

FREDRIKSTAD SEILFORENING

En forening som bør samles



I skrivende stund er det håp, forventning og glede før en fin seilsesong både på tur- og regattafronten som gjelder for undertegnede. Håpet er størst om at foreningen i år skal ta et langt skritt i riktig retning mot å samle foreningens interessegrupper på en slik måte at alle føler seg like viktige og blir en naturlig del av foreningens store felleskap.

Det er forholdsvis stor geografisk spredning når det gjelder hvor medlem-

lemmenes båter har sin hjemmehavn. Det fører til at det avholdes ukentlige onsdagsseilas på tre forskjellige steder i distriktet. Det resulterer i at det seiler forholdsvis få båter på hvert sted, og at mange ønsker flere seilere på sin egen bane. For å lykkes med å samle flere seilere til onsdagsseilasene, må det være gøy og spennende å seile. Både gøy og spennende blir det når mange samles for å seile på samme arena, det kan både erfarne og nye seilere lett være enige i! Å få travle onsdagsseilere til å bruke enda mer tid på å frakte båten til en felles arena, er ikke like lett. Likevel jobbes det godt på tvers i de ulike komiteene for å se nærmere på hvordan man kan samles til samme arena så ofte som mulig.

I år ble det besluttet at det skal arrangeres en klubbmesterserie over tre onsdager, pluss én lørdag. Det hele avsluttes med en felles premieutdeling og seilerfest på Andersen-slippen for Skjæløy-, Lera- og Slippen-seilere.

Etter å ha arrangert onsdagsseilas på Lera i over 30 år har nå komiteen bestemt seg for å flytte sin aktivitet til onsdagsseilasene på Slippen. Til gjengjeld arrangeres en miniserie på fire onsdager på Lera. Det er et håp om at de fleste av foreningens onsdagsseilere kan strekke seg lengre for å bidra til seilsamlingene også her. Potensielle onsdagsseilere som søker til Lera kan da også få oppleve hvor gøy det er når mange båter møtes.

Om alle seilere er seg sitt ansvar bevisst, forstår de at dersom seilspporten skal vokse og de skal ha det gøy i fremtiden, må alle ofre noe. Oppfordringen er: Strekk ut en hånd slik at vi kan dra i samme retning. Håpet er der!

Som leder i Tur & Hav-komiteen, ser jeg at vi har et stort utviklingspotensiale i å gi klubbens medlemmer det tilbudet de fortjener. Både sommer og vinter, men kanskje aller mest i sommerhalvåret er det vanskelig å få ting til å skje da dager og helger er fulle med andre gjøremål. Jeg benytter muligheten og utfordrer herved alle medlemmer til å komme med ønsker eller idéer til aktiviteter de mener det kan være interessante. Ta tak i idéen og gjør det til ditt «hjerterbarn». Vi i Tur & Hav bidrar gjerne med det vi har til rådighet av lokaler, kontakter og midler til tiltaket.

Dette er mine tanker om hvordan vi fortsatt kan være en aktiv og interessant forening som har noe å tilby våre medlemmer.

Truls Olsen, leder i Tur og Hav-komiteen



ATTRAKSJON: Tyske SCHOKAKOLA på 57 fot var en av attraksjonene i 2013. Kommer de i år igjen?

SEAPILOT 2STAR – 100 BÅTER ER MÅLET

Nytt startsted, nytt løp og ny utfordring

Det er ikke bare spon-soren og navnet som er nytt, Seapilot 2Star byr på mye nytt når regattaen skytes i gang 19. juni.

AV MORTEN JENSEN • Skjæløy blir i år startsted for Seapilot 2Star – det som i 10 år har vært navnet Watski Skagerrak TwoStar. Startstedet ble valgt som en konsekvens av at Hankø Yacht Club, som har vært race camp for regattaen i de siste årene, allerede var booket for Hankø Big Boat Race og VM i X-41. Andersen-slippen ble sett på som for liten til å huse de 100 båtene som er ventet til start, og derfor falt blikket på Skjæløy, som har vært startsted for OneStar i noen år nå.

– Jeg tror det blir et lykkelig valg, sier Jon Egil Johnsen.

Etter 10 år med det som må kunne kalles en suksess, men med en litt dårlig utvikling når det gjaldt deltagelsen, syntes arrangørstaben at konseptet var modent for en evaluering. Et spørreskjema som ble besvart av flere hun-

dre seilere, medførte da også at årets regatta har mye nytt å by på.

For å delta i Seapilot 2Star trenger du ikke nå lenger ha tatt sikkerhetskurs eller ha flåte om bord for å delta. Undersøkelsen ga et klart signal om at disse kravene begrenset mange fra å delta i regattaen. Ikke minst var kravet til fornyelse av sikkerhetskurset en terskel mange syntes de ikke ville trå over.

Å endre disse kravene fordret imidlertid at løpet ble endret. Strekket over Skagerrak fra Arendal til svenskekysten måtte kortes ned, og det ble derfor besluttet å flytte dette strekket lengre nordover. Nå er det antydnet at det vil bli et Skagerrak-kryss ikke lenger syd enn mellom Jomfruland og Persgrunnen, men løpet er ikke endelig gitt før værmeldingen er kjent.

– Vi vil ta med seilerne på råd før det endelige løpet fastlegges for regattaen. Vi vil sette sammen en gruppe seilere med ulike båttypen som får komme med sine synspunkter

før vi fastlegger løpet, sier Johnsen.

Hva som imidlertid er gitt, er at det i år kun blir én bane for alle og at pitstop vil være på Skjæløy. Selv om «havstrekket» over Skagerrak blir litt kortere, blir lengden på løpet totalt sett omtrent like langt som før. Regattaen skal være en skikkelig utfordring der det å disponere kreftene er en del av den.

Arrangøren har også lagt inn en rekke ekstrapremier til de som deltar, blant annet til beste familie-lag, beste miksete lag, beste lag som seiler i en båttype det er fem eller flere av og noen flere. Det er også satt opp premie til beste foreningslag, og som vanlig vil flaggene for fullførte 5, 10 og 20 regattaer bli delt ut.

I skrivende stund er 70 lag påmeldt, men Fredrikstad Seilforening håper det blir 100 lag innen påmeldingsfristen løper ut 10. juni. Påmeldingen finner sted på regattaens nettside:

www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1485



SURF I 100: Fredrikstad Seilforening håper det at kravene til deltagelse er blitt lempet på, vil føre til større deltagelse i 2014 enn hva tilfellet har vært de siste årene.

DETTE SKJER I FREDRIKSTAD SEILFORENING

- 24. mai Fiskemannen-/Bedriftsseilasen 2014
- 17. jun Klubbregatta og sommeravslutning
- 19.– 21. jun Seapilot 2Star 2014
- Uke 27 Sommerskole, rekrutteringsuke for nye jolleseilere
- 9. aug Homlungan-seilasen 2014
- 11.–15. aug Treningssamling jollegruppa

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no

