

Utfordringer i seiling



Mange oppfatter nok seiling som en vanskelig – og kanskje litt mystisk og skremmende sport. Det er mye å forholde seg til, og med de klimaendringene som nå skjer blir det ofte mye vær – les storm, bølger og skybrudd!

SEIL. I denne sammenheng blir det alltid en utfordring å finne de riktige seilene samtidig som man må begrense hvor mange seil man skal eller kan ha om bord. Det er også forskjellige

forhold i de enkelte regattaer, slik som Færder'n, Hollenderen og Skagen Race ut fra hvordan været har vært de siste fem årene.

MANNSKAP. En annen ting er utfordringer med å få med mannskap. Det er ikke alltid alle har tid, og selv de som er heldige og har fast mannskap kan slite noen ganger. Hva kan gjøres i den sammenheng? Noen bruker Facebook som mannskapsbørs, og det er et brukbart alternativ.

Kan det være en mulighet å gjøre en spørreundersøkelse blant seilerne? Det er ikke alltid lett å få en dekkende respons på slike. Som tidligere nevnt er det alltid ønskelig med innspill og tilbakemeldinger fra alle seilere.

FÆRDERSEILASEN. De to siste årene har målgang blitt flyttet fra Horten til Tønsberg og det har vel stort sett vært en suksess. KNS gjør en fin innsats og opplegget med spørreundersøkelser i etterkant er bra. Vi vil alle gjerne bidra til å gjøre de regattaene vi deltar i best mulig.

SIKKERHET. Et sentralt forhold i all seiling er sikkerhet, og dette er noe alle må ta på alvor. Det er utrolig hvor fort været kan skifte eller uhell kan skje, og da gjelder det å være forberedt. Spørsmålet er om alle er nøye nok når det gjelder sikkerhet. Hvor mange sjekker rigg og skrog før de seiler regatta eller på tur? Tenk på flykpteinen som alltid tar en tur rundt flyet og sjekker. Det bør vi også gjøre før vi legger fra brygga! Tenk på det neste gang – når sjekket du detaljer om bord sist?

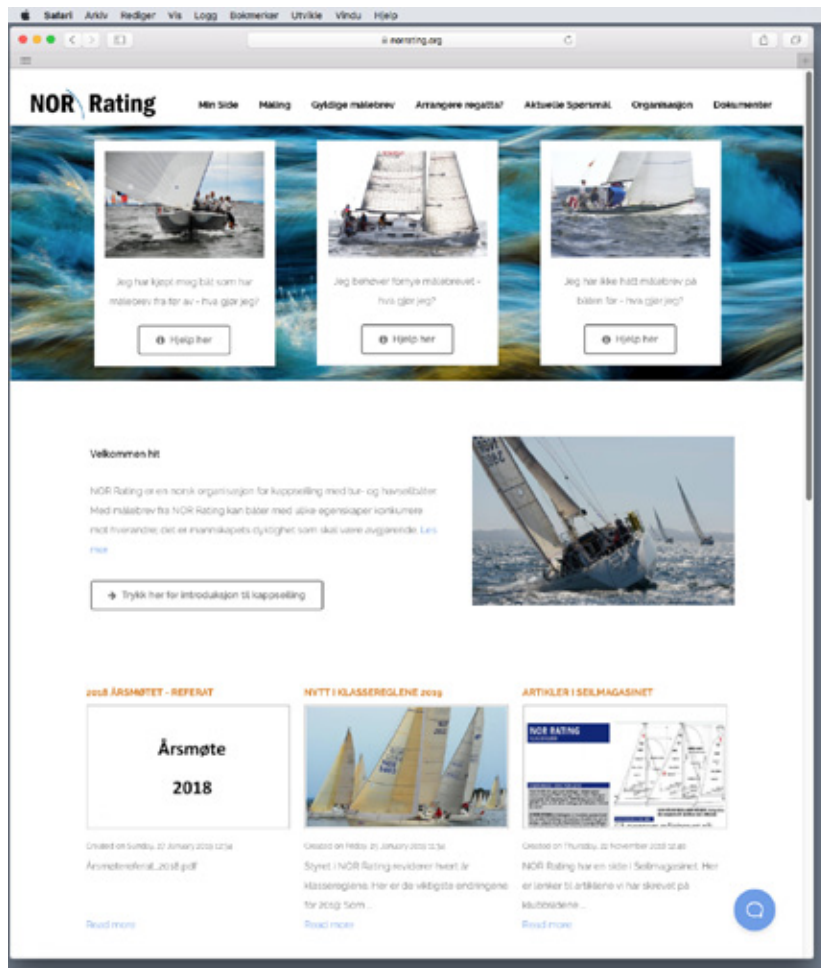
Morten Mero, styremedlem i NOR Rating



SIKKERHET: Når sjekket du sist riggen?

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating



PÅ NETT

Nytt NOR Rating-system publisert

NOR Rating har i løpet av vinteren sammen med NSF flyttet, oppdatert og modernisert NOR Ratings database. Den har vært i drift på nettet siden 2004.

AV MORTEN MERO • Både nettsiden og databaseløsningen for «Min Side» er nå operativ, og du kan logge på og løse målbrev for sesongen. Husk å gå over aktive seil før du betaler.

Det har vært en prosess med møter og samhandling for å få i gang den nye plattformen. Per Bøymo har stått for endringen og han har gjort en flott jobb med å få alt på plass. Han vil fortsette arbeidet med å godkjenne alle søknader om endringer og nye målbrev.

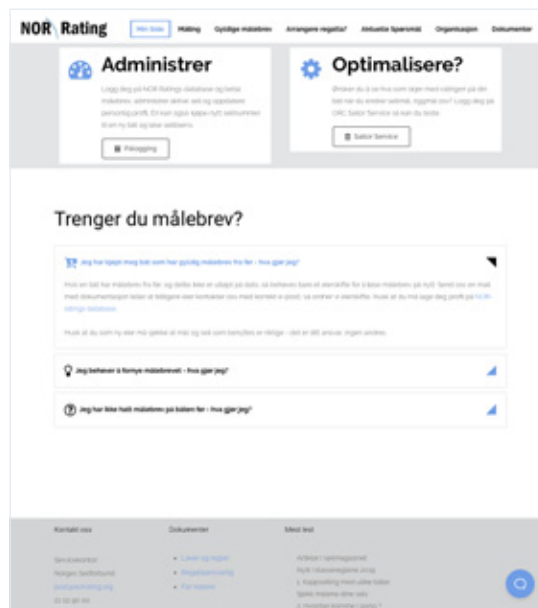
Per, som er ansatt i Norges Seilforbund, har vært en ressurs for NOR Rating-styret med sin breddekunnskap innen IT. Styret har tatt over selve driften av siden og har som mål å ha en hjemmeside som skal være proaktiv og ikke bare handle om rating, målbrev eller klasseregler, men også andre seilrelaterte områder. Vi har også vår faste spalte

her i SEILmagasinet. Send oss gjerne en mail hvis det er noe du ønsker vi skal ta opp.

For å gjøre deg kjent med siden går du inn på norrating.org. NOR Rating oppfordrer alle som ikke har endret, eller ikke har målbrev til å gjøre dette. Etter 1. mai vil prisen

gå opp for kjøp av målbrev.

Merk at hvis du aktiverer seil som er større enn tidligere etter første betaling, blir målbrevet automatisk ugyldiggjort. Du må da betale for oppdatering av målbrevet for at din båt skal ha gyldig målbrev.



MIN SIDE: På Min Side løser du eller endrer målbrevet ditt.