

Første halvår oppsummert



I 2017 har vi hatt veldig bra aktivitet på den sportslige siden, både for joller, Yngling, Melges og storbåter.

Vi hadde en flott jollesamling på seilsportsenteret allerede i februar og omtrent 45 seilere var samlet i to dager til trening. Denne ble fulgt opp av Thorvalden i april. Nå var sesongen i gang.

Melges-seilerne hadde en vellykket samling i månedsskiftet mars/april der store deler av Melges-flåten i vest var samlet, og i skrivende stund er vi representert under VM i Finland og venter spent på hvordan Team J&J gjør det i Østersjøen. Vi arrangerte Askøy Race Weekend/Java-cup for Melges i begynnelsen av mai med god deltagelse. Hele anlegget vårt beviste nok en gang sine enestående egenskaper: Compact-camp (spise, sove og seile på et relativt lite område) – ingen logistikkproblemer!

Etter to runder i seilsportsligaen hadde vi to 3. plasser som alle var veldig fornøyde med. Men etter en uhyre spennende helg i Larvik, hvor vi vant seks av elleve seilaser, er situasjonen plutselig at Askøy Seilforening leder 2. divisjon. Og ikke minst: Svein Andre Hol med mannskap sikret seg 3. plass under Yngling Springtime Eurocup 2017 i Riva del Garda, Italia. Yngling-VM i Nederland er referert til i egen artikkel, og nok en gang er Askøy internasjonalt representert.

Også for Tur og Hav har det vært god aktivitet. Norgeshus Seilmakeren Doublehanded gikk mellom Askøy og Haugesund og ble som vanlig en tålmodighetsprøve med lite vind, men vi kan gratulere både BåtenVår, Zephyr og Octavia med gode resultater. I årets Shetland Race fikk vi en vinner: Andre Farstad med Havglytt seiret i klasse 2. Frode Haugland fikk en flott 4. plass i klasse 3.

For de av oss som heller liker å konkurrere i mer hjemlige farvann: Banks Hjeltefjordtrimmen på tirsdagene har plass til mange flere båter. Bli med, du også!

Havnen og havneplassene, «gullet vårt»: Havnesjefen har full kontroll og i skrivende stund har vi kun to ledige plasser. Det har vært gjort mye godt vedlikeholdsarbeid i vinter/vår, men ennå gjenstår mye, så det er bare å melde seg til dugnad til høsten.

En tur ut i havnen i dag kunne avsløre to besøkende seilbåter fra England. Den ene på kort stopp, mens den andre skal ha vår havn som «hjemmehavn» det neste året. Og sammen med en nederlandsk båt som fikk problemer under 1000-miles og har søkt nødhavn, og en islandsk båt med permanent plass, utgjør disse for tiden vårt internasjonale alibi.

Vi gleder oss stort over aktiviteten i havnen, men det gleder enda mer å se mange tomme båser. Det betyr nemlig at svært mange har kastet loss og ferierer i båten. På Facebook og Instagram leser vi om båter fra Askøy Seilforening både i Granvinsfjorden, helt vest på Utvær, og enda lengre vest på Shetland, mens andre igjen søker sørover til det blide Sørland. Kombinasjonen seilas og fjell er også populær. Vi ser stadig kombinasjoner av Våge/Tysnessåta, Bremanger/Hornelen eller Rosendal/Melderskin. Andre velger mer komfortable og kortreiste reisemål. Kortest av dem alle er båter fra foreningen som er observert i vår nærmeste nabohavn Kollevåg.

Sommeren er på hell – velkommen til en travel høst i foreningen! Mon tro om biene til Håkon Nilsen vil levere honning i år? Og mon tro om brygget til Morten A blir like godt i år som i fjor?

Alice Syslak, leder i Askøy Seilforening

YNGLING-VM

Fire norske lag i det 39. verdensmesterskapet

Det ble ingen topplasseringer for Norge i Yngling-VM, men de norske seilerne var like fullt fornøyde med mesterskapet i Nederland.

AV JAN RUNE HOPLAND • Yngling-miljøet har seilere som har holdt på i mange år og gjen-synsgleden er alltid stor når de møtes. Vi traff mange kjente ansikter fra VM 2015 i Bergen.

Før regattaen startet var det prøveregatta på søndagen. Og takk for det. Her røk stor-seilfallet på NOR 344. Skaden ble raskt utbedret søndag kveld, og alt var klart til mandagen. Tilsvarende skjedde med NOR 411, men det ble fikset mellom et par regattaer og så var det rett ut på banen igjen.

Det ble gjennomført 19 regattaer i løpet av mesterskapet. Ivrige seilere som ønsket å komme raskt i gang ved hver start, resulterte til slutt i bruk av «black flag». Etter dette roet det seg, og startene kom i gang. Skiftende vindforhold på banen gjorde veivalg viktig, og lokalkunnskap betød her, som alle andre steder, en del.

Et utvalg av protester måtte behandles av dommerutvalget. Hyling og skriking på topp- og bunnermerker høretes godt. Heldigvis var det ingen uhell med mannskap eller store skader på båter. Det må nevnes at en dansk deltager datt i vannet to ganger i samme regatta. Her seiler man så remmer og tøyler ryker.

Med vindstyrke som varierte fra 3–10 m/sek, ble seilkunnskapene testet og mannskapene fikk konkurrert under ulike forhold. Ellers var det et godt gjennomført seilopplegg med dyktige banemannskaper.

Sneek Yacht Club har et flott anlegg med kort vei til regattabanen. Etter hver seilas



OPPTOG: Norge leder an i prosesjonen i Sneek.

YNGLING WORLDS 2017

Deltagende nasjoner var Australia, Danmark, Nederland, Norge, Sveits, Tyskland og Østerrike. Fra Norge stilte:

NOR 344: Jan Rune Hopland, Mira Høstaker og Linn Kirkeli. NOR 411: Kenneth Buvik, Christoffer Buvik og Walter Caharajja. NOR 404: Chris Skogen, Anne Raangs og Thorbjørn Halvorsen. NOR 251: Rimmert van der Kooij, Julian Straus og Marta Lall.

var naturlig møtested Roerkon-nigen, som er klubblokalet til Sneek Yacht Club.

De norske båtene havnet på 29., 38., 40. og 43. plass, og nederlandske båter dominerte. Resultater kan sees på www.ynglingworlds.nl/resultater.

Det tradisjonelle «national party» ble holdt sammen med danskene, og ble en flott kombinasjon av fenalår, vafler, dansk pølse og diverse annet tilbehør. Landene hadde én kveld hver – meget populært blant seilerne etter avsluttet regattadag.

Neste Yngling Worlds arrangeres i Italia i Gardasjøen i 2018. Der skal 50-årsjubileet for bygging av den første Ynglingen og etableringen av International Yngling Association (IYA) markeres.

Det ble også vedtatt at VM i 2019 skal arrangeres i USA, i Sheboygan, rett nord for Chicago, ved Lake Michigan.

På den sosiale fronten ble det arrangert en flott tur med cruisebåt i Sneekermeer og inn

i kanaler som fører rett inn i sentrum av Sneek. Det er utrolig morsomt å sitte på dekket og gli forbi hus, haver og bygater, så smalt noen ganger at det var trafikklys i kanalene og broer som måtte åpnes.

«Sailors dinner» ble avholdt i velkjent stil med god mat og tale fra presidenten i IYA, Mattias Dahlström. Deretter var det hyggelig samvær ut i de sene nattetimer.

Det snakkes ofte om at Yngling er en norsk båt, og Jan Herman Linge som båt-konstruktør er velkjent. Her har kanskje Norge et ansvar til neste år for å være med på markeringen. Det finnes ca. 4000 Yngling-båter hvorav ca. 400 er i Norge.

Alle seilerne fra Norge var fornøyd med deltagelsen og mange har fått nye venner og gode minner fra en begivenhetsrik uke. Planlegging for neste år starter til høsten. Følg med på vår Yngling-gruppe på Facebook.

SYKKEL VM

Under sykkel-VM i september blir det arrangert regatta i Javacupen på Byfjorden mellom Askøy og Bergen.

Se etter oss når det sendes fra sykkel-VM 16. og 17. september!

BETALING MED VIPPS

Digitaliseringen har kommet til Kaggavikane. Etter litt om og men, har Askøy Seilforening nå åpnet for bruk av betaling via VIPPS for å ligge i gjestehavn og bruk av rampe.

Det er fortsatt anledning til betaling med kontanter ved bruk av konvolutter, men i en tid hvor stadig flere lever i en kontantløs hverdag, har vi sett behovet for en alternativ betalingsløsning. Vi håper at dette kan medføre at enda flere av de gjestende båtene betaler for bruk av havnen.



NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

