

## Slutt for «tidenes sommer»



Enten vi vil det eller ikke, kalenderen drar oss videre og mørkere kvelder er i sikte... En fantastisk sommer med varmerekorder over hele landet har nok bidratt til at de aller fleste vil huske sommeren 2018 som en av de beste på mange år. Mange har hatt glede av flotte turer i løpet av sommeren.

Om turen er kort eller lang er ikke det avgjørende. Noen velger å utforske idyllen på steder inne i fjorden, mens andre benytter turen til å utforske

øyriket utenfor kysten i Midt-Norge.

Andre tar steget litt lengre, og legger ut på «storhavet» for å oppleve fjernere reisemål. Vi har tidligere omtalt et av våre medlemmer som startet turen i midten av mai og tok turen til Middelhavet. De er vel fremme, og nok en båt fra vår forening er underveis. «Blue Moon» har seilt av gårde mot Middelhavet og er i skrivende stund på vei ned Irskesjøen. Vi ønsker god seilas!

På «hjemmefronten» er vi i gang med høstsesongen, og det innebærer onsdagsseilas, kretsmeesterskap og litt senere utpå høsten sesongavslutning.

Også i år har vi deltatt i seilingsligaen. Det er gledelig å se at det er god oppslutning rundt foreningens deltakelse, og også i år vil mange få anledning til å prøve seg. Vi stiller med 16 seilere som deltar på årets stevner, og vår ambisjon som forening er å oppnå bedre plassering enn fjoråret. Unngår vi kvalifisering, er vi fornøyd. Det viktigste er at seilerne som deltar har en god opplevelse, og får lyst til å være med på denne seilingsformen videre.

Tilbakemeldinger fra førstegangsseilerne er unison: Det gir et skikkelig «kick» med tette felt og intense korte seilas. Feilskjær straffes hardt, mens god båt- og seilhåndtering gir velfortjent bonus på resultatlista.

Vel blåst til alle som har deltatt, og vi satser på nye muligheter i 2019.

Onsdagsseilasene fortsetter utover høsten, og vi håper mange benytter anledningen til å sette av noen timer for spennende seiling på onsdagene fremover.

Ha en fortsatt fin sesong.

*Magne Kjerkreit, leder i Malvik og Stjørdal Seilforening*



SOMMER: Flott seilas under årets utgave av Saltøya rundt.

## BRANN I BÅT

# Når det verste skjer

**Tirsdag 7. august kl. 1630 fikk brann- og redningstjenesten alarm om brann i en båt inne i havna til Stjørdal Båtforening.**

**AV HUGO BREKKE** • Jeg jobber i beredskapsavdelingen, men hadde ikke vakt denne dagen. Likevel hadde jeg med meg alarmradioen i egen båt og lytta på denne.

Jeg beinløyt bortover bryggene, tok med et pulverapparat og satte kursen i retning havaristen, men så allerede da at et pulverapparat ikke ville strekke til.

Det velta tykk brun brannrøyk ut av alle åpninger på båten.

Cockpitpresenningen var på og hindra nok noe luft å komme til, og dette bidro kanskje til at brannen ble stagget litt.

Røyken inne i teltet var rett og slett for «feit» til å antenne.

## SEILSPORTSLIGAEN 2018

# Molde-stevne ga mersmak

**Etter vel seilt stevne i Bodø i begynnelsen av juni, med en femteplass sammenlagt, stilte Malvik og Stjørdal Seilforening til nytt stevne i Molde i juli. Ny besetning og nye muligheter!**

**AV EMILY JEAN STADIN** • Med et magisk sommervær og Molde Jazzfestival i bakgrunnen braket det løs med to herlige dager med seiling i Molde. En publikumsvennlig bane var lagt rett utenfor hotellet Scandic Seilet.

Det ble gjennomført flights med fem båter i hvert race og med rullerende mannskap i J/70-båtene. Stevnet ble sendt live med kommentatorer og SAP Sailing Analytics ble tatt i bruk for å analysere racene.

Lørdag kveld var det duket for foredrag og middag inne på Seilet, etterfulgt av sosialt samvær oppe i Skybaren for de 15 lagene som deltok på stevnet.

**EVAKUERING.** Mitt umiddelbare fokus ble å få evakuert båtene som lå i nabobåsene. Det var heldigvis ikke mye vind inne i havna, og flere hadde kommet til og bidro til evakueringen.

Samtidig var brann- og redningstjenesten ankommet og jobbet med slangeutlegg. Røykdykkere gjorde seg klare og etter kort tid hadde de kontroll på brannen.

En båt ble praiert slik at vi også fikk kontroll på nabobåtene som lå og dreiv inne i havnebassenget.

Båteieren var ikke til stede, og jeg skal ikke spekulere for mye i brannårsaken, men tillater meg å anta at noe var feil ved det elektriske anlegget. En tragisk hendelse vi ikke unner noen båteiere å oppleve!

Her fikk vi med båter på havna oss en stakk som igjen førte til at vi har tenkt litt på hvordan vi forholder oss dersom dette skjer igjen.

**110.** Det som er aller viktigst når brann oppdages er tidligst mulig å ringe 110. Knyt eller skjær løs nabobåtene og skyv dem ut i havnebassenget. Her skal man ikke være redd for at båtene tar skade av å bli liggende mot moloer eller andre båter. Skyv ut!

Båtene bør så hentes av andre båter slik at de ikke driver inn i brannområdet igjen. En av de evakuerte båtene dreiv inn i båsen sin igjen denne dagen.

**RØYK.** Brannrøyk fra en brennende båt er noe av det giftigste en menneskekropp kan puste inn, så her må vi være forsiktige med helsa. Tenk vindretning. Ingen har noe å gjøre inne i en utbrent båt før den har fått lufta seg skikkelig i minimum et par døgn.

**GASS.** Et annet viktig tema er propangass. Hvor står gass-



**I MOLDE:** Malvik og Stjørdal Seilforenings lag på det andre stevnet i seilingsligaen besto av Jørgen Paulsen, Runar Søråsen, Emily Jean Stadin og Emil Wiig Pedersen.

Malvik og Stjørdal Seilforening endte på en 10. plass etter en herlig helg med seiling som ga mersmak til samtlige på laget. Foreningen stilte med nok et nytt mannskap til det tredje stevnet i Larvik i august.

Siste stevne er i Arendal 8.–9. september.

Seilingsligaen og formattet med korte, intense seilas har gitt mersmak.

Vi satser på at vi stiller til start i ligaen også i 2019.

NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • [mss-seil.no](http://mss-seil.no)



flasken i en båt? Jeg antar at om bord i de fleste seilbåter står flasken i en ventilert brønn akter i båten. Slik var det ikke i brannbåten. Her sto gassflasken i en beholder inne på dekk.

Dette oppdaget vi etter at brannen var slokket. Gassflasken sto bare en meter fra arnestedet. Kunne det ha vært merket av hvor flasken sto? På campingvogner står gassflaskene foran vognen i en godt ventilert boks på draget. Men hvor er de plassert i en båt?

**MERKING.** Kunne vi fått til, gjerne i samarbeid med for eksempel forsikringselskaper og båtinteresseorganisasjoner, et nasjonalt merkesystem for gass? Et brukbart synlig klistermerke som tydelig viser hvor gassen er?

Dette var litt «idémyldring» fra en som nylig har opplevd dramatikken rundt båtbrann.

Lykke til i resten av båtseongen.

**ETTERPÅ:** Brannen i denne båten var en vekk for båtseierne i Stjørdal Båtforening.



EINAR SKJERVOLD

## LOKAL SEILCUP

# Mye action på Stjørdalsfjorden Seilcup 2018

**Onsdag 7. juni gikk startskuddet for Stjørdalsfjorden Seilcup 2018.**

**AV MAGNE KJERKREIT** • Seilforeningen hadde invitert lokale bedrifter til spennende seiling med sportsbåter etter samme lest som Norsk Seilsportsliga. Det ble stilt tre Melges 24 til rådighet med erfarne skipperer fra seilforeningen om bord.

**BRATT LÆREKURVE.** Mange av seilerne hadde aldri opplevd seiling med denne båttypen før, og var naturlig nok spent før de mønstret på ved Stjørdal Båtforening onsdag ettermiddag.

Etter en kort introduksjon og sikkerhetsbrief, ble båtene rigget og stakk til sjøs for en kort treningsøkt for at deltakerne skulle bli kjent med båten.

**TØFFE OG TETTE RACE.** Det var mye vind, 6-8 meter per sekund, så det ble lagt en kort bane på innsiden av moloen ved Stjørdal havn for å unngå grov sjø under seilene.

3-minutters startprosedyre ble benyttet og det ble til sammen gjennomført seks race. Alle lagene seilte to

race i hver båt. Dette var for å utligne eventuell ulik kompetanse og kvalitet på både båter og skipper.

Båtene ble trygt håndtert av våre skipperer Stian Hansen, Magnus Åhl og Lars Kåre Valla.

Hvert race besto av tre runder på den korte banen, og ga deltakerne mange tette situasjoner og spennende seiling. Det ble seilt tilsammen seks race i løpet av kvelden.

Seilerne som deltok stilte

på lag fra bedriftene i Wessels Veg, «Wessels Veg Sailing Team», Den Norske Bank og SpareBank1 Midt-Norge.

**PRESTISJEOPPGJØR.** Regattænen var et oppgjør mellom lokale banker.

DNB Bank stakk av med seieren etter overbevisende seiling. Sparebank1 SMN fulgte som en god nummer to foran «Wessels Veg Sailing Team» på tredje plass.



**VINNER:** DNBs lag gikk seirende ut av seilcupen.



**SØLV:** Sparebank1 Midt-Norge seilte seg inn til en fin 2. plass.



**TETT:** Seilerne fikk oppleve tette startfelt.



**ACTION:** Actionfylt seiling for de inviterte bedriftene.