

## Store fornyelser på Sølyst



Stavanger Seilforening har hatt tilhold på øya Sølyst, rett utenfor Stavanger sentrum, siden før foreningen ble stiftet i 1906. Det har naturligvis skjedd store forandringer opp gjennom årene, men ikke minst gjelder dette for de senere 3–6 årene.

De siste oppgraderingene begynte i 2009, da foreningen anla ny rausmolo mot nordvest og Byfjorden. Den ga en betydelig værmessig avlastning for den flytende bølgebryteren som skjærer

havnen mot fjorden.

For ca. fem år siden kom de nye miljøforskriftene for småbåthavner, og disse hadde særlig fokus på utslipp til sjøen. Den gamle slippen, som i alle år har vært sentral i havnen, var fra 1800-tallet. Den lå slik til at den på ingen måte kunne bygges om til å tilfredsstille de nye forskriftene. Dessuten hadde den vært en vedvarende utfordring i forhold til generelt vedlikehold – også uten hensyn til miljøforskriftene. På den annen side kunne ikke en så stor seilforening være uten fasiliteter til opptak og sjøsetting av båter. I tillegg var den såkalte «A-bryggen», innerst i Grasholmsundet, ikke sprek. Den ble bygd tidlig i 1960-årene, og var langsomt i ferd med å sige ut.

På grunnlag av dette ble det besluttet å foreta en full oppgradering av det indre havneområdet på Sølyst, og samtidig investere i ny løftekran. I sum var dette et stort løft for foreningen, men det nye anlegget sto ferdig i 2012.

Selve uteområdet er i utgangspunktet en stor og plan asfaltflate, som gir rom for å flytte og oppbevare båter i vinteropplag og vårpuss. Denne vinteren står ca. 50 båter på land for vinteren. Området er i samsvar med miljøforskriftene, med blant annet et dedikert område for spyling av båter i forbindelse med opptak der forurenset vann fra spyling renner ned i egne oppsamlingskummer.

Den nye A-bryggen er blitt et solid og flott bryggeanlegg, som blant annet er løftet noe i forhold til vannflaten for å kunne tåle fremtidig høyere vannstand.

Den nye løftekranen kan løfte båter inntil 10 tonn, og har dermed kapasitet til rundt 80 prosent av foreningens båter. Det er videre investert i solide krakker for båtene, og en egen tilhenger som gjør det mulig å flytte båter i krakk. Krakkene kan også stables i sommerhalvåret. Kranen er dessuten utstyrt med egen mastekran for rigging.

Kranen betjenes på dugnad av en engasjert gjeng medlemmer. Alle har fått opplæring og er blitt sertifisert for å kunne løfte båter på området. Det er utviklet rutiner for bruk av kranen og mastekranen. Leder for løftegjengen, Carsten Bowitz, har vært sterkt involvert i arbeidet gjennom hele anleggsperioden, både med oppgraderingen av havneområdet og omleggingen til det nye kranutstyret.

Det fremgår i de avtalte rutinene at den enkelte båteier selv er ansvarlig for blant annet å anviske stroppeplassering og båtens posisjon i krakken. Båteierne får imidlertid god faglig støtte fra løftegjengen under løftet.

Foruten medlemmenes daglig bruk, vil både kran og havneområdet på Sølyst komme til stor nytte under årets Express-NM, som går i Stavanger i august 2015.

*Einar Talgø, informasjonsansvarlig i Stavanger Seilforening*

## Seilerne skal være i fokus

**Da vi startet arbeidet med å forberede NM, valgte vi å sette seilerne i fokus. Hvordan vil vi at seilerne skal oppleve seiling i Stavanger? Hvilket inntrykk vil vi at seilerne skal sitte igjen med?**

**AV RUNE KARTVEIT** • Det korte svaret er; seilerne skal huske NM i Stavanger som et veldig godt arrangement og de skal ønske seg tilbake til Stavanger.

Vi kan ikke gjøre noe med været, men det vi kan gjøre noe med, det gjør vi.

Arrangementet har ligget på nettet i god tid, og det er allerede mulig å melde seg på og å se deltagerliste og så

videre. Vi supplerer nettsidene fortløpende med nyttig info.

Landdelen av arrangementet vil være kompakt; det meste vil skje på et veldig begrenset område.

Når seilerne kommer til vårt anlegg på Sølyst, skal de møtes av et effektivt apparat for rigging av mast og for sjøsetting, likeså for landsetting etter endt regatta.

Alle deltagende båter skal ligge samlet på en sentral plass i Stavanger Seilforenings anlegg, og det er tilrettelagt for parkering av hengere og biler. Arrangøren tar sikkerhet på alvor og seilerne skal føle seg trygge gjennom hele arrangementet.

Det er lagt til rette for å arrangere årsmøte for Expressklubben og seilerne får tilbud om overnatting på avtalehoteller i byen.

I det store og hele skal seilerne få oppleve at vi yter det lille ekstra som gjør arrangementet minneverdig, og som gir dem lyst til å oppleve seiling i Stavanger igjen.

Vi gleder oss til fine NM-dager i Stavanger i august, og håper at du vil ta turen til oss.

PS. Det vil være til stor hjelp om seilerne melder seg på tidlig.

**EXPRESS:** Stavanger Seilforening arrangerer NM i august.



AXEL NISSÉN-TJE

## En barn- og ungdomsvennlig seilforening

**Stavanger Seilforening har drevet aktivt og systematisk med rekruttering og ungdomsarbeid innen seiling siden 1950-årene. Seilskole for barn, som avsluttes med den tradisjonelle Langøyleiren, har vært en sentral del av foreningens indre liv så lenge folk flest kan huske.**

**AV EINAR TALGØ** • Allerede nå er treningen i de ulike jolleklassene godt i gang på fjorden. Om ikke lenge vil farvannet øst for Sølyst være fullt med Optimister, Lasere, 29ere og Sniper omtrent hver dag utover våren og sommeren.

På 1990-tallet bygde Stavanger Seilforening eget jolleanlegg med tilhørende bygg som blant annet inneholder undervisningslokaler, dusj og garderobe for jenter og gutter, lager og verksted.

Jollemiljøet i foreningen er aktivt og ambisiøst, samtidig som bredden er ivarettatt. I fjor fikk Stavanger Seilforening egen trener. Luka Radelic er en dyktig og profesjonell seiler og trener fra Kroatia. Dessverre pådro Luka seg en skade i fjor høst, men heldigvis er

ny dyktig trenervikar, Lander Balcaen, allerede på plass for vårsesongen.

I år vil foreningen forsøke et nytt rekrutteringskonsept med introduksjonskurs for de yngste optimistseilerne. Det kalles «SuperSeil programmet» og målet er å få en mer effektiv og spennende opplæring over en kortere periode. Da vil seilerne allerede til høsten kunne delta på kurs for vide-regående seilere samt bli med i lokale klubbregattaer. SuperSeil programmet består av én valgfri SuperSeil-helg i juni og én SuperSeil-uke i begynnel-

sen av sommerferien.

Det er en forutsetning for deltagelse på SuperSeil-ukene at seileren enten har gjennomført en SuperSeil-helg eller annen tilsvarende basisopplæring i jolleseiling.

Programmet gjennomføres ut fra Stavanger Seilforenings jolleanlegg på Sølyst. Deltagerne blir fulgt tett opp av erfarne instruktører.

Stavanger Seilforening tilfredsstiller alle krav fra Norges Seilforbund, og er nylig blitt godkjent som Barne- og ungdomsvennlig forening i henhold til forskriftene for dette.



STAVANGER SEILFORENING

**FULL FART:** Jolleseilerne i Stavanger ser frem til en ny flott sesong. Bildet viser Hanna Katle Fjon i full fart under friske forhold på «Pinå».

NYTT FRA STAVANGER SEILFORENING • stavangerseilforening.no



### PROGRAM FOR VÅR/SOMMER 2015

9. mai	Dugnad på Langøy
12.–14. juni	Langøyleiren 2015
23. juni	St. Hans på Sølyst
Uke 26	Sommerskole for barn