttårsforsett for 2015, der vi går inn for å luke bort aktiviteter som bare oppleves som tungende. Vi vil helt sikkert likevel sitte igjen med tilstrekkelig mange arrangementer som gir oss seilglede.

*Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening*

### DETTE SKJER

02.12.14	20:00	En kopp	Tirsdagstreff	
27.12.14	10:00	Molostua 3.etg	Sjyvotten	Egen komité
06.01.15	20:00	En kopp	Tirsdagstreff	
Jan/feb		Molostua	Årsmøte	Styret
Jan/feb		En kopp	Årsfest	Egen komité

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race



## Flere båter, men færre seiler regatta

Flåten av seilbåter i nord vokser. Men dette gjenspeiler seg ikke i deltagelsen i sommerens regattaer.

**AV FRITZ LEO BREIVIK** • Tvert i mot kan det se ut som hovedtendensen er fallende; færre kjøper båt for å seile regatta. Oversikten i tabellen avslører ikke noe dramatisk fall, men det ligger en stor utfordring i å få de nye båteteierne med ut på regattabanen.

Det er grunn til å forundre seg over at ikke oppslutningen om Vestfjordseilasen øker i takt med antall nye seilbåter i hele Nord-Norge. Dette er en meget snill regatta, nesten å regne som et stevne – en seilsporsens 17. mai. Arrangøren har gjort noen mindre endringer, hovedsakelig for å få flere til å velge regattaklasse fremfor turklasse. Det er for tidlig å si om Bodø Seilforening lykkes med sitt forsett. Men vi registrerer allerede en forsiktig overgang til regatta, og vi registrerer en beskjeden økning totalt sett etter fallet fra toppåret 2010 da 217 båter var med. Selv om det handler om få ekstrakroner i det store regnskapet, utgjør kostnaden for målebrev for de som kun seiler denne ene regattaen i året, en terskel for å melde seg på regattaklassen.

Verre er det for den tidligere så populære regattaen

Væran Rundt. Den ble sågar avlyst i år på grunn av liten interesse. Det samme gjelder klubbmesterskapet som også måtte avlyses. Landegode-seilasen, som normalt har ligget på rundt 20 startende båter, går kraftig tilbake.

Mer vind i seilene har imidlertid våre shorthanded-regattaer. I ti år har vi i Bodø Seilforening sagt at Nordland Offshore Race burde krype over 30 startende båter. I 2008 var vi nær med 29 båter. Men det normale tallet har stabilisert seg ca. midt på 20-tallet. Det blir veldig spennende å se om regattaens 10-årsjubileum kommer til å lokke til seg flere båter, kanskje til og med bryte det som er blitt en magisk 30-tallsgrense. Bodø Singlehanded ser også ut til å bli en populær regatta. Nær på 20

startende båter hvert av de to første årene er bra.

Tendensen ser vi ellers også i landet. Regattaer som krever fullt mannskap taper i oppslutning. Lokalt hos oss rammer dette hardest våre ukentlige tirsdagsregattaer. Vår sympatiske ordning i Bodø med å invitere tilfeldig interesserte med på tirsdagene, veier ikke opp for det. Det samme gjelder den fine vekslingen vi har mellom distanseseilas, baneseilas, pølsebaner og gunderstarter. Med snart et hundretalls seilbåter i havnen, er det grunn til å spørre seg om hvorfor ikke flere er med. Et gjennomsnitt på 11 båter for de 16 tirsdagsseilasene i 2014, burde vært doblet. Bodø Seilforening har invitert medlemmene til å komme opp med ideer og tanker som kan bidra til å høyne interessen.

### ANTALL DELTAGENDE BÅTER I BSF

Seilaser	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tirsdag Bodø	194	217	172	187	185	188
Tirsdag Lofoten	70	101	84	59	72	65
Lofotregattaen	20	16	11	13	0	0
Hovde Vestfjorden	104	91	90	79	67	79
NOR	19	24	14	16	24	25
Klubbmesterskap	6	8	7	9	11	0
Væran Rundt	9	9	11	16	11	0
Landegode-seilasen	19	14	11	18	10	5
Bodø Singlehanded	0	0	0	0	18	17

Bodø Seilforening ønsker innspill fra foreningens medlemmer som kan bidra til øke regattadeltagelsen.

## Tid for skrivebordsseilas

Når vinden står på som verst der ute på Vestfjorden, kan det vente interessante oppgaver for skipperen hjemme ved spisebordet.

**AV CHRISTIAN MALMQUIST** • Vi er snart midt i mørketiden og de fleste av oss har for lenge pakket ned seilene og doblet fortøyningene. Men med tilgang til internett er det mange interessante og også fornuftige seilting å gjøre hjemmefra, for eksempel litt kartarbeid.

Kartverket lanserte i sommer en ny tjeneste som gjør oppdateringen av sjøkartene mye enklere. På [kartverket.no/efsl](http://kartverket.no/efsl) kan du søke opp de siste endringene for hvert kartblad. Endringene er også tilgjengelig som «tracings» i PDF-format, noe som gjør det enkelt å holde kartet oppdatert.



**VINTERSYSLER:** Hvorfor ikke bruke vinteren til kartarbeid, foreslår seileren Christian Malmquist, Bodø Seilforening.

Bokserien «Den norske Los» ble i 2014 fritt tilgjengelig på internett. Siste revisjon kan lastes ned i PDF-format fra nettstedet [kartverket.no/dnl/](http://kartverket.no/dnl/). Jeg vil påstå at første bind bør være obligatorisk lesning

for enhver fritidsskipper. Den norske Los inneholder et vell av informasjon og mye kan skrives inn i sjøkartene. Glem ikke at kart er til for å brukes. Og så gjorde Telenor Maritim Radio det i sommer mulig å ta VHF-kurs over nett. Dette gjør det mye enklere å avgi eksamen og man har ingen god unnskyldning for å ikke ha gyldig VHF-sertifikat. Et tips – du kan sjekke at korrekt informasjon er registrert på din radiolisens ved å logge inn på [maritimradio.no](http://maritimradio.no).

mat, noe som gjør det enkelt å holde kartet oppdatert.

Jeg vil påstå at første bind bør være obligatorisk lesning