

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Alle skal med!



Som vi tidligere har skrevet, har vi de senere årene hatt en veldig positiv utvikling i foreningen med flere aktive og talentfulle barn og unge. Dette er et resultat av et godt og planmessig arbeid. Med flere barn og unge på vannet følger også mange stolte foreldre som nye medlemmer i foreningen. Nye medlemmer som gir nye tanker og ny kraft til foreningens arbeid. Hver uke stiller folk opp og bidrar til gode treninger og arrangementer. I forbindelse med høstens foreldremøte i Jollegruppen fremkom det at mange av våre nye «jolleammaer og jollepappaer» ikke føler at de er 100 prosent integrert i foreningen. «Selv etter to års medlemskap føler meg fortsatt litt som gjest på Andersen-slippen», var det en som uttrykte.

Fredrikstad Seilforening skal være en åpen og inkluderende forening. Alle skal føle seg velkomne til Andersen-slippen. Enten de kommer som nye medlemmer for å følge sine unge eller de kommer med båt for å nyte en sommerhelg på brygga. Alle våre medlemmer er verdifulle og skal føle FS som sin forening. Det er en utfordring for oss alle å legge forholdene til rette slik at vår imøtekommende ikke bare er ord, men også praktisk handling i hverdagen.

Det hviler en særskilt forpliktelse på oss som tillitsvalgte og «gamle travere» at vi så aktivt som mulig informerer og inviterer nye og gamle medlemmer til å ta del i det foreningen kan tilby. Våre sosiale arrangementer, våre kurs og det vi har av infrastruktur i form av brygge, hus med mer. Vi må motarbeide klikkdannelser og det som kan oppleves som kameraderi. I FS er alle medlemmer, vi har ingen B-medlemmer. Alle skal på like vilkår inviteres til foreningens arrangementer og aktiviteter. Alle skal med!

Å drive en forening er mye arbeid. Regattaer skal planlegges og gjennomføres. Hus og brygge skal vedlikeholdes. Båter og utstyr skal etterses og repareres. Regninger skal betales og bokføres. Vi har flere saker på dagsorden som krever møteaktivitet med blant annet leverandører, forsikringsselskap, advokater, lokale myndigheter. Å drive Fredrikstad Seilforening er som å drive en bedrift uten ansatte. Alt skal gjøres på dugnad og fritid. Og mye skal gjøres på den årstiden da de fleste ønsker å bruke tid på det de liker å gjøre aller mest, nemlig å seile. I

Fredrikstad Seilforening har vi mange ildsjeler som gjør at «butikken går rundt». Det er nemlig slik at når noe skal gjøres, er det ofte de samme menneskene som stiller opp. Naturligvis blir det slik at våre ildsjeler setter større preg på foreningen enn hva våre mer passive medlemmer gjør. Og naturligvis får disse menneskene mer «makt og innflytelse» når små og store beslutninger fattes gjennom året.

Slik er det. Og slik må det kanskje være. Fredrikstad Seilforening er en åpen og demokratisk forening. Men demokratiet fordrer deltagelse og tilstedeværelse. Vi ønsker at flere skal engasjere seg og være med å utforme hverdagen i foreningen. Skal foreningen opprettholde dagens høye aktivitetsnivå trenger vi nye krefter. Alle er velkomne.

Jon Egil Johnsen, leder Fredrikstad Seilforening

Vil ha et løft på arrangørsiden

Fredrikstad Seilforening skal løfte seg på arrangørsiden. En kraftig ungdomssatsing og fortsatt høy arrangøraktivitet krever at foreningen får flere som kan fylle nøkkelposisjoner i arrangementene.

AV ENDRE STEINBRU • – Vi har flere gode arrangører og dommere i seilforeningen, men vi trenger mange fler. En hektisk regattasesong går ikke i hop uten at vi må trekke store vekslere på enkelte nøkkelpersoner. Dette skal vi ta tak i denne vinteren, sier Per Helgesen, regattaansvarlig i Fredrikstad Seilforening.

– Fredrikstad Seilforening har hatt et godt navn som arrangør. Kanskje først og fremst på storbåtsiden, men vi har også hatt større jollearrangementer. Arrangementene er viktige for foreningen av flere grunner, understreker regattasjef Per Helgesen.

– Først og fremst fordi det er seiling vi skal drive med. Gode arrangementer genererer inntekter til drift av fore-

ningen, og har gjort det mulig å være offensive på ungdomssatsingen. Først og fremst har Bedriftsseilasen og TwoStar betydd mye. Når vi legger til Homlungenseilasen og Hankø Race Week, har vi hatt en rekke med gode arrangementer som har gitt foreningen et greit fundament, sier han.

– Dette har vi klart fordi vi har hatt en liten stamme med trofaste medlemmer som har stilt opp på arrangementene år etter år. Dessverre har vi vært nødt til å drive rovdraft på disse, påpeker regattasjefen.

– Vi får flere unge seilere som deltar i regatta. Det gjør at vi må ta vår del av arrangementene. Heldigvis er det mange foreldre og seilere som har sagt at de er interesserte i å stille opp, sier han.

– Vi vil sette i gang med kursvirksomhet i vinter og bruke lokale regattaer som treningsarena. På den måten vil våre egne seilere bli bedre på seilreglene, og vi får trent nye banemannskaper under skikkelige forhold. På den må-



LØFT: Per Helgesen forteller at foreningen skal gjøre et løft på arrangørsiden.

ten unngår vi at man føler seg kastet ut i en situasjon man ikke er trygg på.

– Vi har flere medlemmer som har tatt grunnleggende dommer og arrangørutdanning. Noen av disse vil vi forsøke å videreutdanne. Målet må være å ha to nye nasjonale regattasjefer og to forbundsdommere i løpet av fem år, avslutter Per Helgesen.

Personer som ønsker å delta på kurs og arrangementer, kan ta kontakt med regattaansvarlig Per Helgesen. E-post: pehelge@gmail.com.

Legger listen opp et hakk

ASLAN-laget satsar på Farr 40 til neste år.

AV ENDRE STEINBRU • ASLAN med Tom og Ole Petter Svendsen ble klubbmestere i storbåt 2013. Dette ble en fin avrundning av flere sesonger med jevnt forbedrede resultater for brødrene. Nå skal ASLAN få avløsning, og laget har bestemt seg for å satse litt ekstra. Da de fikk mulighet til å seile Farr 40 med komplett seilgarderobe og en fantastisk regattahistorie, måtte de bare satse.

Stammen i laget har seilt sammen en årrekke, først med X-79, senere med Dehler 29en ASLAN. Nå er de en gjeng på åtte seilere. De er klare for å ta skrittet over i den nye båten, men det er ikke uten ærefrykt.

– Det er et team-prosjekt. Vi er alle klar over at dette er noe helt annet enn det vi er vant til, men vi er blitt større vet du, da trenger vi mer plass, gliser Ole Petter Svendsen.



– Farr 40en skal først på land i vinter for å brushes opp til neste sesong. Vi skal ta det pent og lære oss båten. Planen er å delta i de lokale regattaene samt HH Skagen Race, Færderseilasen og Hollænderseilasen. Det er tidlig ennå, så ikke noe er spikret, bortsett fra at vi skal ha det moro, understreker Ole Petter.

Båten har de kjøpt fra Bergen, den er godt kjent fra Farr 40-serien. Under navnet WARPAT har den gjort det bra i Farr 40-serien. Båten har godt med seil, slik at det ikke er nødvendig med investeringer på flere år fremover.

– Størrelsen blir en utfordring, det blir ikke like lett å ta med spinnakeren hjem for å

MANNSKAPET: Fra venstre: Tom Espen Svendsen, Tore Odden, Ole Petter Svendsen, Bjørn Erik Moe, Lars Dahlmann og Kai Kristiansen. Andreas Bure og Asle Bjerkebakke var ikke til stede da bildet ble tatt.

tørke den på badet. Vi blir mer sårbare med mannskapet også, understreker Ole Petter.

– Vi kan ikke stille i regatta med lite mannskap i denne båten. Mannskapslisten er klar, men oppgavene er ikke fordelt. Det eneste som er helt sikkert, er at Kai Kristiansen skal styre, forteller rederen, som for øyeblikket er medeier i Fredrikstads kanskje råeste båt.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



expert



G. H. Evensen Industrier AS

Griff Kommunikasjon

