

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Nå skal det #&*\$α seiles!



Nuvel, dette er kanskje ikke et sjokkerende utsagn. Særlig ikke når det kommer fra formannen i en seilforening. Men like fullt: la oss ha klart i sikte hva vi aller mest ønsker å holde på med!

På nettopp denne tiden i fjor kunne jeg kose meg sammen med familien på egen kjøll i Grenadinene etter å ha krysset Atlanteren fra Kapp Verde. En fantastisk opplevelse for alle som var involvert, og et eventyr som kun var mulig på bakgrunn av den inspirasjon

og kunnskapsoverføring som nesten umerkelig foregår når man er en del av miljøet i en seilforening og har vært med en stund. Opturer og nedturer på regattabanen, kreativt bryggesnakk og et kameratskap som syr det hele sammen. Alt sammen bidrar til å utvikle de ferdigheter, den kompetanse, og ikke minst det mot som skal til for å gjennomføre et slikt prosjekt.

Å få lov til å være en del av et seilmiljø er ikke en selvfølge. Det er derimot et privilegium som jeg setter høyt. Som god vin, blir det også bare bedre med årene.

Som dere forstår, var det derfor ikke helt enkelt å si «nei» da jeg ble spurt om å overta formannsvervet nylig. Foreningen som har gitt meg så mye, skal også få litt tilbake.

Å drive seilforening er imidlertid et omfattende arbeid. Budsjetter skal på plass, regnskaper ettergås, lover og forskrifter skal implementeres, planer skal legges, komitéer skal dannes, folk skal kunne gis muligheter til å samarbeide, og ikke minst, alle skal trives.

Tross alt er det jo slik at vi bruker det mest dyrebare vi har, nemlig vår egen tid, til å prøve å gjøre andres fritid enda bedre. Om vi lykkes med det, så er vi et langt stykke på vei.

Heldigvis er det også mye å glede seg til. Bedriftsseilasen åpner foreningens regattaarrangementer, og er jo alltid en seilerfest med vekt på å rekruttere nye grupper til seilingen.

Årets SeaPilot 2Star blir kjempespennende, med satsing både på mer seiling i åpne farvann, egen Open-klasse samt en egen Are Wiig-klasse for de riktige sjøulvene. Dette kan bli utrolig bra.

Fantastisk blir det også på Skjærhalden i august, for da arrangerer vi Homlungenseilasen som jubileumsregatta! Regattaen fyller nemlig 150 år i år, så velkommen til fest.

Foreningens ære står også på spill i år. Kan vi beholde plassen i seil sportsligaens 1. divisjon? Eller bør vi ha mer offensive ambisjoner?

Ellers gleder vi oss til onsdagsregattaene, klassেমesterskap i IOD, yrende liv på Andersenslippen med unger og ungdom i Optimister og RS Fevaer. Samt gode og lange seilturer om sommeren for å lade batteriene!

Jeg går ned og drar av presenningen på båten i ettermiddag. For nå, nå skal det seiles!

Per Arne Skjeggstad, leder i Fredrikstad Seilforening

ÅRETS SEILER OG ÆRESMEDLEMSSKAP

Æresbevisninger in absentia

To personer ble tildelt velfortjente æresbevisninger på årets årsmøte.

AV SUZANNE WALTHER • 15-årig Christoffer Sørli fikk prisen «Årets seiler» på årsmøtet. Under overrekkelsen lå prisvinneren selv hjemme i influensa fullstendig itetanende om sin nye tittel. «Hadde jeg visst at dette kom til å skje, skulle gutten jammen vært til stede her. Selv om han har 40 grader i feber!» utbrøt en stolt pappa, som definitivt er den viktigste personen bak Christoffers prestasjoner på vannet, både som personlig trener, oppmann, vedlikeholdssjef, transportsjef på land og til vanns, reiseleder mm.

Christoffer mener selv det var avgjørende for at nettopp han fikk prisen «Årets seiler» at han har vært veldig aktiv, og også at han har oppnådd gode resultater i regattaene han har deltatt i. VM i Østerrike var den flotteste seilopplevelsen i 2015, forteller Christoffer i et kort intervju. Det var også en veldig fin ramme rundt arrangementet i Østerrike, fortsetter han.

Seileråret 2016 for unge Sørli er allerede langt på vei planlagt ned i minste detalj. Sesongen starter for alvor i påsken med EM i Zoom 8. Da

går ferden til Palamos, nordøst i Spania. Deretter skal han delta i den svenske serien og SM. I begynnelsen av august er det VM i Zoom 8 i Estland, som absolutt er sesongens høydepunkt. Målet er topp 3 både i EM og i VM. Etter VM er det planlagt båtbytte til Laser 4.7 og Christoffer håper han kan delta i NM der også, akkurat som i fjor.

– Om timeplanen tillater det vil jeg også gjerne få med meg Killing-NM denne sommeren. Der er målet helt klart plassering, avslutter den unge og lovende seileren.

Vi gratulerer nok en gang og ønsker Christoffer Sørli en flott seilseong!

Også Per Helgesen ble hedret på årsmøtet. Han ble utnevnt til æresmedlem i Fredrikstad Seilforening.

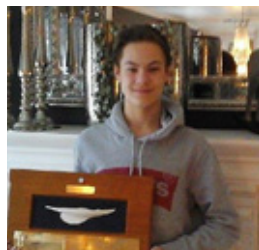
Heller ikke Per var tilstede under prisutdelingen, som dermed foregikk via Skype mellom Andersenslippen og Helgesens feriested i Tyrkia.

En overrasket, glad og ikke minst en litt rørt mann mottok årsmøtes hyllest på direkten.

I styrets innstilling blir Per trukket frem som en som gjennom sin væremåte har bidratt til et godt miljø i foreningen. Han har gjennom mange år vært en ivrig funksjonær. Han har innehatt flere styreverv og

har alltid løst oppgavene til det beste for foreningen. Han har vært leder for hele seil sportsanlegget, både brygger og bygninger. Videre har han vært regattasjef med ansvar for mange store arrangementer.

Dessuten har Per vært en ivrig regattaseiler som har oppnådd mange gode resultater. Han har representert klubben på en fremragende måte. Vi gratulerer!



ÅRETS SEILER: Christoffer Sørli.



ÆRESMEDLEM: Per Helgesen.

NYTT STYRE I FREDRIKSTAD SEILFORENING

På årsmøtet ble det valgt nytt styre i foreningen. Styret består nå av til sammen 11 personer med variert erfaring fra seilbåt, styrearbeid og kjennskap til Fredrikstad Seilforening, en sammensatt gruppe som sammen med medlemmene skal være med på viktig utviklingsarbeid i foreningen.



NYTT STYRE: Foran fra venstre: Lene Ulfeng (varamedlem), Sandra Hatch (styremedlem), Per Arne Skjeggstad (leder), Bendik Nystrøm (styremedlem), Suzanne Walther (styremedlem). Bak fra venstre: Morten G. Jansson (sekretær), Morten Rustad (varamedlem), Eivind Rubinstein (nestleder), Sture Vang (styremedlem), Svein Olav Moe (styremedlem) og Karine Nordbø (styremedlem).

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



expert



Griff Kommunikasjon



AXEL NISSEN LJE

SEAPILOT 2STAR 2016

Den lengste enkeltetappen noensinne i 2Stars historie

Fredrikstad Seilforening har arrangert doublehanded-regattaen «TwoStar» tolv ganger siden starten i 2004, alltid med SEILmagasinet som mediepartner.

AV SVEIN OLAV MOE • De første årene seilte vi Hankø-Arendal-Marstrand-Hankø, med relativt korte pitstop i henholdsvis Arendal og Marstrand.

Senere ble Marstrand kuttet ut, og etter hvert ble regattaen til en relativt kystnær affære der det lange strekket

over åpent hav gradvis forsvant.

Vi har notert oss at mange seilere tenker tilbake på de første årene med nostalgisk lengsel. Vi minnes kniving båt mot båt, testing av grensene for nære relasjoner og egne begrensninger, og opplevelsen av fellesskap blant likesinnede seilere. Vi har for 2016 derfor strukket oss til maksimalt av hva regelverket tillater, og kan tilby en frisk og tøff regatta med like mye åpent farvann som i starten, og alt dette

uten å stille krav til sikkerhetskurs eller redningsflåte. Vi forutsetter likevel at deltagerne kan dokumentere erfaring fra kappseilas på åpent hav.

Blant årets nyheter finner vi også klassen «Stryker-net», som samler de moderne «Open»-båtene slik at de kan konkurrere på likere vilkår. Men også trauste og nøkterne seilere med tøff innstilling får satt seg på prøve i den helt nye «Are Wiig-klassen». Her kan en konkurrere mot andre eldre båter med enkel

LØPET: Mange seilere har ønsket lange havstrek tilbake i 2Star.

seilføring med rulleseil eller stagkroker. Den virkelige utfordringen ligger i å seile ca. 180 n mil uten stopp i relativt langsomme båter. Det blir den lengste enkeltetappen i 2Star noensinne!

For ordens skyld: det blir selvsagt også vanlig racing-klasse samt flerskrogsklasse.



REGATTAANSVARLIG: Svein Olav Moe er sjef for årets Seapilot 2Star.

Medlemsmøte på Andersenslippen med spennende foredrag

Rundt 50 medlemmer kom for å høre Guttorm Guttormsen, skipper på KOLIBRI (Swan 44), fortelle fra kullseilingen i mai i fjor 350 nautiske mil utenfor Azorene.

AV STURE MARTIN VANG • Guttorm Guttormsen og hans mannskap hadde vært på en lang og fantastisk tur fra Norge til Brasil og var på vei hjem fra Karibia da turen fikk en brå slutt.

Et uvær med en vindstyrke på 60-80 knop og opptil 20 meter høye bølger førte til at båten gikk rundt to ganger. Heldigvis gikk det bra for mannskapet på fire. Ingen omkom og skipperen fikk kun lettere skader.

Vi fikk høre om en fantastisk flott tur fra Norge til Lisboa, videre til Kapp Verde-

øyene og så over Atlanterhavet til Rio de Janeiro i Brasil. Etter et opphold i Brasil, gikk turen så nordover til Karibia. Guttormsen fortalte engasjert og viste flotte bilder og film fra ulike steder, kjente som ukjente, noe som enhver kunne ønsket seg.

Mange hadde nok kommet for å høre om forliset på veien hjem. Guttormsen fortalte oppriktig og ærlig om sine erfaringer rundt ulykken og de vanskelige valgene som måtte tas. Jeg tror de fleste tilhørerne satt litt med hjerte i halsen. Redningstjenesten i Portugal må få ros. De gjorde en fantastisk jobb med å hente de forliste ut på havet med svært små marginer når det gjaldt avstand og tilgjengelig drivstoff.

Vi fikk også høre om KOLIBRI hadde dukket opp på Atlanteren igjen, dog i forfallen

tilstand. Senest ved juletid ble båten observert drivende midt ute i Atlanteren. Hvor den havner til syvende og sist er ikke godt å vite.

Vi vil takke Guttormsen for at han delte sine opplevelser

med oss. De setter spor etter seg.

På medlemsmøtet orienterte også regattakomiteen i Fredrikstad Seilforening om kommende regattaer og ambisjonene for deltagelse i Seil-

sportsligaen. Vi håper mange medlemmer engasjerer seg i aktivitetene, både som seilere og medhjelpere under regattaene. Vi trenger det for å vokse og bli bedre. Meld dere på folkenes!



STURE MARTIN VANG

INNTRYKK: Det Guttorm Guttormsen fortalte fra ulykken med KOLIBRI gjorde dypt inntrykk på tilhørerne.



STURE MARTIN VANG

RIO: Før forliset hadde KOLIBRI en flott tur der den blant annet besøkte Rio de Janeiro.



STURE MARTIN VANG

UVÆR: KOLIBRI møtte et kraftig uvær på vei hjem over Atlanteren.