

ASKER SEILFORENING

VINTER ER KURSTID

Skippereskolen ved Asker Seilforening holder kurs om vinteren og utover våren. Da er det tid for å tilegne seg nye kunnskaper, mens en mimrer om sommeren som var, og legger planer for den neste.

AV OLE GUNNAR TVEITEN • I skrivende stund møtes skipperstudenter ukentlig på Børsholmen og lærer bruk av sekstant i forbindelse med D5LA-kurset vårt. Med den i hånd kan en legge ut på laaangtur med opptil 78 fots båt jorden rundt.

Etter jul er det tid for båtførerkurs, et fire-kvelders kurs som gir solide kunnskaper og eigner seg for yngre båtførere.



Utover våren holder vi ISAF sikkerhetskurs, og på «Seilkurs for voksne» i mai vil vi ha både blandete og rene dameklasser. Dette er populære kurs for dem som vil prøve seiling som hobby.

Seminar på Oslofjordmuseet en lørdag i mars jobbes det med, og program her offentliggjøres før jul. Det blir også diverse helgekurs for båtførere frem mot sommeren.

Ikke minst holder vi ICC («International Certificate of Competence») for dem som vil leie båt i Norge eller i fremmede farvann.

Sjekk våre hjemmesider eller send en e-post til skippereskolen@askerseil.no om du vil vite mer.

SESONGAVSLUTNING

Premier, bilder, pølser og kaker

Klubbhuset var fylt til trengsel da rundt 40 av de yngste jolle- og brettseilerne og foreldrene deres markerte avslutningen på seilsesongen med klubb-aften og premieutdeling 24. oktober.

AV STIG MALMBEKK • Det vanket deltagerpremie og diplom på alle som hadde vært med på nybegynnerkurs, og de som var ferdige med sin andre seilsesong fikk utvidet premiesamlingen med et glass gravert med seilforeningens emblem.

Asker Seilforening har en rekke vandrepremier, hvor enkelte har sirkulert i flere årtier. I år ble disse påført navnet til årets verdige vinnere:

Feva-pokalen: Oliver Arnesen og Sebastian Tinholt, tildelt for årets surf.

Optimist på søyle: Ulrik Bjelland, tildeles deltager på Optimist nybegynnerkurs som basert på trenerens vurdering har bidratt til godt sosialt miljø gjennom ivrig deltagelse på treninger.



I KILLING: Kaja Malmbekk, som ble tildelt årets rankingpokal, seiler vanligvis Optimist.

Rankingpokalen: Kaja Malmbekk, tildeles optimistseileren med høyest plassering sammenlagt i regattaer arrangert utenfor Asker.

Sesongavslutningen markerte også slutten på Optimist-karrieren for Kaja, Henrik Sjø Christensen og Thomas Efskind. Alle tre er allerede godt i gang i Laser 4.7 og Waszp. De fikk en blomst fra NC-gruppen som

takk for innsatsen, og ble ønsket lykke til i nye båttyper.

Underveis ble det vist bilder fra seilsesongen og servert pølser og kaker, og fryseboksen i kiosken ble forsøkt ryddet for det som var igjen av is etter sommeren. Tross iherdig innsats var det litt igjen av både det ene og andre da kvelden var over og det var på tide å dra hjem.

«Abraxas 3» i ARC+ til Kapp Verde

15 norske båter seiler ARC 2017, og 11 av dem seiler ARC+ med stopp på Kapp Verde. Og av dem er det to fra Asker.

AV AXEL NISSEN-LIE • Å dele opp turen over Atlanterhavet er blitt populært, i hvert fall for norske lagturseilere. Distansen blir litt lengre, men ikke mye. De fleste som krysser Atlanterhavet fra Kanariøyene, seiler uansett en del sydover i starten for å komme inn i mer stabil passatvind.

– Vi kom omsider frem til Kapp Verde etter nesten en ukes seiling fra Las Palmas, forteller Eivind Haugan, skipper på X-50 «Abraxas 3».

– Det ble mange flotte opple-

velser og stunder. Dessverre ble det også et par taktiske blunder etter eget skjønn, men overraskende nok havnet vi på 5. plass i klassen, fortsetter han.

– Vinden var frisk fra start. Vi valgte først en østlig kurs og kom inn mot kysten av Vest-Sahara. Så gikk kursen vestover til vi var den vestligste båten i hele feltet. Vinden hadde da løyet til 12–15 knop, som tillot oss å bruke den store spinnakeren på 200 kvm.

– Veivalget vestover straffet seg imidlertid på vei tilbake mot feltet igjen, hvor vi i 18 timer slet med lite vind, sier Eivind.

– Tålmodigheten, og for så vidt også tiden, begynte å renne ut, og motoren ble startet.



Det ble så 16 timer med motor før vi igjen hadde vind som ga oss fornuftig fart mot mål.

– De siste 48 timene under seil merket vi godt at vi for alvor har kommet oss ned i tropisk klima. Det er 24–26

grader i vannet, og luften er varm nok til shorts hele døgnet med en fleece-genser om natten, forteller han videre.

– Vi hadde tusenvis av flyvefisk rundt båten. Et par fugler slo seg til i mastetoppen også for å hvile seg langt fra land.

– Det siste døgnet så vi andre båter for første gang siden start. Det var varslet vindøkning inn mot mål, så vi tok det forsiktig i mørket. Vinden økte litt, men ikke dramatisk. Målgangen gikk bra, og vi klar-

ARC+: «Abraxas 3» på vei ut til starten i Las Palmas.

te også å finne havnen hvor vi kunne se Christian Radich ligge for anker utenfor havnen Mindelo, avslutter Eivind.

«Abraxas 3» hadde 1029 n mil utseilt distanse da de gikk i mål. Korteste vei er 875 n mil.

Den andre deltageren fra Asker er RM 1350 «Tintomara» med Markus Gamenius som skipper. «Tintomara» var i mål et halvt døgn etter «Abraxas 3».

DET NATURLIGE SAMLINGSSTED FOR SEILING OG BÅTLIV • www.asker-seilforening.no

<p>Nytt fra Asker Seilforening</p>						
------------------------------------	--	--	--	--	--	--