

## BERGENS SEILFORENING

### I vinden» også i vintersesongen!



Mørke, korte kvelder og kalde våte stormfylte dager legger ingen demper på aktiviteten i Bergens Seilforening. Barne- og ungdomsgruppen er allerede i sving med inn trening og andre aktiviteter som regelmessig samler våre unge aktive rekrutter og jolleseilere. Planleggingen og gjennomføringen av «Den nye Juletreseilasen» er i full gang, en tradisjonsregatta vi vil holde fast på.

Hordaland Seilkrets har fastsett månedlige temakvelder (tidligere Seilerkroen), der BS vil spille en sentral rolle. Temaene spenner over hele spekteret – fra de yngste rekruttene til de erfarne regatta og teth-entusiastene.

Under «Blå Dugnad» er temaet opplæring og innføring innen regatta-avvikling, samt kurs og utarbeidelse av standarder for regattasjefer. Her har vi et stort behov slik at ikke belastningen blir for stor på det teamet vi har i dag. Vårt nye tilbud og aktivitet med «Modellbåtseiling» bidrar svært positivt til dette, da vi kan simulere regattaer direkte fra kaikanten.

Her i Bergens Seilforening er medlemmene vårt største aktivum og en stor ressurs for den videre utviklingen. Vi ønsker å engasjere medlemmer som vil bruke foreningen som en kreativ institusjon til utvikling av felles gleder på sjøen. Vi vil blant annet forsøke å skape større entusiasme for øket kvinneidagelse i seilporten. Dette for å gi større trygghet og gjøre seiling mer spennende for alle om bord. Her vil vi fokusere på manøvrering, navigasjon, mann over bord, førstehjelp og seilteori med mer. Målet kan være en eller flere rene kvinnebåter i serieseilasene til sommeren. Kanskje kan vi friste med «Båtførerbevis» også! Vi skal ikke være en marina eller oppbevaringssted for seilbåt-eiere, men en forening alle setter pris på å være en del av.

Hjemmesiden er vårt viktigste medium med medlemmene og denne forsøker vi å holde så ajour som mulig. Sportsutvalg, ungdomsgruppen, junioravdelingen og klasseklubber kan alle nå legge ut eget stoff til felles glede for alle medlemmene og seilerinteresserte. I tillegg har vi løpende informasjon til medlemmene om styrets og administrasjonens arbeid og fremdrift. Hjemmesiden er blitt meget populær og erstatter nå «Polleposten», som vil bli avviklet innen utgangen av denne sesongen.

Vi har nye trusler i vårt nærmiljø. Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune planlegger ny containerhavn for Bergen, og området Flesland og Sletten ved Raunefjorden er nå til utredning og den sterkeste kandidat til dette formålet. Vi er nå blitt høringsinstans, og det er allerede nedsatt et «ekspertutvalg» som vil bistå styret og Bergens Seilforening i saken. Det er en stor sak – og viktig sak – for oss, da dette vil berøre hele vår «idrettsarena og foreningsmiljø», og den kommer på toppen av planlagte broer fra Hjellevad til Lerøyna.

Helt til slutt, så har styret fastsatt åpningen av nytt klubbhus til søndag 4. mai. Fremdriften går etter planen, og et eget interiørutvalg jobber nå med «innmaten». Festkomiteen vil stå for det arrangementsmessige. Søndag 4. mai vil også markere sesongåpningen for 2014.

Det blir en aktiv vintersesong i Bergens Seilforening. Ta del og gled dere!

Harald Thomsen, styreleder i Bergens Seilforening

GIJLLAN GRENIER



**SPEKTAKULÆRT:** Det må spektakulær seiling til for å fenge det store, generelle idrettspublikummet.

## OL og America's Cup driver utviklingen

**Seilporten er i endring, og dette er noen betraktninger rundt akkurat det.**

**AV LARS JÅRVIK** • I fjor fulgte jeg noen av OL-seilasene i Weymouth, og i år et par finaleseilas i America's Cup. America's Cup har alltid vært trendsettende både når det gjelder nye konsepter og gjennomføring. Av og til blir det kvantesprang, som overgangen til katamaraner, og av og til nesten ubetydelige endringer, som utviklingen av ekstremt sterkt tauverk.

OL er også trendsettende. I fjor var formidling i fokus. Fantastiske produksjoner for TV, samt seiling tett under land slik at publikum fikk nærkontakt med det som skjedde på vannet. I San Francisco var dette videreforeddet, og man kunne på en unik måte følge seilasen fra land direkte og via storskjerm. Seiling er gjort til publikumsidrett med ekstremt stor oppslutning. Hvem skulle trodd at det var mulig for tre, fire år siden?

For en ikke-seilende TV-verden må en skape interesse

gjennom noe spektakulært. Det ble finalene i America's Cup. Båtene seilte sjelden under 30 knop, ved optimale forhold tett oppunder 50. De balanserer konstant på kanten til kullseiling. Avstanden mellom båtene er ofte bare noen få centimeter. Det var ekstra morsomt å se vinneren av Finnjolle i fjorårets OL, Ben Ainslie, i rollen som taktiker om bord i ORACLE. Han førte dette laget til en historisk seier.

Det var også hyggelig å høre ham fortelle om lagets erfaringer fra seilingen med disse ekstreme båtene en ettermiddag under det årlige internasjonale Knarr-mesterskapet som gikk i forkant av AC-finalen. Han sammenligner dette med å fly. Det går ekstremt fort og vindpresset mot kroppen er sterkt. Kommunikasjon er umulig uten intercom.

Det diskuteres nå hvordan seilingen passer inn i folks hardt pressede tidsrammer. Nye konsepter vil bli utviklet. Interesse skapes gjennom det spektakulære, det er det ingen tvil om. Selv om folkehelsen

totalt sett er synkende, er det flere enn noen gang som kommer seg opp på høye fjelltopper og seiler alene i ekstreme båter verden rundt. Vi er villige til å strekke strikken ekstremt langt om det gir stor selvfølelse.

Båtene vil bli mer ekstreme, fart krever dette. Seilene er på vei ut av båten, kite-konseptet er på vei. Stående rigg er kanskje ut for vi vet ordet av det. Alt skal gå fort, tid til vedlikehold skal minimeres, hyggestunden flyttes ut av nøstene. Kostnadene skal ned, en skal helst ikke eie, leie er tingen.

Vi som elsker seiling må tåle endringer, men vi må også bevare det som er. Det er fantastisk å registrere at antall Optimister i NC-sirkuset er økende og er nå nesten opp mot nivået som var for 10 år siden. Det er også fantastisk å registrere at det fremdeles arrangeres NM for Oselvar, Knarr og Drake. All god utvikling skjer med tung forankring i historien. Alt endres, det aller meste til det bedre.

Det vil også skje for oss seilere.

## «Ny» juletreseilas i seilasens 50. år

**Bergens Seilforening og Hjellevad Seilforening inviterer deg til Juletreseilasens 50 års jubileum.**

**AV HENRIK WIGERS LARSEN** • Vi stiller denne gangen ingen krav til alder, men seilene må være selvstendig både på reisen og under oppholdet.

Etter et gjesteopphold i Oslo håper vi, med hjelp fra alle glade seilere, at seilasen gjenoppstår som den faste tradisjonen den har vært i 49 år. Det sosiale har alltid stått i fokus når seilerne kommer til Bergen i desember. Dette



blir der ingen endring på. Det sportslige skal heller ikke lide i «nye» Juletreseilasen. Vi ønsker med det nye opplegget å forsterke begge deler.

Et overordnet mål med

seilasen er å la seilene fra hele landet bli bedre kjent på tvers av seilforeninger, alder og ferdighet. Vi ønsker spesielt rekruttene velkommen for å sikre fremtiden for seilporten. For å understreke dette har vi i år igjen satt opp en gjev premie til «beste rekrutt». Denne seileren mottar et nytt seil fra North Sail Norge.

Les mer om regattaen på [juletreseilasen.blogspot.no](http://juletreseilasen.blogspot.no).

NYTT FRA BERGENS SEILFORENING • [bergens-seilforening.no](http://bergens-seilforening.no)

