

Omstilling – mestring – inkludering



Så er NOR 2014, første halvdel av tirs-dagsserien og ikke minst Vestfjordeila- sen over for i år. Mange har bidratt mye for å få disse regattaene loset gjennom på en utmerket måte. Jollegruppen har hatt mange fine kvelder, og ikke minst fikk vi gjennomført et godt nybegyn- nerkurs i vår.

Men nå er det tid for omstilling til feriemodus. For egen del er båten nå rigget om fra regatta- til familiebåt. Turen vår legges til noe av det vakreste

Norge har å by på – Helgelandskysten. Rødøylova, Hestmannen, Træna, Lurøy, Dønna og Herøy er alle hver for seg utrolige plasser med sine helt spesielle særpreg. Felles har de den gode gjestfrihe- ten. Og at vi vil få disse plassene nærmest for oss selv, er nesten ikke til å tro.

Det jeg er spent på er ikke bare om det jeg har lært på regat- tabanen vil gi familien en tryggere og mer behagelig turseilas, men også om guttungen min på 12 nå har lært såpass mye på jolleseilingen at han begynner å gi meg ordre om justering av seil? Og vil jentungen på 15 år, med nylig bestått båtførerprøve, ta mer styringen av båten? Aktiv ferie med økt mestring for oss alle gir enormt mye, ikke bare gode minner, men også god lading av batteriene.

Til høsten venter flere turseilaser, fortsettelse av tirs-dagsse- rien og ikke minst klubbmesterskapet/Lofotregattaen som vi i år planlegger å flytte fra Bodø til Henningsvær. En mer spektakulær plass å avholde et klubbmesterskap skal man lete lenge etter.

Rett etter sommeren arrangeres også Bodø Singlehanded for andre gang. Vil så feriens seiling gi positive effekter for regattaseilingen? Jeg vil håpe det. Synergieffekten mellom tur- og regattaseiling har jeg stor tro på. Men hva skal til for at vi skal få flere regattaseilere til å være med på turseilaser? Og et større spørsmål er kanskje hva som skal til for å få turseilerne til å stille til start i regatta?

Er det bare økt markedsføring gjennom kanaler som Facebook, Twitter, hjemmesider, radio og aviser som skal til? Bør det gjøres endringer av systemet for regattaseiling eller andre ting? Til dels kan jeg være enig i at økt markedsføring vil gjøre flere interes- serte i seilporten. Men det viktigste tror jeg er å reflektere over vår egen kultur.

«Ser» vi nye seilere? Er vi inkluderende? Klarer vi å vise hensyn og ikke presse nye seilere for hardt på regattabananen? Tirs-dagsko- mitéen hos oss har startet med en del gode tanker rundt dette. Høsten ser lovende ut. Jeg ser fram til en positiv høst!

God sommer!

Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening

DETTE SKJER

12.08	17.00	Molostua 2.etg	Turtisd/familieseilas	Tirsd.kom.?
16.08	09.00	Molostua 3.etg	Bodø Singlehanded	Egen komite
19.08	17.00	Molostua 2.etg	10. tirs-dagsseilas	Tirsd.kom.
26.08	17.00	Molostua 2.etg	11. tirs-dagsseilas	Tirsd.kom.
29.08	10.00	Henningsvær	Klubbmesterskap	BSF+BSF-Lofoten
30.08	09:00	Henningsvær	Klubbmesterskap	BSF+BSF-Lofoten
02.09	17:00	Molostua 2.etg	12. tirs-dagsseilas	Tirsd.kom.



LINDA STORHOLM

PÅ LAND I ÅR: Tom Antonsen tapte loddtrekingen om hvem som skulle seile NOR i år, men neste år er det hans tur.

NORDLAND OFFSHORE RACE

Helt sjef på land – men ikke neste gang

Under Nordland Offshore Race (NOR) stakk tre av fire komitémedlemmer til havs som deltagere. Tilbake på land satt Tom Antonsen og holdt i trådene.

AV LINDA STORHOLM • – Det har gått greit, men jeg var litt misunnelig! Tom Antonsen er ivrig seiler og medeier i DON'T PANIC som var med i regattaen. Båten har fem eiere, og siden NOR er shorthanded, ble det trekning blant «rederne» om hvem som skulle bruke båten under årets seilas. Tom tapte trekningen, men er til gjengjeld sikret deltagelse til neste år.

– Jeg er den eneste av oss fem som ikke har vært med på NOR, så neste år, da blir det min tur, smiler han. Men legger til at livet på land ikke er så verst det heller. Å følge trackingen er til tider veldig spennende.

– Jeg har prøvd å blogge og skrive litt underveis for å holde folk oppdatert. Selve trackingen har Hans Petter Jensen og Janicke Mollerup fra SEILmagasinet tatt seg av, så det var en helt overkommelig oppgave å være landkomité.

Årets regatta hadde 26 deltagende båter og bød på utfordringer med mange vindstiller, men også en uventet kuling utenfor Værøy som tradisjonen tro var rundingspunkt. For komitéens mann på land var det praktisk at de første båtene

ikke kom inn før neste morgen. – Den perioden av regattaen hvor de ligger i radioskyggen var nattetid, så jeg fikk sovet godt og var klar til å ta i mot dem neste dag, forteller Antonsen.

Det er første gang han er med i NOR-komiteen, men har tidligere erfaring fra komitéarbeid med seiler og medeier i DON'T PANIC som var med i regattaen.

– Det er mest jobb i forkant av en slik regatta. Det er mye informasjon og mange papirer som skal ordnes. Vi ordnet en egen mappe til hver båt med alt de trenger av papirer, info, litt sjokolade og luer til skip-sikret deltagelse til neste år.

Bodø Seilforening har flere regattaer i løpet av året, og å være med i komitéen er hyggelig arbeid.

– Det er sikkert noen som er redd det er mye jobb, og at man mister kosen med seilingen, det forstår jeg. Samtidig blir det mindre jobb jo flere som er med, sier Antonsen.

I NOR-komiteen har de nå lagd en grundig dreiebok for arrangementet. Her er en god oversikt over hvordan alt er gjort – og av hvem. Dreieboken skal gjøre det lettere å arrangere NOR de kommende år, men andre regattakomitéer må også gjerne bruke den utenfor Værøy som tradisjonen tro var rundingspunkt. For komitéens mann på land var det praktisk at de første båtene

I år ble det satset stort på å bruke Instagram. Underveis i regattaen delte skipperne og

mannskap bilder fra livet om bord. Dermed kunne både pårørende, interesserte og landmannskap få et lite innblikk i hvordan det er å seile offshore-regatta. Blant mange artige bilder var det særlig ett som imponerte regattakomiteen. Om bord i HAVLØYE ble det nemlig bakt sjokoladecake midtfjords! Bilde av mannska- pet korrekt antrukket i kokke- jakke og med sjokoladecake i hjerteform gjorde seg fortjent til et gavekort på reise til Værøy for to personer, men denne gangen i helikopter, ikke båt!

Neste år er det tiårsjubileum for Nordland Offshore Race, og da vil regattakomiteen slå litt ekstra på stortrom- ma i det som er Nord-Norges råeste regatta.

– Målet er å få 30 båter på startlisten. Utfordringen ligger i å få seilere fra andre steder i Nord-Norge til å ta turen, sier Antonsen. Allerede er det mange langveisfarere. I år deltok båter fra både Tromsø, Nesna og Sandnessjøen. Mye tyder på at dette er en regatta man blir hektet på, for de fleste båtene har vært med tidligere, også de som kom langveisfra.

Regattakomiteens mann på land har allerede begynt å tenke på neste års konkurranse. Da også som deltager.

– Blir du med i regattakomiteen også?
– Ja, det vil jeg tro!



TOM ANTONSEN

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race

--	--	--	--

NORD-NORGES RÅESTE REGATTA: Starten i NOR 2014 gikk pent for seg, men med kulingen utenfor Værøy kan regattaen fortsatt forsvare navnet Nord-Norges råeste regatta..