

## Vi må bli flinkere på nyrekruttering

### Først regattastart – så vårpuss



Vårpuss = start av tur- og regattaseilingen. Det er vel ikke helt sant for oss i nord at sesongen starter først etter vårpussen. Seiling er blitt en helårsaktivitet i våre farvann. Det har knapt gått en helg uten at jeg har sett eller hørt at noen har vært på tur. Mengdetrening gir som regel bedre resultater på regattabanen, og da er det godt å kunne ta vinteren i bruk. Det kan bli utfordrende å hevde seg i år, men ikke desto mer inspirerende.

Og vårpussen, jo den venter vi med til godt uti mai, tett på de store regattaene. Før mai er det lite groe under båtene. Derfor – glem vårpussen noen uker og bli med på klubbseilasene fra vi starter i slutten av april. Jeg håper på god deltagelse allerede på de to tirsdagene vi seiler i april.

Videre utover har vi lagt opp til å ha god aktivitet, både innen regatta, men også når det gjelder turseiling. Jeg tror regatta- og turseiling gir synergieffekter. Regattaaktiviteten er normalt bra i BSF, men vi har forbedringspotensiale innen turseiling i klubbregi. Nytt i år er at vi vil prøve en enkel form for turorientering til havs. Mer om dette kan du etter hvert lese på vår hjemmeside.

Tiden er også inne for å planlegge sommerferien. Mange av oss i BSF trenger ikke å seile langt for å få store opplevelser. For de som tenker på seilferie i Nordland, er det mange tips å komme med. Jeg har for eksempel ett tips som jeg selv har fulgt de siste årene. Det har også vært en god start på ferien. Tipset er å delta på årets Vestfjordseilas siste lørdag i juni. Turen går fra Norskott i Steigen til fantastiske Kabelvåg i Lofoten. I fjor opplevde vi strålende vær, med over 20 grader. Vel i havn var det marked, uteservering med grillt hval og nødvendig tilbehør. Og er man først i Lofoten, ja, så start ferien der. Inger er det mange havner og steder å utforske. Feriepakket båt er den en unnskyldning for ikke å delta i Hovde Vestfjordseilas!

*Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening*

– I havnen ligger det omkring 100 seilbåter, men bare en brøkdelt deltar på regattabanen. Det ønsker vi å gjøre noe med, sier styremedlem i BSF, Karin Rodegerdts.

**AV FRITZ LEO BREIVIK • Karin Rodegerdts** har lagt et notat til styret med forslag til mange kreative tiltak for å få løs flere båter fra fortoyningene. Selv kom hun til Norge fra Tyskland sammen med sin mann, Enno Rodegerdts, sommeren 2006. Allerede våren året etter gjennomførte de BSFs nybegynnerkurs, og da høsten kom hadde de sin første båt, en Maxi 84, i fortoyningen. Siden da har de vært blant de mest aktive både på havet og i foreningsarbeidet. I 2011 hentet de en ny Hallberg-Rassy 310 og seilte den til Bodø fra Sverige.

– Våre nybegynnerkurs i seiling med et tjuetalls deltagere hver vår, er et godt utgangspunkt, sier hun med erfaring. – Dette potensialet må vi utnytte bedre med tanke på å rekruttere nye medlemmer og aktive seilere. Nå er det for få som henger med videre etter kurset, legger hun til.

I notatet foreslår hun at foreningen følger opp kurset med en turseilas i løpet av mai, der deltagere fra kurset inviteres med til aktiv seiling, ankring og hyggelig fellesskap

på land med kaffe og grillkos. For de som kjøper båt for første gang, anbefaler hun en fadderordning der foreningen stiller med erfarne folk som kan gi råd og veiledning både i forbindelse med kjøp, vedlikehold og instruksjon om bord. – Selv om det kommer en og annen nybegynner og slenger seg med som mannskap på tirsdagsregattaene våre, tror jeg det ligger et større potensiale for foreningen i å bidra til å senke terskelen hos de mange skipperne som allerede har båt i havnen, men som foreløpig ikke har våget seg ut på banen. Det er disse vi først og fremst må få med. Og da mener jeg vi må møte dem på det nivået de har og vise frem det gode miljøet vi har i BSF, mener hun.

De som stiller ny på tirsdagene og ønsker seg mannskaps plass, eller som stiller med egen båt for første gang, må de andre ta godt i mot, skriver hun i notatet, og da

har hun in mente at BSF har en god praksis med å slippe tilfeldig nye mannskap om bord på klubbseilasene.

– Alvoret må aldri bli større enn at det skal være plass for noen velkommenord. Jeg kan huske fra min første tid, og da selv om vi var med stort sett på alle regattaene, gikk det likevel et helt år før vi følte oss som del av miljøet. Det var for mye stress og for mange høye skuldre til at vi som nye følte oss sett. Jeg mener vi må møte de nye med vennlighet og åpenhet. Jeg sier ikke at nye blir dårlig ivaretatt i dag, men vi kan alle bli bedre. Vi må aldri glemme å være inkluderende og raus mot de som viser interesse. Vi har alle vært førstereis en gang. Det må vi huske på, sier Karin Rodegerdts.

**VINTERSEILING:** Karin Rodegerdts bruker vinteren aktivt til seiling.



ENNO RODEGERDTS

### DETTE SKJER I BODØ SEILFORENING

22.04	Temakveld Regattaregler	Molostua 2 etg
29.04	Tirsdagsserien	Molostua 2. etg
01.05	Frist påmelding NOR14	
06.05	Tirsdagsserien	Molostua 2. etg
09.-11.05	Nybegynnerkurs i seiling	
13.05	Tirsdagsserien	Molostua 2. etg
20.05	Tirsdagsserien	Molostua 2. etg

## Det stevner mot Vestfjordseilasen

– Deltagelsen har vært dalende de siste par-tre årene. Men i år bør vi igjen oppleve nærmere 100 båter på startlinjen. Nyvalgt styreleder i Bodø Seilforening, Oddgeir Strømsnes, er ikke redd for å avsløre sine ambisjoner.

**AV FRITZ LEO BREIVIK •** Det er Hovde Vestfjordseilasen 2014 leder Strømsnes snakker om, seilernes 17. mai, og Nord-Norges desidert største regatta, med tradisjoner tilbake til da nordnorske fiskere i nordlandsbåter ventet på bør til gyteplasse utenfor Lofoten. I år arrangeres seilasen helga 27.–29. juni, med selve regattaen på lørdag. Påmeldingen åpner 2. mai.

Da vil du kunne logge deg inn på SEILmagasinets regattasystem og melde deg på. I Norskott venter det tradisjonsrike og særdeles velsmakende havrettsbordet fredag kveld. Det alene trekker mange båter og sultne mannskap. Etter skippermøtet samme kveld, og kanskje etter en svingom på brygga, er det bare å forberede seg til første klassestart kl 0800 lørdag morgen. Tradisjonene følges ved at veteranbåter starter først. De siste til køys, må altså først opp, også det etter tradisjonene.

Det seiles i tur- og regatta-klasser i tillegg til veteranklassene. De siste inneholder både skøyter, fembøinger, åttringer og vikingskip. Et herlig syn for

alle oss som kommer halsende bak i plastbåtene våre. For regattaklassene kreves det NOR Rating-bevis. Turklassene deles inn og konkurrerer etter skrogglengde. Det siste har det vært diskusjon rundt, men komiteen holder fast på prinsippet.

– Vi oppfordrer flest mulig til å skaffe seg målebrevet fra NOR Rating og delta i regattaklassen. I den grad vi kan snakke om rettferdig konkurranse båt mot båt, er dette den mest rettferdige ordningen, sier Oddgeir Strømsnes.

Likevel minner han om at opplevelsen er det viktigste.

– Etter målgang i Kabelvåg kan alle delta på markedsdagen der. Premieutdelingen på Kabelvåg Torg er en del av arrangementet. Det samme er festen på brygga. Siden ingen ønsker å gå glipp av denne fantastiske helgen, er det bare å sette av datoene i kalenderen, og huske påmeldingen til årets Hovde Vestfjordseilasen.



FRITZ LEO BREIVIK

**STEMNING:** Tradisjonsrik stemning i Kabelvåg etter målgang i Hovde Vestfjordseilasen.

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race

