

NOR RATING

KLASSEKLUBB



GOLFHANDICAP I FREDRIKSTAD SEILFORENING

Mindre rettferdig kanskje, men mer morsomt

– Rettferdig blir det jo aldri, så det er like greit å ha fokus på at det skal være morsomt, sier Anstein Næverdal som er primus motor for onsdagsseilasene på Lera ved Fredrikstad.

AV ENDRE STEINBRU • – Seiling er en krevende idrett, og det skiller mye mellom de beste og de ferske. Det er lenge siden vi hadde startfelt på tjue båter, og skal vi komme dit igjen må vi legge vekt på

å gjøre seilingen morsomere og mer sosial. Vi prøver å legge til rette for at alle deltakerne kommer til mål samtidig, slik at vi får en båtprat på brygga etterpå, forteller Anstein.

– For å få til dette har vi lagt til et personlig handicap oppå NOR Rating-tallet. Ideen er at alle skal oppleve å knive om å være første båt over mållinjen. Samtidig blir starten, som kan være stressende, roligere.

ULIKE: Kappseiling med forskjellige båter kan være utfordrende.

RATING	Distanseseilas			Pølsebane		
	Lite vind	Mellom	Mye vind	Lite vind	Mellom	Mye vind
Tid på distanse	608,5			678,4		
Tid på tid	0,9861			0,9950		
Tretall system	Lite vind	Mellom	Mye vind	Lite vind	Mellom	Mye vind
Time on Distance	720,3	554,4	494,7	930,6	682,2	589,9
Time on Time	0,9371	1,2176	1,3646	0,7253	0,9894	1,1443

HANDICAP: Tid på tid-tallet brukes for å bestemme starttidspunktet i onsdagsregattaene i Fredrikstad.

SHORTHANDED-NM 2019

Shorthanded-NM skal i år arrangeres i skjærgården ved Nøtterøy og Tjøme.

AV ENDRE STEINBRU • Eirik Brekke i Tønsberg Seilforening er optimist når det gjelder arrangementet.

– Banene legges i skjærgården med runding av faste merker og alle banene legges slik at det blir bidevindsstart, forteller han.

– Baneområdet er relativt skjermet slik at det ikke mye sjø, til gjengjeld blir det krevende taktiske valg som skal gjøres av mannskapene underveis. Det skal bli mye

håndtering uten at seilerne blir helt utslitt.

Arrangøren planlegger fire korte og en lang regatta. Lørdag planlegges tre seilaser, og søndag to. Kravet til NM er normalt fire tellende seilaser, men Tønsberg har søkt om å kunne få godkjent NM med tre tellende seilaser.

– Det er lagt opp til en sosial sammenkomst på lørdag kveld før regattaen rundes av med to seilaser på søndag. Vi satser på levere en seilas som er slik seilerne ønsker, sier Eirik Brekke.

– Systemet må være enkelt, påpeker Anstein.

– Vi tar utgangspunkt i kun to faste baner og bruker tretallsystemet i NOR Rating. Vi bestemmer vindstyrke og vindretning ut fra YR. Det gir oss seks mulige varianter. Startid og bane blir sendt på SMS til alle skipperne. Nye båter som ikke er forhåndspåmeldt starter alltid sammen

med første båt.

– Alle som kappseiler har sin yndlingsrival som de kjemper mot. Det er ikke nødvendigvis sånn at alle seiler for å bli best, det er de små seirene som gjør det morsomt å seile. Først i mål er morsomt, å holde unna for drevne seilere og komme foran er moro.

– Vi er ikke de første som tester ut golfhandicap i

seiling, men vi er kanskje de første som gjør det enkelt. Vi skal teste dette systemet denne sesongen uten store endringer og så evaluere til høsten.

– Foreløpig er vi fornøyd. Deltakerantallet går opp og det har ikke kommet noen alvorlige innsigelser på bruken av personlig handicap, understreker Anstein.

GRATIS FOR SVENSKER BLIR IKKE NØDVENDIGVIS ULØNNSOMT

Å la svenske båter seile NOR Rating-regattaer uten å betale for måling og målebrev er ikke nødvendigvis et tapsprosjekt. Ikke mange seilere griper muligheten, men flere nordmenn seiler i Sverige enn motsatt.

AV ENDRE STEINBRU • Tjørn rundt og Bohusrådet drar flere «utlendinger» enn Færderseilasen og Raymarine 2star.

I Bohusrådet 2019 er 12 av 110 påmeldte norske, mens Raymarine 2star i skrivende stund ikke har svenske deltakere. I Tjørn Rundt i 2018 var 9 av 255 båter norske, mens NOR Rating-klassen i Færder har 5 svenske av i totalt 250 påmeldte båter.

– Vi er nok ikke like flinke som svenskene til å lage attraktive arrangementer, sier Sverre Ellingsen i NOR Rating.

– Noen av forskjellene kan nok også skyldes at de svenske regattaene ligger så de kan kombineres med ferie, mener Sverre.

Norske og svenske seilere med gyldig målebrev kan løse målebrev hos broderfolket uten omkostninger, uten ekstra målinger. Se norrating.org og ssf.se.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating