

BUNDEFJORDEN SEILFORENING

Dårlig sjømannskap!



Det var ordene som kom susende over rekka fra båten som hadde breiet seg på en forholdsvis stor plass i gjestehavnen i Kragerø.

Var det riktig at han skulle kunne beslaglegge denne plassen alene uten å regne med å få andre båter utenpå seg? Når gjestehavnen i tillegg var smekkefull, mente vi det var den naturlige ting i verden å benytte seg av denne muligheten selv om skipperen på den aktuelle skuta ikke var enig. Ja da, vi hadde en

større og tyngre båt, men vi hadde sjekket yr.no og den sa null vind. Vi fortøyde etter beste evne og la tamper direkte på bryggen for at belastningen skulle bli minst mulig på denne sarte sjelen som var så redd for båten sin. Det hjalp ikke stort, han var ikke fornøyd med situasjonen. Vi foreslo å bytte plass, men det var uaktuelt, han hadde kommet først må vite! Vi kunne selvfølgelig ha fått havnevaktet til å rydde opp i situasjonen, men når havnevaktet er en blikkboks på land med kun et stort gap hvor kortet skal stappes inn, var ikke det noen opsjon. Tilslutt kapitulerte han med ordene: Ja, jeg er firkanta...

Hvorfor oppfører en del skippere seg på denne måten, er det slutt på at man hopper ut på brygga for å ta imot tampen fra den sist ankomende båten, eller skal man bare sitte i cockpiten med ankerdrammen og vente på at han dunker inn i brygga?

Nei folkens, her må vi alle skjerpe oss. Båtferie skal være en hyggelig tur med familien, og da er det en selvfølge at man hjelper hverandre. Neste gang kan det faktisk være du som trenger en ekstra hånd, og for ikke snakke om hvor mye mer trivelig det er å komme inn i havnen når det står en og veiver med armene langt for å signalisere at her er det plass til deg.

– Bare kom så skal vi ta deg i mot og gi deg en hjelpende hånd.

Jeg fulgte med på sommerens VM for Optimister. At Bundefjorden også i år har deltagere, representert ved Fredrik Andresen, er fantastisk bra. Da tenker jeg ikke bare på han personlig, men for hele klubben. Det viser at det er mulig å nå langt med stå-påvilje, ofre tid til trening og være genuint interessert i seiling. Å bli bedre seilere kan man bare bli ved å konkurrere mot de beste, og det har også Fredrik fått merke i sommer. Flere som har konkurrert med de beste, er Express-seilerne i IMPULS med skipper Morten Aagaard. De har seilt SM i Sverige og kommet hjem med en hederlig 6. plass. Det betyr nok at nivået blant Express-seilerne i Bundefjorden ikke blir noe lavere utover høsten. Jeg registrerer også at det kommer stadig til flere Expresser på brygga. Veldig spennende og det lover godt for miljøet fremover.

Jeg gleder meg til høsten og masse aktivitet i seilforeningen. Vi skal gjennom flere arrangementer, blant annet både OAS og NC. Jeg er sikker på at vi kommer til å klare dette med glans med så mange energiske og dedikerte personer som jobber knallhardt i foreningen om dagen.

*Erik Kristiansen,
leder Bundefjorden Seilforening*

NYTT FRA BUNDEFJORDEN SEILFORENING • bundefjorden-seilforening.no



– Vanvittig mye å hente på å seile i Sverige

For fjerde år på rad reiste TEAM IMPULS til Express-SM. Det er morsomt å dra på tur, og vi har skjont at den beste måten å bli bedre på, er å seile med de beste – og de fins i Sverige.

AV MORTEN AAGAARD • Feltet i år var på 29 båter. Nynäshamn viste seg å være en flott plass med havnen full av seilbåter som var på tur. Veldig sosialt med flere restauranter i havnen og levende musikk hver dag. Seilingen foregikk for det meste i lette vinder, men vi hadde også 10 m/sek i race 6.

Første dag hadde vi strøm med vindretningen. Vinden varierte en del i retning, men den største utfordringen var at den trykket forskjellig på banen, og det var ikke forutsigbart hvor den trykket når. Startlinjen var ofte skjev, og det ble mange tilbakekallinger og svarte flagg.

RACE 1. 3–4 m/sek. God start og vi finner et bra spor. God båtfart. Nærmer oss toppmerket og lurer på hvor de andre blir av. Er det mulig at vi er i teten? Yepp, det er vi. På lensemerket runder SWE 2003, Bjørn Østerberg, sjefen for North Sails i Sverige, rett foran. Begge vil mot venstre. Vi går høyere og holder samme fart.

Vi er foran på toppmerket og holder plassen til mål. Jøss, var det så enkelt? Det er god følelse i laget, og vi har seilt på oss selvtilitt. 1. plass. Race 2 og 3 går i samme vindforhold. Vi seiler med god båtfart. 8. og 4. plass. Vi leder SM etter dag 1. Tommelen opp fra svenskene og det er helt ok å gå på brygga.

DAG 2. Det store spørsmålet: Kan vi fortsette like bra? Det har vært ujevne resultater blant flere båter, så vi regner



BOBO ENGBREN

SM I SVERIGE: TEAM IMPULS har seilt SM i Sverige, for fjerde gang.

med at «kanonene» skal slå til – greit nok for oss, vi har allerede «cashet» inn mer enn forventet. Race 4. Jada, det funker fortsatt. Båtfarten er på plass, mange gode valg. Race 5 og 6 har variable forhold, og vi holder ikke samme standard. 16 og 11. plass.

DAG 3. Vi ligger på 5. plass sammenlagt, tre poeng bak andreplassen. Intet er avgjort.

Race 7. Startlinjen ligger skjevt, 20 grader fordel båten. Det blir som før, omstart og svart flagg. Vi starter nærmest båten med SWE 2003, Østerberg og SWE 2012, Collberg (vunnet H-båt SM 6 ganger og Express SM enda flere ganger) litt foran i le. Jevn seiling gir 5. plass. Vi har seilt oss opp på resultatlisten igjen.

Race 8. Vi får en knallstart ved båten og seiler fort på høyre siden. Venstresiden var favorisert. Vi retter det opp med godt sporvalg på neste kryss. Vi velger venstre siden på lensen og seiler fortere enn alle, vil ytterst for å sikre fri vind, men blir sperret. Vi går inn mot midten, men blir dekket av flere båter, så vi jibber tilbake for å komme ut igjen. Der kommer SWE 305 (som

vant SM) for styrbord, og vi må jibbe innover igjen. Vi blir låst inne og taper fart og båter. SWE 305 som lå bak oss 200 m før mål ender som åtte og vi som 13 – der røk tredjeplas-sen!

Vår ambisjon var topp 10, så vi er godt fornøyd med 6. plass, men enda viktigere er at vi har hatt det gøy og seilt mye bra. Vi har nok en gang fått bekreftet at det er vanvittig mye å hente på å seile i Sverige. Vi opplevde at teamet fungerte svært godt sammen. 30 seilaser på vårparten gjør sitt for både boathandling og trygghet på trim og båtfart.



BOBO ENGBREN

SIJETTE: TEAM IMPULS endte på en sjetteplass i Sverige.

POPULÆRE AKTIVITETSUKER

Denne sommeren har Bundefjorden Seilforening arrangert fire aktivitetsuker for barn mellom 8 og 13 år.

AV MARTE HAUGEN • Aktivitetslederne i Bundefjorden Seilforening har god seilerfaring og de fleste jobber også som trenere i seilforeningen.

Totalt har det vært 140 barn på Myren og mange av barna er gjengangere fra tidligere aktivitetsuker. De fleste barna er her for å lære å seile,

men vi tilbyr også andre sommeraktiviteter, som båtturer, grilling, vannski, krabbefisking og øyture, alle aktiviteter som skaper god stemning blant store og små.

Aktivitetsukene er et godt trekkplaster for rekruttering til nybegynnerkurs, og ofte ser vi mange av deltagerne igjen til våren.

Håper vi sees neste sommer!

EN AKTIV HØST!

Sjekk ferske resultater på www.seilmagasinet.no:

- 17.–18.08 OAS Cup for E-joller og Laser
- 31.08 til 01.09 er norgescup for Optimist A og B, med treningsregatta for C gjennomført.
- Bundefjord-Expressene DEN 2NDRE XDAMA og IMPULS har seilt NM i Bergen 30.08–01.09.