

## Mer tilgjengelig seilmiljø



Oppbygging av et godt aktivitetstilbud er krevende og det krever kontinuerlig rekruttering med fokus på å bygge stein på stein og å etablere et godt miljø – også på tvers av aldersgruppene. Samtidig er det viktig å etablere en god foreldregruppe og et godt samhold og miljø rundt denne. Uten engasjerte foreldre faller barna lettere ut av vår idrett. Ved god hjelp av Gjensidigestiftelsen og lokale sponsorer har vi etablert et meget godt lavterskeltilbud i

alle aldersklasser på ulike båttyper og brett.

Vårt mål er å bidra til å få seiling med vår lange kystlinje ut av nisjen og gjøre den mer allment tilgjengelig. Vi har lyktes med mye, men føler vi har et for stort frafall gjennom vinteren. Vi må se hvordan vi kan få et enda større engasjement for sporten blant de yngste. Hvordan skal vi få seiling opp som nummer én-idrett hos flere unge? Vi markedsfører foreningen og øya – vi arrangerer Storøendagen der vi hadde over 300 besøkende. Vi har hatt hele sjetteklassetrinnet på en lokal skole på besøk på øya, og flere som ikke er knyttet til seilforeningen har valgt å feire bursdagen sin på Storøen. Alt dette tror vi bidrar til å gjøre det arbeidet vi utfører mer allment kjent og tilgjengelig samt at det skaper engasjement i nærmiljøet.

Nå har vi akkurat fått kr 250 000 til samarbeidsprosjektet mellom vår forening og Bergen og Omland Friluftsråd til transportbåt til øya. Dette vil bidra ytterligere til å forenkle tilgangen til øya og vår aktivitet for alle aldersgrupper. Det vil bidra til muligheten for større samlinger av skoleklasser og andre til å besøke øya.

Vi ønsker at øya der seilforeningen driver sin aktivitet, skal være et naturlig samlingspunkt for barn og unge i nærområdet og våre seilere.

Vi skal nok ikke ta mål av oss å komme opp på nivå med fotball og de andre største idrettene for barn og unge, men vi har et stort potensiale å arbeide videre med. Nå gleder vi oss til seilerskolen og en aktiv seilferie for mange.

Det er mye aktivitet fremover, så følg oss gjerne på Facebook og på nettsidene aasane.no.

*Arne Berven, leder i Åsane Seilforening*

## KONA WINDSURFING

## Vel gjennomført klassesesterskap

Kona Windsurfing er klassen med fokus på bredde og sosiale rammer rundt arrangementet. Her får unge, gamle og uerfarne seilere prøve seg sammen.

**AV ARNE BERVEN** • Kona-klassen er en One design-klasse der seilere har forskjellig størrelse på seil ut fra vekt og kjønn.

Klassesesterskapet ble i år lagt til Åsane Seilforening på Storøen. 20 deltagere hadde meldt seg på, og første seilas ble arrangert inne i Eidsvågen med krevende vindforhold der



KALLE LØTVEIT

taktikk og kunnskap om vind var avgjørende. Juniorseilerne fortsatte med ytterligere tre seilaser, mens seniorgruppen seilte de tre neste på Byfjorden, der forholdene var krevende med sørlig vind og sjø. Etter tre regattaer i tøffe forhold på Byfjorden var det ikke mye krefter igjen i verken unge eller gamle seilere. De fleste var rimelig slitne, men alle hadde en fantastisk opplevelse på fjorden.

Inne på Storøen ble grillen tent, pølser lagt på og konkurranse i Stand Up-padling ble

**VINNERE:** Glade vinnere av Kona Klassesesterskap 2015.

arrangert, med flotte premier fra våre sponsorer og god medstemning blant supporterne på kaien.

Vinnerne ble:

Herrer: **Kristian Oppedal**, Bergens Seilforening.

Damer: **Pauline Mørner**, Åsane Seilforening.

Gutt: **Mikkel Løtveit**, Åsane Seilforening.

Jente: **Mie Skjold Larsen**, Bergens Seilforening.

## Ny transport- og startbåt

Etter en flott gave på 250 000 kroner fra Sparebankstiftelsen SR Bank til Bergen og Omegn Friluftsråd (BOF) og vårt samarbeidsprosjekt rundt ny transportbåt til Storøen, ser vi lyst på å få finansiert resten slik at vi kan få på plass båten våren 2016.

**AV ARNE BERVEN** • Vårt seilsenter er plassert på Storøen, og det er også et sentralt flott friluftsområde som er attraktivt for barnehager og skoler, men ikke så tilgjengelig fordi det er på en øy. En transportbåt med god kapasitet gjør transporten mer effektiv og friluftsområ-

det mer tilgjengelig. Båten vil også gi tilgang til øya for personer med nedsatt funksjonsevne da den er tilrettelagt for rullestolbrukere med bauglem. Bergen kommune støttet også samarbeidsprosjektet med kr 100 000 høsten 2014. Et flott samarbeidsprosjekt mellom kommunen og BOF, som er administrativt ansvarlig for friluftsområdet.

Transportbåt til øya er egentlig ikke noe nytt ønske. Det var litt artig da vi i arkivet til Bergens Seilforening som eide øya fra 1919–1956, fant et brev fra BOF datert 1938. Her forespurte BOF Bergens Seilforening om muligheter

for å benytte deler av øya til rekreasjon og hvorvidt deres oppsynsmann kunne bidra med båttransport samt at de kunne selge mineralvann, kaffe og så videre fra øya. Det var et morsomt samtetreff da brevet ble oppdaget, siden Åsane Seilforening har planer om å etablere en kafé på øya når det gamle hovedhuset blir ferdig restaurert (flyttet fra Øvregaten i Bergen i ca. 1820).



HÅREK BØDÅ

## STATUS FOR OPTIMISTENE ETTER VÅREN 2015

Det går opp, ned og kanskje litt sidelengs til tider.

**AV TOM TVEITA** • Med en eventyrlig vekst gjennom hele 2013- og 2014-sesongene hadde vi en større avskalling enn forutsett blant jolleseilerne gjennom vinteren – selv med vinteraktivitet i foreningen. Våren begynte derfor noe roligere enn forventet, men bare for en kort stund.

For selv om vi hadde litt færre seilere til å begynne med, er de gjenværende desto mer

aktive. Mellom alle cupene og samlingene klarte vi likevel å lure inn en vårrekruttering tidlig i sesongen. og med den kom det åtte nye optimistseilere som igjen har begynt å rekrutterte venner og venninner til Åsane Seilforening.

Med dette begynner vi så smått å komme på plass igjen der vi skal være med medlemstallet til Optimistene. Men vi skulle selvsagt gjerne ha sett at alle som var med oss i 2014-sesongen, også ble med oss dette året og flere

år fremover. Som i alle andre fritidsaktiviteter for barn og unge har vi også utfordringer med å holde på interessen til rekruttene. Det er mange fritidsaktiviteter som lokker, og det blir fort til at barna hopper fra aktivitet til aktivitet. Men de som blir værende, er de som brenner for seilingen, og litt etter litt får vi en større stamme med aktive seilere som, når de blir gamle nok, også bidrar til å arrangere seilskole, trening og regattaer i klubben.

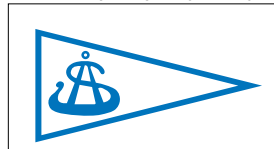
Rekruttering av jolleseilere handler også om å rekruttere foreldre. For det krever litt å drive med jolleseiling. I tillegg til å holde treningene, kommer alt arbeidet med å bygge opp infrastrukturen som skal støtte opp om jolleseilerne. Det er blitt mye jobb i naustet med å få på plass jollestativ, samt organisere seilgarderoben for både joller og brett. Ute begynner brygga å ta form, og med en liten økt i løpet av sommeren, får vi også på plass en større rampe for en litt mer

effektiv utsetting av joller og brett. Og det er noe vi virkelig trenger. Med faste trening tre dager i uken og en miks av både joller og brett som skal ut på vannet samtidig, blir det fort trangt om plassen.



TOM TVEITA

NYTT FRA ÅSANE SEILFORENING • [www.aasane.no](http://www.aasane.no)



## HUSK SEILSAMLING HELGEN 15.–16. AUGUST

Etter en velfortjent ferie starter vi denne helgen for alvor høstsesongen med seilsamling og rekruttering av nye medlemmer. Sett av allerede dagen i dag.