

# MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING

## I Nord-Norge er det fantastisk



Denne gang vil jeg blant annet fortelle om hvor fantastisk det er å seile i Nord-Norge. Vi overtok båten i Nordkot nord for Bodø etter at min svoger og hans kone hadde seilt den nordover fra Stjørdal i deres to ukers ferie. Det at de seiler tur og vi seiler retur er forresten nytt av året og kan anbefales! Da kommer man dobbelt så langt på den tiden ferien tillater og ingen seiler «hjemveg». Vi inngikk forøvrig co-rederi i fjor. Det har mange fordeler. Båten blir mer

brukt, vi har nesten alltid mannskap på regattaene, og vi er flere om vårpuss og vedlikehold. Vi har en flat struktur om bord og bytter på å være skipper. Co-rederi er vel den enkleste form for delingsøkonomi. Og når man finner ut av det, noe jeg mener vi har, fungerer det utmerket. Når det er sagt, tror jeg ikke Uber eller Airbnb-modell passer så godt for fritids-båt. Men sameie som vi har det, kan fungere utmerket.

Men tilbake til Nord-Norge. Vi startet med å seile videre nordover til Steigen og Skutvik for så å vende baugen sørover. Vi var svært heldige med været i år. Såpass heldig at vi fikk til å bestige fjelltopper på blant annet Engloya, i Skutvik, på Sørfugløy og Dønnmannen på Dønna. Du verden for en natur!

Som østlending må jeg bare innrømme at seilferie i Sør-Norge ikke kan måle seg med dette. Spektakulær natur, godt fiske og hyggelig lokalbefolkning som tar vare på sine besøkende. To ganger stakk jeg ut tommelen for å få skyss tilbake etter fjelltur og begge gangene ordnet det seg i løpet av 10 minutter. I tillegg fikk vi mange gode lokalhistorier og tur-råd på kjøpet.

I Malvik og Stjørdal Seilforening står vi foran en travel høst med Stjørdalsseilas, KM i jolle, onsdagsregattaer og bedriftsseiling. Bedriftsseiling, der vi ordner en ettermiddag for 10–20 personer med regatta og mat har blitt en god inntektskilde for foreningen, og også, etter tilbakemeldingene å dømme, en fin anledning for bedriftene til team building eller invitere kunder med på noe spesielt.

Til slutt et hjertesukk. I ferien møtte jeg en annen seilbåteier som hadde ny båt i fjor. Han hadde notert og gjennomgått med importøren flere feil som måtte rettes enten av ham selv eller importøren. En feil var at det ene motorfestet ikke var satt fast slik at motoren vibrerte. På noen feil ble ikke reklamasjon akseptert slik at eieren måtte ordne reparasjon selv.

Vi kjøpte en to år gammel båt i 2012, og det var også reklamasjoner på denne som både forrige eier og vi måtte gjøre. Jeg synes det er betenkelig at båter leveres med feil i 2016.

Klarer ikke seilbåtfabrikantene å levere produkter uten feil? Er de ikke villige til å akseptere og bære kostnadene med reklamasjoner? Vi slet i et halvt år før importøren av vår båt endelig aksepterte reklamasjon på innfesting av innerliner og bunnstokkene. Om importøren fikk dekket sine utlegg hos produsenten (Dufour), vet jeg ikke. Men tusen takk til importøren i Norge den gangen (Lunde Båt). Har ikke produsentene gode nok systemer til å sørge for at det er kvalitet i alle ledd? Seilbåtprodusenter har langt igjen å gå før de er på høyde med bilprodusenter. Det må være et mål å bli like gode på kvalitet som dem når en tenker på hvor dyr en seilbåt er!

Forsatt god sommer og seilas!

Morten Bjerkholt, leder i Malvik og Stjørdal Seilforening

MAGNE KJERKREIT



### JOLLER

## Klart for kretsmesterskap på Stjørdal

**Helgen 3.–4. september samles jolleseilere på Stjørdal for årets kretsmesterskap. For oss er jolleregatta en ny erfaring. Vi hadde deltakere på kretsmesterskapet i Rissa i 2015, og dette ga absolutt mersmak.**

**AV MAGNE KJERKREIT** • Vi håper på fine forhold og at vi får gjennomført arrangementet i løpet av lørdag med påfølgende premieutdeling. Vi har

**KM:** Malvik og Stjørdal Seilforening arrangerer jolle-KM i september.

søndag som «reservedag» dersom vi ikke får gjennomført tilstrekkelig antall seilaser i løpet av lørdagen.

I mangel på egnet klubbhus, vil vi sette opp telt som blir base for arrangementet. Det er noe begrenset dusj- og toalettfasiliteter, men vi skal legge til rette med de ressurser vi har, og med seilernes kjente fleksibilitet og tålmodighet, har vi stor tro på at dette kan gå greit.

For publikum vil det være god utsikt over baneområdet fra moloen på Stjørdal havn. Som arrangør satser vi på god deltakelse med egne båter, og satser på å stille med hele flåten på sjøen.

Vi gleder oss til å ønske jolleseilere med foresatte velkommen til oss, og vil legge stor vekt på god teknisk gjennomføring og høy sosial profil på mesterskapet.

### TORSTEN «IVAR SIGLAR» BJØRGUM

## Oppvokst på landsbygda uten båterfaring...

**Etter et par år i tenkeboken og mange besøk på Finn.no, ble det omsider båt kjøpt i 2012 – en Bavaria 32 2005-modell.**

**AV ARVE LEREN/TORSTEIN BJØRGUM/GRETE N BJØRGUM** • Vi var på jakt etter en god turbåt og synes vi fikk mye båt for pengene. Båten er godt utrustet med gennaker og gode seil. Et viktig argument for nettopp denne båten, var at jeg kunne håndtere den alene og at den var lettseilt.

Interessen for seiling fikk grobunn hos kona Grete og meg selv etter at vi var med venner på en fin tur på fjorden i strålende solskinn og fin vind. Deretter ble det deltakelse i regattaen Ytterøya rundt med mye vind. Det ga et godt inntrykk av den spenningen som følger med regattaseiling.

De første tankene om egen båt og drøm om seilivet kom imidlertid noen år tidligere, da vi var med Christian Radich på en seiltur til Skagen.

Før vi tok avgjørelsen om å kjøpe seilbåt meldte vi oss på en arrangert tur med overfart til Shetland fra Haugesund

i en Bavaria 46. Dette gav et godt inntrykk av det å være i seilbåt på havet.

Vi hentet vår nye båt i Oslo og la ut fra Aker brygge på tur til Trøndelag uten noen som helst praktisk erfaring med båt. Jeg hadde tatt DSL-kurs for å få et innblikk i den teoretiske delen, og dette var viktig for navigasjon og forståelse av båt-håndtering og ferdseil på sjøen.

Men praktisk kompetanse må komme med erfaring. Å gå ut på spring fra Aker brygge første gangen vi skulle prøve ut teoriene, kunne vært god underholdning for eventuelle tilskuere. Det skal innrømmes at vi var litt skeptiske da vi skulle gå Blindleia og strekningene videre langs kysten, men etter en tid hadde vi båten trygt hjemme i Trøndelag. Siste strekning fra Bergen til Stjørdal ble tilbakelagt på tre døgn.

Vi har ikke angret på investeringen, og det har etter hvert blitt mange fine turer på kysten av Trøndelag. Den flotteste turen hadde vi oppover Helgelandskysten for et par år siden.

I sommer fikk jeg dessuten mulighet til å delta i Færderseilasen som mannskap på

HUFSA. Det ble en spennende seilas og en minnerik tur med mye læring underveis og godt selskap med nye seilervenner.

Med tanke på erfaring og trening med båt-håndtering, er deltakelse i lokale regattaer kjempesjansert. Deltakelse i onsdagsseilas har nok bidratt til at både jeg og Grete har blitt mye bedre turseilere. Ikke minst føler min kone seg mye tryggere på ferieturer etter erfaringen fra regattaseilingen.

Lokalt i seilforeningen er det arrangert en god del kurs i regattaregler og dommerkurs, og dette har vært en god inspirasjon både til å delta på regattaer og ikke minst arrangere og gjennomføre arrangementer. Min oppgave i sekretariatet er å gi rask resultatservice gjennom Sail Race System.



**REGATTA:** Torstein Bjørgum om bord på «HUFSA» under Færderseilasen 2016.

MAGNE KJERKREIT

NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • mss-seil.no
