

BUNDEFJORDEN SEILFORENING

Planlegging av nytt seiler-år



2015 var et ganske så bra år for foreningens seilere, som også 2014, 2013, 2012 og så videre bakover var. Er det da noen grunn til å endre så mye for planleggingen av 2016? Vi har både bredde og topp hos våre seilere i joller og storbåt.

Vel – det er det vi skal drøfte og fastlegge de neste ukene frem mot årsmøtet 17. februar.

Jolleseilerne satser videre i foreningen først og fremst med Optimister og Lasere. Disse enmannsjollene har vi meget god kompetanse internt i klubben til å drive satsingen videre med. Da sikrer vi grunnlaget for rekrutteringen og bredden, og at de som satser mot toppen kan ivaretas lokalt og i godt samarbeide med naboforeninger og seilforbundet. Vi ser at de unge seilerne vokser med oppgavene og flere tar på seg viktige roller som

trener og ledere. De er med og preger miljøet på en positiv og god måte.

Tomannsjoller og moderne, fremtidsrettede joller hadde vært spennende å vurdere en satsing på hos oss, men det er ressurskrevende og foreløpig har ingen uttrykt ønske og vilje til bredde-satsing på disse. Er det enkeltseilere som vil satse her, skal vi støtte og søke samarbeide med andre klubber. Vi prioriterer de tradisjonelle og «sikre» enmannsjollene også i 2016.

I løpet av det kommende året søker vi å arrangere et stort jollearrangement, for eksempel NM eller NC, i Bundefjorden. Vi vil – som tidligere år – arrangere våre populære aktivitetssuker gjennom sommerferie-ukene.

For storbåteseilerne planlegger vi heller ikke de store endringene internt hos oss. Vi har landets største midtuke-regattaer, og disse vil vi opprettholde i konseptet fra 2015. Dugnadsinnsatsen i onsdagsregattaene vil vi fortsette med ved at egne skipper med mannskap utøver rollen som regattasjef og resultatansvarlige. Dette gir fantastisk læring og hever den generelle kompetansen i klubben på en positiv måte.

Våre to tradisjonelle regattaer, Bundefjorden Rundt og Opplagsregattaen, må vi kanskje tenke noe nytt for. Det er potensiale for å få med flere deltagere enn hva vi har fått til de senere årene. Evaluering gjør vi, og forbedringer på enkelte punkter kan komme på våre storbåt-regattaer for 2016.

Seilforbundets seilsportsliga med J/70 er kommet på en positiv måte. Med utvidelsen til to divisjoner planlegger vi forbereder vi for sannsynlig deltagelse fra Bundefjorden Seilforenings side i 2016. Men i denne sammenhengen må vi vurdere bredere hva dette kan gi foreningen, det vil si noe mer enn at fem–seks seilere får «sponset» noen spennende regattaer i en spennende båttype.

Kan vi som forening få noe mer ut av dette på en positiv måte?

Kan det gå på bekostning av våre egne aktiviteter?

Storbåteseilere sliter med mannskapets tidsklemme, og jolleseilerne har egentlig nok med egen satsing. Er J/70-initiativet så bra, enkelt, moro og sportslig utfordrende at vi får foreningens medlemmer med på dette som en «foreningssak»?

Vi ser nok resultatet av dette i løpet av 2016.

«Myren», jolleområdet ytterst på Malmøya som vi har disponert siden tidlig på 1980-tallet, har vært livlig omtalt på våre sider i flere år. Dette er et friområde som kommunen nå krever at foreningen har en leieavtale for å disponere. De offentlige etatene jobber sakte, og den leieavtalen vi for vår del har signert, skal godkjennes i Oslo bystyre. Nå har det vært valg og et nytt bystyre har fokus på «sine» merkesaker. Hvor blir det av fokus på frivillighetsarbeidet og satsing på barn og ungdom og natur-nær idrett som vi driver i seilforeningen?

Det er ennå noen uker igjen av 2015, og håpet på en løsning for 2016 er fortsatt til stede. Godkjent avtale av Oslo bystyre eller ikke – vi i Bundefjorden Seilforening søker å etterleve den avtalen vi har signert og gir med den våre medlemmer positive og gode opplevelser.

Jeg ønsker dere alle en riktig god jul og et godt nytt år.

Bjørn Strand Jacobsen, leder i Bundefjorden Seilforening



I FINLAND: Aslak Brynsrud og Henrik Kaastad Ørjavik seilte junior-NoM.

NORDISK JUNIORMESTERSKAP I OPTIMIST

Vindskift og varierende

Aslak Brynsrud og Henrik Kaastad Ørjavik var Bundefjorden Seilforenings to seilere i nordisk juniormesterskap i Optimist i år.

AV ESPEN BRYNSRUD • Mesterskapet ble arrangert i Kantvik (Kirkkonummi), en liten times tur sørvest for Helsinki, 20.–26. juli i år.

Seilere fra syv land konkurrerte. I tillegg til Norge, Sverige, Danmark og Finland, deltok også Latvia, Estland og Litauen. I alt var det 169 Optimister, 91 gutter og 78 jenter. Den norske troppen talte 20 gutter og 19 jenter.

Baneområdet var lagt i et basseng innerst i en fjord, med land på tre kanter og flere små øyer.

Forholdene lignet litt på de vi kjenner fra Bundefjorden, med krappe bølger og skiftende forhold når vinden står fra øst og nord. Seilforholdene ble da også svært utfordrende, med mange vindskift, store trykkforskjeller og varierende

vind under regattaene. Optimistene som tok de riktige veivalgene fikk godt betalt, og uheldige avgjørelser ble tilsvarende straffet. Det var anledning til bare en strykning av enkeltseilaser i løpet av mesterskapet. Da svir det jo også litt ekstra med en Black Flag-straff eller to.

Det ble konkurrert både individuelt og i lag. Henrik ble med på det norske laget i lagseilingskonkurransen. Det ble en ganske langdryg tålmodighetsprøve, med lite vind og mye venting. De norske gutta endte på en fjerdeplass, mens det norske jentelaget tok bronse.

Våre to unge karer plasserte seg sånn midt på treet til slutt i mesterskapet, men hadde nok litt høyere ambisjoner før avreisen til Finland. Uansett er nordisk mesterskap en super erfaring å ta med seg videre, når våren kommer og det skal kjempes om deltakelse i nye internasjonale mesterskap.



SKIFTENDE: Forholdene i Finland lignet på de hjemlige i Bundefjorden.

NYTT FRA BUNDEFJORDEN SEILFORENING • bundefjorden-seilforening.no



Takk for lånet!

Årets sesong startet så fort det var mulig for teamet i år.

AV KRISTIAN ØSTLIE, THOMAS BAKKE, SINDRE SØRENSEN OG MADSS RUGAAS • Vi fant raskt det ideelle mannskapet og fikk startet treningen mot første onsdagsregatta. I de første regattaene slet vi med farten, frem til båten ble stoffet og vasket noen uker før Færderseilasen. Vi deltok i Bjørvikasprinten og Færder'n i år, i tillegg til onsdagsregattaer og noen tirsdagsregattaer. Bjørvikasprinten endte med en myk grunnstøting.

Resultatet etter vårens dugnad på undervannskroget ble bra, og vi følte oss fornøyde. Vi merket forskjellen med en gang båten var på vannet igjen i regatta. Tusen takk til Morten Gulliksen og flere for veiledning og gode innspill underveis.

To uker før Færderseilasen hadde vi generalprøven vår. Vi hadde fokuset på fart mot andre båter og var godt fornøyde med plasseringen vår i feltet mot toppmerket. Da kom det en båt som hekket i akterstaget vårt og masten knakk. Færder'n sto i fare, men på grunn av litt flaks og god hjelp fra Thomas Nilsson fra North Sails og Didrik Godaker fra Southern Cross Spars rakk vi Færder'n.

Båten var klar onsdagen før start, og vi gledet oss som bare det! Vi hadde fått med oss Marius Bakke for å ha tilstrekkelig med erfaring og kjennskap til båten før regattaen. Han kom med toget fra Madla Leir torsdag kveld, og så var teamet klart. Færder'n var et av to store høydepunkter for oss i år. En 28. plass av 40 båter i klassen gjorde at vi var godt fornøyde med innsatsen.

Takk til METIER/IMPULS, Jan Sverre Reboli Paulsen fra FAIRYTALE og Camilla Foss Hansen med flere for alt av veiledning, hjelp og raske svar!

Etter Færderseilasen var vi tilbake med det vanlige teamet og vanlige prosedyrer. Sesongen ble avsluttet på fantastisk vis med en fjerdeplass i Bundefjorden Seilforenings oppslagsregatta i lite vind. Dette er sesongens andre store høydepunkt, og teamet jobbet fantastisk i det lille som var av vind. Totalt har det blitt over 15 regattaer, masse trening og også noen sosiale turer i år.

Takk for årets sesong, og takk for disponering av SIELA EXPERIENCE sesongen 2015!

TAKK: Årets mannskap takker for en fin sesong i SIELA EXPERIENCE.



KNEKK: Nærkontakt med en annen rigg medførte masteknekk rett før Færderseilasen, men takket være stor innsats og mange gode hjelpere, ble SIELA EXPERIENCE likevel klar til start.



PENT: Siela eXperience-teamet hadde i hvert fall fint transportvær på turen til Sandvika og reparasjon.



GLATT: Vårens dugnad på skroget ga merkbart økning på farten gjennom vannet.

SIELA EXPERIENCE 2016

Nå kan du søke om å disponere ungdomspressen, SIELA EXPERIENCE i 2016-sesongen. Båt med seil og utstyr stilles til disposisjon for de som tildeles båten for et år. Båten kan benyttes gjennom sesongen til trening, regatta og tur.

Det vil gis støtte og veiledning til trim, taktikk og teknikk fra et aktivt expressmiljø i klubben.

Det er åpent for all ungdom å søke om å bruke båten. Om du ikke er medlem i klubben kan du også søke, men du må melde deg inn som medlem før sesongstart. Send søknad med angivelse av hva du ønsker å benytte båten til, en beskrivelse av din seilerbakgrunn og hvorfor nettopp du bør bli plukket ut til å bruke båten.

Send søknad til bundefjorden@gmail.com innen 5. januar 2016.

Caroline Rosmo til ISAF junior-VM nok en gang

Den 25. desember drar den norske troppen i regi av Norges Seilforbund til Langkawi, Malaysia, for å delta i ISAF Junior VM.

AV CAROLINE ROSMO (17) • Troppen består av to laserseilere, to brettseilere og fire 29er-seilere. Dermed er over halvparten av klassene representert.

ISAF Junior VM er et mesterskap som finner sted hvert år. Hvert land får sende én gutt og én jente i hver klasse. Klassene som seiles er gjerne juniorbåtene til de båtene som

er representert i OL. Dette er Laser Radial, RSX, 29er, 420 og SL16. Verdensmesterskapet har høy status i juniorklassen og er for mange sesongens hovedmål.

Jeg seiler Laser Radial og var med i ISAF Junior VM i fjor i Tavira. Da bodde vi på et fint hotell sammen med alle de andre seilerne og det ble dermed en veldig sosial regatta. På vannet var det høyt nivå og bra matching. For meg ble det en så bra opplevelse at jeg denne sesongen hadde som hovedmål å kvalifisere meg igjen.

Kvalifikasjonen var den siste NCen og NM nå i høst. Etter spennende race lyktes jeg, og jeg er nå klar for å gå alt i Malaysia og få en så bra plassering som mulig.

I mellomtiden skal jeg forberede meg så godt som mulig ved blant annet å trene i Las Palmas i to uker i desember sammen med seillinjen på Norges Toppidrettsgymnas.

Jeg tror hele den norske troppen kommer til å få en fantastisk tur, og forhåpentligvis tar vi noen gode erfaringer og kanskje noen medaljer med hjem!



JUNIOR-VM: Caroline Rosmo ble inspirert til å satse på nytt etter deltakelsen i fjorårets Junior VM, og i høst lyktes hun med kvalifiseringen til neste års Junior VM i Malaysia.