

NOR RATING KLASSEKLUBB

Vurderer sammenslåing



Årsmøtet i NOR-Rating har besluttet å gi styret et mandat til å utrede en sammenslåing av NORC og NOR-Rating. Bakgrunnen er en erkjennelse av at dersom vi skal få flere seilere på vannet, må vi samle kreftene. Vi må bli bedre på service for seilere og arrangører, og vi må gjøre respittseiling mer attraktiv for flere.

Det er mange grunner til dette. En god bredde gir bedre rekruttering og flere gode seilere. Vi skal inn i en god sirkel hvor vi bruker erfaringene fra de gode seilerne til å legge til rette for bredde-seilerne og å forenkle inngangsbilletten til respittseilingen.

Arbeidet skal være ferdig i god tid før neste sesong, og resultatet vil bli lagt frem for medlemmene senhøstes på et ekstraordinært årsmøte.

Sverre Ellingsen, leder i NOR Rating

ENDRE STEINBRU

Det har aldri vært enklere å komme i gang

– Etter at vi gikk bort fra LYS, har det dannet seg en oppfatning at respittsystemet er blitt mer komplisert, og at terskelen for å komme i gang er blitt hevet. I virkeligheten er det ikke slik, men vi har ikke vært gode nok til å formidle hvor enkelt det virkelig er.

AV ENDRE STEINBRU • – Det er vi nødt til å få til dersom vi skal få flere seilere ut på regattabanen, understreker Sverre Ellingsen, leder i NOR Rating.

Erfaringene blant seilere og arrangører med å bruke ORC som underlag for ratingen er gode i Norge, og Danmark og Finland vurderer å gå samme vei.

For at vi skal kjenne båten igjen er det et krav at båten har et seilnummer. Dette utstedes av NSF og kan bestilles via nettet på www.seiling.no. En seilmaker vil være behjelpelig med å få seilnummeret på plass i seilene.

– Med seilnummer på plass er det flere muligheter. Mange

kurante båter kan få et forenklet målebrev uten at verken seil eller båt må måles. Da brukes produsentens datablad som utgangspunkt for å beregne båtens potensiale. Med et slikt forenklet målebrev kan man melde seg på og seile i alle regattaer, sier Sverre.

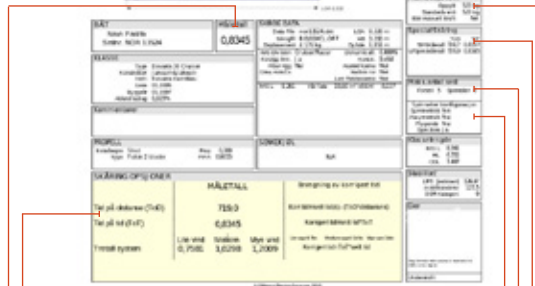
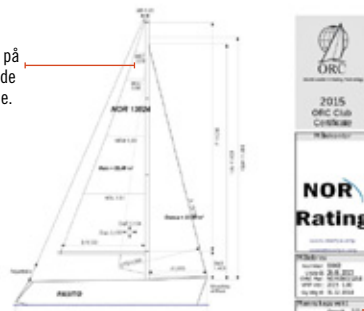
– For klassebåter som har et gyldig klasse-sertifikat, kan målebrevet utstedes på grunnlag av klasse-sertifikatet. Da trenger man ikke måling overhodet, understreker Sverre.

Har man litt høyere ambisjoner, kan man måle seilene og båten. Da får du et måltall beregnet ut fra din båt og dine seil. Dette gir et veldig nøyaktig resultat dersom målingene er nøyaktige. En slik måling tar litt tid og bør planlegges litt for.

Rigg og seil må fysisk måles, seilene må taes av båten og måles på et flatt underlag. Dette kan skape et inntrykk av at det er komplisert. For å oppnå en så rettferdig rating tall som mulig, er det behov for at VPP-programmet får bra input. Fordelen er at det nye målebrevet gir mange nyttige tall med mye nyttig informasjon for seilerne. Alt er åpent og alle data og den viktigste informasjonen som er benyttet, fremgår av målebrevet. Eksempler på dette er skrogform, båtvekt og seilkonfigurasjon. Målebrevet viser fartspotensialet i alle vindstyrker og vindvinkler på flatt vann og i sjø. Datamengden kan gi inntrykk av at dette er innviklet, men i det nye systemet er ikke vanskeligere enn i det tidligere systemet som var basert på en boksregel.

– Det har kanskje aldri vært enklere å komme i gang. Det er så greit å vite at målebrevet er gratis for seileren den første sesongen, understreker Sverre Ellingsen.

Riggtegning med alle mål på riggen og på de største seilene.



Propelltype og mål på propeller. Standard måltall. Tid på tid. Brukes i de aller fleste tilfellene

Stabilitetsdata. I NOR Rating er dette tatt fra en søsterbåt. Rating shorthanded og ved seiling uten spinnaker

Maks antall seil tillatt om bord. Mannskapsvekt

TID PÅ TID. Dette er standardmetoden til NOR Rating. Seiltid multiplisert med ratingen gir korrigeret tid. Tallet er beregnet på kystseilas med kryss, slør og lens. **TID PÅ DISTANSE.** Tallet angir antall sekunder båten skal bruke på en nautisk mil på en kystseilas med vind av varierende styrke.

TRETTALLSYSTEMET. Dette systemet kan benyttes dersom arrangøren ønsker et system for kortere baner og konstante vindforhold. Tallene benyttes til tid-på-tid-beregning. Systemet tar hensyn til at noen båter seiler bedre i lite vind og andre i mye vind.

2015 ORC Club Certificate Appendix

BOAT		Certificate Number: 10032	
Name	Peak	Issue Date	22.02.2015
Sail No: NOR 13524			
TIME ALLOWANCES			
Wind Velocity	8 kt	9 kt	10 kt
Boat VMC	1029.6	1034.3	1039.0
52°	818.9	884.6	950.3
60°	786.7	848.3	914.0
75°	732.0	819.9	883.3
90°	743.2	830.3	887.2
110°	838.9	891.3	956.8
120°	887.2	931.4	993.8
135°	9617.1	992.5	1005.1
150°	1150.8	1089.9	1166.2
Boat VMC	1321.0	1092.8	1021.5
Selected Courses			
Windward / Leeward	1286.2	1318.5	1350.8
Circular Random	1064.6	1047.4	1030.3
Cross for PCS	1131.0	1082.5	1041.5
Non-Spinnaker	1064.6	1047.4	1030.3
Velocity Prediction in Knots for True Wind Speeds			
Wind Velocity	8 kt	9 kt	10 kt
Boat VMC	4.28	4.31	4.34
52°	4.43	4.26	4.09
60°	4.70	4.55	4.40
75°	4.52	4.81	5.10
90°	4.84	5.11	5.38
110°	4.31	5.21	5.98
120°	4.61	5.82	6.31
135°	3.54	4.49	5.25
150°	3.19	4.05	4.82
Boat VMC	2.73	3.59	4.36
Cross for PCS	188.7°	170.8°	174.8°

Maksimal båtshastighet ved forskjellige vindstyrker og vindretninger beregnet av VPP-programmet.

Beregnet optimal vindvinkel på lens ved forskjellig hastighet

Beregnet optimal kryssvinkel ved forskjellig hastighet

Tid for å seile en nautisk mil i sekunder beregnet av VPP-programmet. Farten er beregnet med optimale seil og oppgitt vekt for din båt.

Beregnet tid i sekunder for å seile en nautisk mil på en standard bane.

POLARDIAGRAM. Nytt i 2015 er at alle de viktige beregningene som ligger til grunn for ratingen eller måltallet, gjøres tilgjengelig på målebrevet som vedlegg. Disse tallene kan brukes til å beregne hvilken fart og vindvinkel du skal kunne oppnå med båten din. Husk at dette forutsetter gode seil, en ren og slett bunn og konsentrasjon fra din side. Tallene er ikke tatt fra designerens datagrunnlag, men er beregnet ut fra de dataene som målerne har lagt inn for din båt.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org



HUSK Å LØSE MÅLEBREV FØR 1. MAI – 100 KRONER Å SPARE!

Etter første mai øker avgiften med 100 kroner. Grunnen til dette er at NOR Rating ønsker å unngå kø av forespørsler i

de siste dagene før de store regattaene. VPP-formlene blir revidert hvert år, så målebrevet fra i fjor kan ikke

brukes. Nytt av året er at seilerne får et mye bedre og mer informativt målebrev enn tidligere (se egen sak).