

Konkurrerer i 1. divisjon i 2018

Askøy Seilforening nådde sesongens mål, som var opprykk fra 2. til 1. divisjon i seilportsligaen.

AV LAGLEDER KARL PETTER HAUGEN • Askøy Seilforening deltok i 2017 med et eget lag i Norges Seilforbunds seilportsliga. Fordi foreningen gikk inn i ligaen i 2017, deltok vi i 2. divisjon, sammen med 14 andre lag fra hele landet.

Ligaen gjennomføres over fire helger. Samtlige stevner ble i år planlagt og gjennomført på Østlandet.

Laget ble etablert og organisert med et konsept forankret i Askøy Seilforenings styre. En slik forankring er viktig, for dette er foreningens lag og ikke et privat lag. Laget ble organisert med en kjerne på 4–5 seilere som var svært interesserte i å trene og delta på stevnene, og i tillegg seilere som ønsket å være med når det passet.

Følgende har deltatt på laget i seilportsligaen i 2017: Karl Emil Haugen, Stian Soltvedt, Karl Petter Haugen, Torstein Hellebust, Jon Lystrup og Chris Skogen.

Laget hadde som mål å kvalifisere Askøy Seilforening til 1. divisjon, som ville si å komme på en av de fire øverste plassene i 2. divisjon. Vi hadde også et mål om å ta medalje. Laget viste meget god og jevn seiling gjennom sesongen. Vi oppnådde en 2. plass totalt, og dermed opprykk til 1. divisjon for 2018.



OPPRYKK: Askøy Seilforening kan juble for opprykk fra 2. til 1. divisjon.



LAG: Seks seilere har representert Askøy Seilforening i seilportsligaen, men flere har deltatt på trening.

God vinter



Da er vi igjen kommet til den tiden av året hvor lavtrykkene strømmer inn over Vestlandet. Når dette leses, er desember rett rundt hjørnet. Da er det snart ett år siden Urd ga havnen vår og utstyret vårt hard medfart. Og selv om B- og C-bryggen har fått utført viktig vedlikehold siden dette, kan vi være sikre på at det også denne vinteren vil komme stormer med spesielle navn som gir båteiere bekymring og dårlig nattesøvn.

Strekavlastere, rikelig med fendere og god lengde på fortøyninger er viktig for å redusere faren for skader på båt og havn. Er du av dem som har vinterkalesje på, må du huske at dette øker båtens vindfang og at fortøyningene må være tilsvarende dimensjonert.

Er båsen ved siden av deg tom, må kanskje kreftene også fordeles på neste utrigger. Rulleseil må sikres mot utilsiktet utrulling, og sprayhood og kalesje må sikres mot blafring (eventuelt tas av).

Vinter på Vestlandet medfører også mye nedbør i form av kombinasjoner av regn og snø. Husk derfor også å se til båten med tanke på lensing og drenering. Jevnlige tilsyn av båten er viktig gjennom hele vintersesongen.

Husk også på at strømplegg for båten må være av godkjent kvalitet, og at skjoteledninger og overganger på kaien ikke er tillatt.

For å fordele oppgaver og ansvar med vedlikehold og tilsyn av brygger, er vi i gang med å lage et opplegg med et antall bryggekontakter som har ansvar (kompenseres som dugnadsinnsats) for den enkelte brygge og kaiområde, og som kaller inn til og koordinerer dugnad og vedlikehold. Havnesjefen har det overordnede tilsynet med anlegget. Forhåpentlig gjør et slikt system at vi har en enda bedre oversikt over behov for vedlikehold i havnen.

En liten sak til: Sjekk fallene dine! Fall som slår mot masten i vinden, er irriterende å høre på og sliter også på tauverket.

God vinter fra havnesjefen, snart snur sola og vi kan igjen tenke fremover mot vårpuss og ny sesong.

Arne Pettersen, havnesjef i Askøy Seilforening

«Regattaarrangør 3» – Ole Jørgen Michelsen

Ole Jørgen Michelsen kan i tillegg til å være nybakt pappa, også smykke seg med tittelen «Regattaarrangør 3».

AV FRANK NYHEIM • Østlendingen som har gjort bergenser av seg er således en av få i klubben som kan stå som regattasjef for norgesmesterskap.

Ole Jørgen opplyser at selv om han personlig er mest opptatt av å ha det gøy når han er på sjøen, er det ønsket om større forståelse for hva som foregår når han selv seiler, som har motivert ham til å kurse seg opp til denne statusen. Det hører også med

at Askøy Seilforening trenger folk med denne bakgrunnen for å kunne opprettholde sin nåværende aktivitet.

For å bli «Regattaarrangør 3» må man først fullføre flere teoretiske kurs med eksamen før en endelig praktisk eksamen avvikles i forbindelse med et NM-arrangement.

Ole Jørgen tok sin praktiske eksamen under Yngling-NM i 2017. Han drømmer om en gang i fremtiden å få arrangere et stort NM i en jolleklasse hvor Askøy Seilforening alene stiller med 20–30 båter til start. Den trivelige læreren debuterte selv som regattaseiler i en IF under Askøy Rundt i 2001.

I dag er Ole Jørgen medeier i «Rubberduck», og han har deltatt i mange regattaer både med denne og sin tidligere båt, Maxien «Ølle Bølle». (Det ryktes at det også var en «Lille Ølle Bølle» før denne, men at

den møtte en våt skjebne.)

Selv betegner Ole Jørgen en seier i Haugesund Raceweekend for noen år siden, hvor han vant med to sekunders margin etter fire timers kniving mot en identisk båt, som sin største seilertriumf.

Selv om statusen som småbarnsfar setter noen naturlige begrensninger på tilgjengelig tid, har Ole Jørgen et stort engasjement for å prøve å få seilere med i regattaer.

Han tror at tidsklemma er det som rammer sporten mest. Og kanskje må alle vi som seiler regatta, bli flinkere til å invitere med oss nye seilere om bord for å rekruttere for fremtiden og bygge et større regattamiljø i foreningen. Han mener det er et paradoks at med nærmere hundre båter i anlegget deltok bare 5–6 båter eksempelvis i Hjeltefjordtrimmen – som foregår like utenfor havnen vår.



DOUBLEHANDED: Ole Jørgen Michelsen er kvalifisert som regattaarrangør 3. Her til venstre sammen med sin faste makker Morten Offerdal i båten «Rubberduck» (tidligere «Solo»).

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

