

BERGENS SEILFORENING

Travel høstsesong



Vi er i vinden som aldri før, og sommermåneden juli har gått med til planlegging av høstens mange sportslige utfordringer.

Først ut er KM i Knarr som ble avviklet 24. og 25. august. Det var planlagt å avvikle syv seilaser, og seilasene har foregått på Korsfjorden med Raunefjorden som reservebane. Hvordan det gikk, vites ikke i skrivende stund.

Helgen etter, 30.- 31. august og 1. september skal vi arrangere NM i Express med meget kvalifiserte seilere fra hele landet på startlinjen. Lørdag den 7. september skal vi arrangere den populære Henri Lloyd Bergen Singlehanded, en utfordring for mange i T/H-klassen.

Styret har hendene fulle av interessante prosjekter og oppgaver for høst og vinter, ja faktisk også våren 2014, og vi vil sørge for at det blir et interessant og tett program. Modellbåt-interessen er økende, og stadig flere av medlemmene anskaffer egen båt. Vi gleder oss til dette «tar av».

Byggearbeidene på vårt nye klubbhus går etter planen, og vi kan allerede se konturene av det nye klubbhuset. I skrivende stund støpes gulvet i 2. etasje. I mellomtiden fungerer foreningen meget godt i «containerbyen» både sportslig og administrativt.

Harald Thomsen, leder i Bergens Seilforening

VARIERT REGATTAMENY I HØST

Nå som ferien er over, er det på tide å børste støv av avtaleboken og rydde plass for de store begivenhetene som venter oss på regattabananen.

Bergens Seilforening inviterer til et variert regattatilbud med høydepunkter i blant annet norgesmesterskap i Express, «Bergen Sin-

glehanded» for Tur&Hav og Juletreseilasen eksklusivt for Optimistjoller. Ellers vil serieeilsene gå med sin regelmessighet hver tirsdag, og her er det god anledning til å få trimmet mannskapet og jobbet ut irr fra blokker og beslag før det virkelig trengs.

Vel møtt til regattaer i regi av Bergens Seilforening i høst!

DETTE SKJER I BERGENS SEILFORENING

Dato	Regatta	Klasse
6. aug.	Serieeilsen	Joller & Kjølbåter
13. aug.	Serieeilsen	T/H & Joller/Kjølbåter
20. aug.	Serieeilsen	Joller & Kjølbåter
27. aug.	Serieeilsen	T/H & Joller/Kjølbåter
30. aug.	NM Express	Express
3. sep.	September Cup	Joller & Kjølbåter
7. sep.	Henri Lloyd Bergen Singlehanded	T/H
7. sep.	September Cup	Joller & Kjølbåter
10. sep.	Serieeilsen/Sept cup	T/H & Joller/Kjølbåter
17. sep.	Serieeilsen	T/H
1. des.	Juletreseilas	Optimist

NYTT FRA BERGENS SEILFORENING • bergens-seilforening.no



ALUMINIUM: Fra i sommer av har det dukket opp aluminium-master i den norske Knarr-klassen.

HEKTISK I KNARR-KLASSEN

Bergen vertsskap for IKC i 2014

I 2014 skal Knarr-klassens internasjonale mesterskap (IKC) foregå i Bergen, og da vil det nye klubbhuset få sin iddåp i internasjonal sammenheng.

AV MORTEN JENSEN • – Det skal bli stor stas å ønske våre gjester velkommen til et av de flotteste seilanleggene i Norge med moderne fasiliteter og skikkelig bergensk seilfestgleder, sier Lars Jårvik.

Og gjestene som kommer, de er fra USA og Danmark for å kjempe om International Knarr Championship, som har vært arrangert hvert år siden 1969. Arrangementet går på rundgang mellom Danmark, USA og Norge, og til neste år er det altså Norges og Bergens tur. Deltagerne som kommer, seiler i utlånte båter.

En ny Knarr-aluminiummast som ankom Bergen i juli, har

påkalt engasjement og oppmerksomhet i foreningen. Den skal testes mot Knarr-riggen i tre, og målsettingen er at båter med tre- og båter med aluminium-mast skal seile så likt som mulig. Både i USA og i Danmark har man begynt å seile med aluminium-master på Knarren.

– I Norge har prosessen i hovedsak dreid som tiltak for å likestille metall med tre. Regattamiljøene våre er mindre enn i USA og Danmark, og alle vil nok ikke skifte rigg. Man har derfor gjennomført en test med korreksjonsvekter i Oslofjorden i fjor og i år, sier Lars Jårvik.

Den første Knarren i Bergen (NOR 133) har nå fått aluminium-mast og er klar for testing mot de øvrige i foreningen, og Jårvik forteller om en flott, hvitlakkert mast med elegante, men flere nye detaljer.

Årets dame- og mannskapsregatta ble gjennomført i begynnelsen av august. Og det gikk slik – referert av Jårvik:

«Det stilte to damebåter og to mannskapsbåter. Forholdene var perfekte, vinden sto stabil fra nordvest med en styrke på ca. 6 m/sek. I første seilas ble det en fin kamp mellom Karianne F. Jårvik og Anne Sofie H. Bjelland. Anne Sofie ledet lenge, men Karianne holdt god fart på lens og fikk overlapp inn mot siste rundning.

Rett før start i siste seilas hadde vinden dreid litt slik at babord merke var favorisert. Karianne fikk med seg dette og startet nærmest merket. Dette vant hun en del på og kunne kontrollere de andre gjennom hele seilasen. Karianne vant Damepokalen med to første plasser, og Inge Raknes vant Mannskapspokalen med to første plasser i sin klasse.

Ny medarbeider i Bergens Seilforening

Randi Bjøvdal er ansatt som ny administrasjonssekretær i Bergens Seilforening. Hun erstatter Lise Bentzon, som har valgt å ta andre utfordringer.

Randi har lang og bred erfaring innen kontor, administrasjon og regnskap. På fritiden driver hun en del med musikk og spiller blant annet trombone i et storband som heter Telestar.

Vi ønsker Randi velkommen som medarbeider i Bergens Seilforening!



NYANSATT: Randi Bjøvdals blide ansikt er det du vil treffe på når det gjelder administrative saker i Bergens Seilforening.

STORT EXPRESS-NM

NM i Express finner sted samtidig med at SEILmagasinet kommer ut. Mesterskapet 7/2013 har samlet et skarpskodd, felt blant annet med tittelforsvarerne fra 2011 og 2012.

Med i feltet er selvfølgelig også hjemme-favoritten EXANA med Carl Olav Wickman som skipper. Et annet sterkt lag er SUN EXPRESS (Georg Solvåg) fra Åsane. De er teknisk gode og har en tendens til å vinne lokale regattaer. SALT 3 (Leif Kristian Garvik) fra Ran Seilforening skal man heller ikke avskrive. De har en bronse fra 2011 å vise til. KRUTTLISA (Carl Gjerde) fra Bergen vant NM i 1998 og 2004, og kan gjøre det igjen.