

NOR RATING

KLASSEKLUBB

NOR Rating gir mange muligheter

At deltagerne konkurrerer på så like vilkår som mulig, er grunnleggende avgjørende for utviklingen av alle idrettsaktiviteter. I seiling er dette spesielt utfordrende når båtene har store forskjeller i egenskaper. Beslutningen om å benytte beregningene i ORC mener styret bidrar til et positivt steg i riktig retning.

Når det benyttes et ett-tallsystem er det viktig at både seilerne og arrangørene har innsikt i de forutsetningene som ligger til grunn for systemet knyttet til regattabane, vind og båttyper.

Styret i NOR Rating har valgt å benytte et ratingtall basert på en offshorebane. Dette innebærer at det er betydelig innslag av seiling på slør og at seilerne kan velge en optimal seilingsvinkel. I jolleseiling benyttes i hovedsak pølsebaner og enkelte vil hevde at topografiske forhold bidrar til at både Færder'n og Hollender'n egentlig er å betrakte som store pølsebaner. Seapilot 2Star og Helly Hansen Skagen Race er eksempler på at det kan være større innslag av slør.

Noen er tilhengere av pølsebane ut fra at dette oppfattes å stille større krav til boathandling, og flere foreninger har lagt opp banene for skjærgårdsløpene slik at de endres ut fra vindretning for å oppnå dette. Er dette hovedtrenden, bør regattakomiteen vurdere om ratingtallet bør baseres på et tall laget for en pølsebane, det vil si ORCs inshore-tall. Dette er tilgjengelig for foreninger som ønsker å teste det gjennom NOR Ratings sekretariat.

For at seilasene skal bli så rettfærdige som mulig, bør imidlertid arrangørene forsøke å oppnå varierte baner med både kryss, slør og lens. Kanskje kan det også være en idé å ha flere banevalg ut fra vindretningen på regattadagen

Styret vil følge utviklingen tett og er avhengig av tilbakemelding fra seilforeningene slik at forutsetningene for ratingtallet reflekterer den banetyper som er mest anvendt.

De fleste regattaer skiller mellom stor og liten klasse ut fra ratingtallet, men ratingtallet klarer ikke på en rettfærdig måte å skille moderne, brede båter og eldre konstruksjoner. Egenskapene er så forskjellige at det kan være mer rettfærdig å la en liten moderne båt seile mot en stor moderne båt, enn en moderne båt med tilnærmet samme rating som en eldre konstruksjon.

I større regattaer bør derfor arrangørene også vurdere om de moderne båttypene bør seile i samme klasse uavhengig av ratingtall. I klubbseilaser vil trolig ikke antallet båter bidra til at dette er mulig.

Fleire klubber forsøker nå ut de mulighetene som ligger i ORC-klubbseilaser. Styret følger spent med på erfaringene ved bruk av mulighetene for seiling i lite, medium og hard vind ved bruk av banekategoriene inshore og offshore. Erfaringene vil være viktige bidrag til hvordan NOR Rating skal videreutvikles slik at seilerne opplever så like konkurransevilkår som mulig.

Rune Terje Hjertås, styremedlem i Nor Rating

HUSK:

- Ordne målebrev i god tid før du skal seile regatta. Beregn inntil en ukes behandlingstid.
- Første gangs NOR Rating-målebrev er gratis.
- Utlendinger som skal seile i Norge, og som har målebrev «hjemmefra», får gratis NOR Rating-målebrev.
- Å seile regatta er den beste sikkerhetsinvesteringen en familieseiler kan gjøre.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating



RETTFERDIG: Ulike båter til tross, det skal følges rettfærdig å seile etter NOR Rating.

ALLE KAN SEILE MOT ALLE – LØS INN MÅLEBREVET

NOR Rating skal oppleves rettfærdig

Kal det bli skikkelig rettfærdig bør vel alle seile lik båt. Men slik er det ikke.

AV ENDRE STEINBRU • Tenk for et fantastisk syn det hadde vært med 1000 like Maxi 77 eller Bavaria 36 ut fra Oslo på vei for å runde Hollenderbåen en fredag i juni. Men seilere er individualister, de har ulike ønsker, ulik kunnskap og ulike krav. Respittseiling med forskjellige båter har vi hatt siden nordmenn startet organisert kappseiling på siste halvdel av 1800-tallet. Kappseilingen har hele tiden vært et kappløp mellom reglene og båtkonstruktørene.

Med NOR Rating er vi nærmere enn noen gang å ha et system som gir alle en fair mulighet på regattabanen. Årlige revisjoner av systemet sikrer at ikke gode konstruktører finner smutthull i regelen. Seiling skal være en konkurranse mellom seilere og ikke mellom konstruktører og seilmakere.

Ett-tallsystemet er selvfølgelig en begrensning. Moderne, brede båter går best i mye unnavind, eldre båter med svære genuer har kanskje en fordel i veldig lite vind. Sånn er det, og det vet vi om. Respittsystemet er en avveining mellom enkelhet og rettfærdighet. Små skjevheter i systemet oppveies av at gode

seilere seiler bedre enn mindre gode seilere. Det er ikke slik at 80 prosent av seilerne er blant de 20 prosent beste. Seiling er en kompleks idrett. Beslutninger skal tas, utstyr skal håndteres, manøvre skal koordineres og veivalget skal stemme. Når alt dette klaffer og man har en båt som er riktig satt opp, med glatt bunn, gode seil og et trent mannskap, ja, da skal man kunne konkurrere om å vinne. Uansett hva slags båt man har.

De aller fleste av oss har ikke tid og ressurser til å vinne de store regattaene, men vi kan slå bryggenaboer og klubbkamerater.

Timene på regattabanen gjør deg til en bedre seiler. Det gir mulighet til å håndtere situasjoner som oppstår på felier og turer med familien på en kontrollert måte. En bedre seiler er ikke bare bedre på regattabanen, men også på tur. Han får ungene raskere og tryggere i havn, og kommer lengre av gårde.

Å få målebrev skal ikke være vanskelig. Dessuten er det gratis for deg som ikke har hatt målebrev før. Hvis du har en standardbåt, kan du velge å løse ut et forenklet målebrev. Da vil vi ta utgangspunkt i en standardbåt av samme type og beregne rating for denne. Du trenger ikke å måle båten for

et slikt sertifikat.

Et vanlig målebrev krever måling av seil og rigg, på samme måte som under NOR-LYS, men det er ikke verken langvarig eller komplisert, med mindre vi snakker om en veldig spesiell båt.

Selv om NOR Rating-målebrev er basert på ORCs formelverk, er ikke NOR Rating-tallet like nøyaktig som et ORCi-målebrev. Det kommer av at vi i NOR Rating bruker standardverdier for noen parametre som blir målt i ORCi. Det kan være detaljer som mastevekt, propellerdiameter og stabilitet.

Svensker som ønsker å seile i Norge, og som har et SRS-målebrev, skal fortsatt få gratis målebrev i Norge.

Et målebrev kan endres i løpet av sesongen, men det koster litt penger.

I år har vi skjerpet inn reglene slik at arrangørene setter en grense for hvor tett inntil en regatta et målebrev kan endres. Dette er fordi vi har fått en del kritikk for at vi er for service-orientert i en del tilfeller og at det kan lønne seg å kjenne noen. Slik kan vi ikke ha det. Vi skal passe på oss selv, og vi skal fortsatt jobbe for at kappseiling skal oppleves som rettfærdig, selv om vi har en båt som koster en tidel av konkurrentenes.