

Ciao!



Sommeren er på hell og jeg har tilbrakt to fine uker i vakre Caorle nordøst i Italia ved Adriaterhavet. I stekende sol hadde jeg, fra min solseng, fin utsikt til den lokale seilforening. Med et 50-talls joller som lå på stranden, 27 grader i vannet og enda varmere på land er kontrastene store til forholdene vi opererer under i Bergen. Jollerampen – altså stranden – er flere kilometer lang, og hver dag møtte et stort antall glade italienske barn til jolleseiling. Her

var det kun badebukse og vest på, så var en klar til trening og lek.

Litt mer omstendelig er det i Bergen. Her er det ull og tørrdrakter som gjelder. Men gleden er like stor. I skrivende stund kommer jeg fra jolletrening med mer enn 30 seilere fordelt på RS Feva, Optimist og Zoom8. Foreningens junioravdeling vokser fort, og det investeres i nytt materiell fortløpende. Med god hjelp av støttespillere har vi denne måneden fått levert to nye Optimister, og det ser ut til at vi har klart å finansiere ytterligere to.

Sparebanken Vest/Visjon Vest, representert ved Magne Lien, besøkte øya og fikk en gjennomgang av foreningens planer, se fremdrift til nå og overvære den store seilaktiviteten som er skapt de siste to årene. Med seg hadde han et flott bidrag fra Visjon Vest.

Pengene vil komme godt med. I disse dager starter bygningsarbeidere på rehabilitering av taket på Seilerhuset, og arbeidet skal være ferdig før høstens stormer begynner å herje. Det arbeides også med å legge ny vannledning og drenerer rundt huset.

Med foreningens mange planer og en kjapp titt på terminlisten, ser en at det blir en travel, men kjekk høst. Følg oss på våre nettsider: aasane.no.

Georg Solvåg – Leder Åsane Seilforening



STØTTE: Fra venstre Magne Lien i Sparebanken Vest og Arne Berven, Åsane Seilforening.

UTVIKLINGEN AV ÅSANE SEILFORENING

Stor aktivitet og gode støttespillere

Foreningen startet sin økte satsing på barn og unge for snart tre år siden. Med 40 000 på konto og en visjon om seilglede for alle og en fem års strategiplan med mål om et skikkelig sportslig tilbud for barn og unge, startet vi vårt arbeid.

AV ARNE BERVEN • Vi har med hjelp av godt samarbeid med Bergen og Omegn Friluftsråd fått på plass en 50-års leieavtale på hovedhuset og 300 m² med næst på Storøen.

Bygningsmassen er imidlertid i svært dårlig stand.

Vi har hatt stort fokus på foreningsfinansierte båter for å gjøre seiling tilgjengelig for flest mulig. Vårt mål er at det å starte med seiling ikke skal koste mer enn annen idrett. Vi er derfor svært takknemlige overfor våre sponsorer og samarbeidspartnere som har gjort det mulig å finansiere syv RS Feva, to Zoom8 og fire Optimistjoller.

Med store bygningsmessige utfordringer er det også

svært hyggelig at Norsk Kulturminnefond har verdsatt vårt prosjekt rundt restaurering av det gamle hovedhuset på øya og gitt oss støtte. Vi har nå også fått tildelt midler fra Sparebanken Vest og deres fond Visjon Vest til å starte arbeidet med vårt kaianlegg.

Vi kommer ikke til å mangle utfordringer fremover, men med riktig fokus og gode samarbeidspartnere er vi sikre på å nå våre mål.

EN FLOTT HELG MED MYE FIN SEILING

Med 25 seilere i aktivitet over to dager har seilere fått en god start på høstsesongen med god støtte fra RS Feva-trener fra NSF og Optimist-trener fra seilkretsen i Hordaland, som til daglig er trener i Ran Seilforening.

Fleire av våre RS Feva-seilere tok utfordringen og deltok på kretsmeesterskap helgen 24.–25. august i Ran Seilforening. Dette er en flott

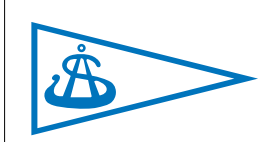
måte å bli introdusert til regattaseiling og gi våre seilere en verdifull erfaring.

Vi må samtidig takke Milde Seilforening som lånte oss to RS Feva-båter og våre to nye sponsorer av nye Optimist joller: Rieber-fondet og Volvat. Disse har bidratt til at vi kunne gi alle seilerne båtmateriell og styrke vår videre satsing.



GOD START: 25 seilere fikk en god start på høstsesongen i august.

NYTT FRA ÅSANE SEILFORENING • www.aasane.no



– Det er litt forunderlig med Expressen

Norgesmeesterskapet i Express arrangeres omtrent når du får dette bladet.

AV ESPEN KORSNES • Det er alltid noe spesielt å delta i NM. Express-klassen har i det siste året hatt en oppsving og vi vestlendinger registrerer at en østpå kan ha over 30 båter på treningsseilaser.

Det bør ligge til rette for et spennende NM-arrangert av Bergens Seilforening. Det er litt forunderlig med Expressen. En skulle tro at en båt som ble konstruert på midten av 1970-tallet, var fullstendig utdatert i forhold til nyere konstruksjoner (noen vil kanskje hevde det). Oppsvinget viser at for mange er poenget



NM: NM i Express avholdes i Bergen i en båttype som har «overlevd» mange år på regattabanen i Norge.

med seiling ikke nødvendigvis er at båtene skal gå fortest mulig, men at alle båtene går like sakte. Et relativt strengt klassereglement er med på å sikre nettopp dette. Primesig er den også gunstig sammenlignet med nyere entypebåter. En kommer langt med 80–90 000. Nettopp disse momentene gjør at i en tid der man sliter med å mobilisere nye seilere til regattabanen, finner et blomstrende kappseilingsmiljø blant Expressene.

For egen del har Expressen vår hatt noen «hvileår» der aktiviteten har vært lav. Med et så aktivt miljø var det tydelig at skal en hevde seg i

denne klassen, må man være aktiv, og teorien om å hvile seg i form fungerte definitivt ikke for vår del. Det er ikke mange sekundene man skal rote med å få opp spinnakeren, eller metrene en skal være bak i starten før en havner langt ned på listen.

Fokuset og resultatene ligger i hovedsak på mannskapets evner fremfor båtens egenskaper. Dette mener jeg at er Express-klassens styrke, og det er tydeligvis med på å øke seilgleden. Ulempen kan være at en ikke kan skylde på båten når man kommer i land og en har havnet langt ned på resultatlistene.