

## Med fokus på SEILING



Askøy Seilforenings styre har i år fått en ny sammensetning med en leder og to nestledere. Den ene nestlederen har merkantilt fokus og den andre nestlederen har ansvar for SEILING.

Jeg fikk nestlederoppgaven med ansvar for alle foreningens sportslige aktiviteter. Det er spennende og motiverende å jobbe med noe man har en inngrodd interesse for. Når foreningen ved styret og årsmøtet la forholdene til

rette for at vi skal videreutvikle seilaktivitet på alle plan, var det bare å ta fatt på oppgaven med å skape mer SEILING.

Vi er mange seilere i foreningen og mange med forskjellige mål og forventninger. Det var derfor viktig at deltagerne i «komité seiling» kommer fra alle miljøene i foreningen: Optimist, RS Feva, Laser, Yngling og storbåt: både racing og tur-SEILING.

«Komité seiling» er etablert og vi har hatt noen fellesmøter. I tillegg har flere av grupperingene i komitéen videreført det arbeidet som allerede er igangsatt. Til høsten skal vi jobbe mer konkret med fremtidsplaner og legge forholdene til rette slik at alle kan se fremover med felles fokus på vår fantastiske sport: SEILING.

Men ikke tro det er rolig på bryggene – aktiviteten er stor «allerede»:

Laserne trener året rundt og har gode resultater å vise til og RS Feva-satsingen er på gang og foreningens fem båter har snart fullt mannskap. De yngste i Optimistene koser seg på vannet og alle foreningens båter, inklusive to nye, er i aktivitet. Foreningen har også mer en 20 Ynglinge som seiles regelmessig, og storbåtseilingen «ledes» og utøves av mange aktive seilere med lang og god erfaring. For ikke å glemme alle de båtene som kanskje ikke driver konkurranse, men som rett og slett koser seg med tur-SEILING.

Jeg gleder meg til å fortsette arbeidet i styret og «komité seiling» sammen med gode seilerkollegaer.

Vi skal tilføre seilingen ressurser, og foreningen skal sette seg modige mål. Med tiden skal vi befeste Askøy Seilforenings posisjon på kartet både lokalt, nasjonalt og vi skal lykkes også internasjonalt. Rett og slett fordi vi digger SEILING.

*Sverre Valeur, nestleder sport – Askøy Seilforening*



**1000 MILE:** I båten HAWTHORNE skal Ole-Jørgen Michelsen og Morten Offerdal seile 1000 Mile Race. Det er lov å ro!

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • askoy-seilforening.no

## Kan vi arrangere VM?

Etter å ha arrangert nordisk militært mesterskap i seiling tre ganger kom spørsmålet: Vil Askøy Seilforening arrangere World Military Sailing Championship 2013? Skal vi si ja?

**AV SVERRE VALEUR** • I fjor høst fikk ASF den formelle henvendelsen om å arrangere VM. Arrangementet er ressurskrevende, spennende, men også en utfordrende og ærefull oppgave for ASF. Styret mente foreningen og dets medlemmer har evnen til å gjennomføre et slikt stort arrangement, og det ble et enstemmig JA.

Sjøkrigsskolen er den formelle arrangør av mesterskapet, som igjen har inngått avtale med ASF om gjennomføring på seilportsenteret. Nå var loddet kastet og forberedelsene har pågått siden.

Militæret har strenge og krevende arrangementsrammer. Et verdensmesterskap skal holde høy standard. Ønske om å levere et godt arrangement med sjel og profil

er motiverende for alle som deltar i forberedelsene, og for de som senere skal gjennomføre mesterskapet.

Med det nye servicebygget ferdig kan vi på senteret huse 100 seilere. Og med innlosjering på Hanøytangen kan alle deltagerne (ca. 150) innkvarteres «sammen» innenfor «gå avstand» fra havnen.

Denne nærheten mellom innlosjering, bespising, sosialt samvær og seiling er ganske unik, og det er grunnsteinen i vårt kompakte arrangement.

Den største og vanskeligste jobben er å skaffe båter med likt fartspotensiale. Vi må stille minimum 25 båter klar til start.

Sjøforsvaret har 11 båter og ASF har 3 båter. Vi var der-

for nødt til å gå «på bygda» og finne båter. Foreningen har en aktiv Yngling-gruppe, og ved hjelp av privatpersoner som har lånt vekk båtene sine og med oppkjøp av en båt eller to, har vi nådd målet.

Følger du med på [www.championship.no](http://www.championship.no) finner du oversikt over alle deltagerne og arrangører. Likeledes finner du oppdaterte resultater under hele mesterskapet. Du kan også finne bildereportasjer på hjemmesiden.

Askøy Seilforening gleder seg til arrangementet, og styret vil benytte anledningen til å takke alle i og utenfor foreningen, som er med på gjøre gjennomføringen mulig.



VM: Askøy Seilforening skal arrangere militært VM i seiling.

## «Jeg gidder ikke å drive rundt på fjorden inntil jeg blir nødt til å flytte meg for danskebåten. Nei, skal jeg seile, må det må bli noe annet»

**Behovet for eventyr, utfordring og konkurranse, gjorde at Ole-Jørgen Michelsen og Morten Offerdal skal delta på 1000-mile Race.**

**AV OLE-JØRGEN MICHELSEN** • Regattaen arrangeres hvert andre år, og har Shetland Race som etappe to og tre. Første etappe starter i Ijmuiden med fritt løp til Herdla via Fedje, der Askøy Seilportsenter er pit-stop for regattaen.

Hvis du har en båt som har vært på Shetland før, har du sannsynligvis oppfylt et av de viktigste kravene som er at båten skal tilfredsstillende Offshore kategori 2. Deretter kreves det sikkerhetskurs og medic-kurs for å delta. Så langt ikke rare avviket fra Shetland Race, men så kommer det til et par detaljer.

Regattaen seiles med IRC som handikappsystem, hvilket innebærer at du må laste ned måleskjema fra nettet. Mange

av målingene kan du gjøre selv, samt hente ned fra NOR Rating-beviset ditt. Så må alt sendes til seilforbundet og deretter videre til England for godkjenning.

Det er faktisk lov å ro på denne regattaen! Her bør du klekke ut noe smart. I vårt tilfelle bygger vi om to kryssholdt og tar med årer på ca. 3 meters lengde. Når det gjelder navigasjon, bør du i tillegg til kartplottet ha gode kart over områdene rundt Ijmuiden. I tillegg til at trafikken i Den engelske kanal er delt inn i soner som du kun får lov å krysse på tvers, er det svært langgrunnt og godt med sandbanker du ikke vil stifte bekjentskap med. Tidevann er også en viktig faktor, og du bør ha oppdaterte tidevannstabeller. Overseilingskart samt nederlandske sjøkart og tabeller kan bestilles via nett.

Regattaen har tidligere vært seilt av askøyseilerne

Helge Ivarsøy, Kjetil Skog og Anne Raangs. Så i vårt tilfelle har det vært mulig å hente tips angående vakrutiner, mat og organisering av båten.

Vår plan er å seile ned, for så å legge igjen båten i Amsterdam frem til regattastart 13. juni. Vi har fått tips om en bevoktet havn vi kan ligge i. Det kreves 100 n mil kvalifisering for å være med i regattaen. For oss blir dette en del av legget mellom Stavanger og Ijmuiden. Utfordringen nå består i å seile fort nok ned, for å rekke flyet hjem igjen! Det fordrer noe bedre vær enn vi har hatt til nå under forberedelsene. Båtpuss i tre grader er ikke spesielt fruktbart!

Av og til byr en mulighet til å gjøre noe utenom det vanlige seg. For oss ble dette en av disse. Målsetningen er å gjennomføre, høste erfaring og gjøre det så godt som mulig. Så får vi se om det gir mersmak!

