

STAVANGER

SEILFORENING



ARNE CHRISTIANSEN

LETT BRIS: Snille forhold på Vågen den første lørdagen i januar.

NYTTÅRSSEILAS 2017

Ideelle forhold for seiling i januar i Stavanger

Så var det på'an igjen – nytt år og nye sjanser: 27 båter meldte seg på årets første regatta i Stavanger. Av disse var det 26 som fullførte.

AV EINAR TALGØ • I Bergen, som vi av og til liker å sammenligne oss med, var det enda bedre deltagelse i den tilsvarende seilassen, med 37 påmeldte båter.

Nyttårsseilas gjennomføres på samme tid i begge byer – første lørdag i det nye året. Det gir grunnlag for en liten og høyst uformell konkurranse mellom byene, men når sant skal sies, er det som oftest bergenserne som får flest båter på fjorden ved denne årstiden. For noen år siden var deltagelsen i Stavanger på 40-tallet, men tross alt dette var arrangøren Stavanger Seilforening fornøyd med deltagelsen. Særlig tilfredsstillende er det at hele 13 Expresser stilte til start i årets seilas.

Det er vanskelig å tenke seg bedre forhold for regattaseiling i begynnelsen av januar måned – selv i Stavanger. Gradestokken viste rundt 5 grader, og ved et par anledninger tittet også sola frem. Regnet, som vi har hatt mye av denne vinteren, holdt seg borte akkurat denne dagen. Dermed ble årets Nyttårsseilas en meget trivelig opplevelse

for de nesten 120 personene, fordelt på de nevnte 26 båtene, som deltok i årets regatta.

Den lette brisen kom fra vestnordvest, noe som ga greie forhold både i starten, som gikk i Vågen i Stavanger sentrum, og lenger ut på fjorden. Som alltid gikk starten etter det såkalte Gundersystemet.

For uinnvidde kan det nevnes at Gunder-start innebærer at langsomste båt starter først og raskeste båt sist. Nøyaktig starttid for hver båt utleveres før start. Starttidene er beregnet ut fra distanse, vindstyrke og båtens handicap.

For å komprimere starten mellom de mer langsomme og raskeste båtene er det spesifisert to baner, som stort sett er like, bortsett fra at den ene er litt lenger enn den andre. De raskeste båtene seiler lengste bane og de andre den korte. Dersom alle beregninger treffer riktig og båtene seiler optimalt, skal i prinsippet alle passere over mål samtidig. Dette gir garantert spenning i seilassen – også for de som følger regattaen fra land.

Vinner i år ble, som i fjor, Expressen «Fars Cortina», med **André Tandrevold** ved roret. De vant etter et spennende spurtoppgjør, der de klarte å passere båten som hadde ledet gjennom hele seilassen på målstreken.

Andre plass gikk til Expressen «Senilix», med Ole Jensen som rormann.

Expressene gjorde rent bord på pallen når også tredje båt i mål var en Express: «Jadarhus» med Nils Olav Opsanger ved roret. Faktisk klarte hele 12 Expresser å plassere seg blant de 16 beste på resultatlisten.

Beste båt som ikke var Express kom på femte plass. Det var en Bavaria Match 38, «Telus», med Nils Bøe ved roret.

Under premieutdelingen, som fant sted umiddelbart etter seilassen, ble seilerne tilbudt varm fiskesuppe med tilbehør i de Røde Sjøhus i Stavanger sentrum. Oppvarmingen ble kombinert med videoopptak fra seilassen og alltid like lærerike kommentarer fra seilmaker **Christen With** fra Oslo. Seilassen får dermed også et pedagogisk innhold for seilerne, fordi de fleste har noe å lære av Christen With.

Det ble – kort fortalt – igjen et meget vellykket arrangement og en god start på sesongen.

For komplett resultatliste fra Nyttårsseilas 2017 se www.stavangerseilforening.no.

DOMINERTE: Express-klassen dominerte resultatlisten i årets Nyttårsseilas.



EINAR TALGØ

VINTERLIG: Skippermøte før start i vinterlige omgivelser på Sølyst.



ARNE CHRISTIANSEN

MÅLGANG J/109: Skipper Leif Arild Åsheim seilte «Promineo Racing» inn til en 16. plass i regattaklassen.



ARNE CHRISTIANSEN

SOL: Nyttårsseilassen ble gjennomført i sol og fint vær, som det ikke har vært mye av i Stavanger denne vinteren.

NYTT FRA STAVANGER SEILFORENING • stavangerseilforening.no



ARNE CHRISTIANSEN

