

Velkommen nordover



Først vil jeg benytte anledningen til å takke Norges Seilforbund, SEILmagasinet og ikke minst Gjensidigestiftelsen for at vi er blitt tildelt fire fullriggede nye Optimist-joller. Jeg har stor tro på at disse vil glede mange barn og unge hos oss. Foreningen har allerede besluttet bygging av jollenaust med oppstart til høsten, så dette ser lovende ut. Vår flåte av Optimist- og Feva-joller skal få et godt hus å bo i, og barn og unge gode miljøstimulerende forhold å trene under.

Ellers er vi nå tradisjonelt inne i en periode med mye regattaseiling. Et stort arbeid legges ned for å holde regattaaktiviteten oppe hos oss. Takk til de som bidrar til dette, og takk til alle de som deltar som skipper og mannskap.

Et nytt tilbud for oss er Norges Seilforbunds initiativ til Norsk Seilportliga. Dette er en fin mulighet for at de mest ivrige regattaseilerne hos oss kan få strekke seg litt lengre ved å konkurrere med likesinnede fra andre foreninger rundt omkring i hele landet. Dette gir nok mer fokus på seiling i media. Det jeg imidlertid håper mest på, er at det kanskje først og fremst skaper engasjement tilbake på det lokale planet, både blant våre medlemmer, men også blant kollegaer, venner og familie. Er vi heldige kan dette tiltaket også bidra til at vi rekrutterer nye seilere til miljøet vårt. Og kanskje vil dette appellere til litt yngre generasjoner?

Det er ikke bare regattaseilerne som innleder en aktiv periode i mai. Det gjør også turseilerne, og disse er det tross alt flest av i foreningen. Selv liker vi å skryte på oss noe av det beste landet kan tilby seilere når det gjelder naturopplevelser. Noen vil til og med si det beste i hele Europa. Helgeland og Lofoten er områder som er godt markedsført i turistnæringen, og det med god grunn. Noen tips fra Lofoten kan du lese om i artikkelen ved siden av. Mindre kjent er Salten, Steigen, Hamarøy og Vesterålen. Her er det gode muligheter å oppsøke levende små lokalsamfunn, ankring i uthavner (ofte eneste båt) med kritthvite sandstrender, og nå i det siste stadig flere gjestebøyer. På hjemmesiden vår har vi lagt ut en oversikt over de bøyene vi så langt har skaffet oversikt over i Nordland. Stor takk til KNBF som har lagt ut de fleste av disse bøyene. Vi vet også at lokale båtforeninger har lagt ut gode bøyer på populære steder. Vi oppfordrer alle til å bruke disse flittig. De er lagt ut for dere, det gjelder både lokale og langveisfjærende seilere. Husk at i nord er gjestfriheten stor.

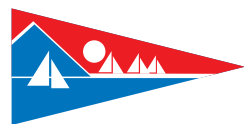
Til slutt vil jeg reklamere for Vestfjordseilasen 27. juni, Nord-Norges største seilas. Den følger ruten som nordlandsfiskerne har brukt gjennom 1000 år på vei til det årvisse lofotfiske. Vi garanterer en stor opplevelse. Kanskje dukker det også opp et vikingskip?

Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening

DETTE SKJER I BODØ SEILFORENING

Dato	Kl	Sted	Aktivitet
9.6	17:00	BBF	7. Tirsdagsseilas
13.-14.6		Bodø-Helligvær	Væran Rundt
16.6	17:00	BBF	8. Tirsdagsseilas
23.6	17:00	BBF	9. Tirsdagsseilas
26.-27.6	08:00	Nordskot-Kabelvåg	Vestfjordseilasen
11.8	17:00		Turtirsdag/familieseilas
15.-16.8	09:00		Seilas til Inndyr

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race



TURSEILER: Harald Strøm legger bak seg tusen nautiske mil hver sommer – med sin Bavaria 36. Helst i østre del av Lofoten, men han seiler så ofte han kan også til Helgeland og Steigen.



HVAL: Seiler du Øksfjorden vil du høyst sannsynlig få besøk av spekkhoggere.

Tips til seiltur i Lofoten

Mange av de cirka 100 seilbåtene som hvert år deltar i Vestfjordseilasen, forlenger Lofot-oppholdet med ferie i området. Etter målgang og fest i Kabelvåg, blir ofte Svolveær første feriestopp.

AV ROAR BÅRDSSEN • Lofotens hovedstad er en populær havn med sin havnepromenade og sine uterestauranter. Men både denne søndagen, og i de mest hektiske ferieukene, kan det fort bli trangt om liggeplassene i byhavnen. Et tips for de som søker ro, er å vende baugen mot gjesteplassene til Vågan Båt og Sjøfiskeforening i Marinepollen, også det sentralt beliggende i Svolveær.

Med utgangspunkt fra Svolveær er det relativt korte seilaser til både Skrova, Lille Molla, Store Molla og også Trollfjorden. Og for å ta det siste først; inne i Trollfjorden kan du fortøye ved Trollfjord Krafts kaianlegg. Der har eieren til og med gjort tilgjengelig trådløs nettilgang og toalettanlegg på kaia. Fra kaia er det dessuten en godt merket tursti opp til Trollfjordhytta.

En reise gjennom Lofoten bør også inneholde et besøk i Skrova. Også der har det kommet gode gjestebrygger. Øst-

over fra Skrova kan du gå til Store Molla hvor båtforeningen har lagt ut gjestebrygge i fantastisk idylliske Gullvika. De gode ankringsplassene blant øyer og holmer ligger for øvrig i østre del av Lofoten. Beveger du deg forbi Raftsundet og til øyriket Svellingen, kan du være heldig og få feste i KNBFs solide bøye, men i øyriket der øst er det ankringsplass til alle. Fra Svellingen er det kort vei over til Tranøy – cirka 10 n mil.

Velger du å seile vestover i Lofoten, må du regne med seilas i noe mer ubeskyttet farvann. Selv om det ikke dreier seg om lange distanser, handler det i realiteten potensielt om havseilas med vind og bølger oppover Vestfjorden fra sørvest. Når det er sagt, er det heldigvis ikke langt mellom idylliske fiskevær og gode havner vestover. De ligger som perler på en snor. Videre fra Kabelvåg finner du for eksempel Henningsvær, Stamsund, Nusfjord og Reine. Husk seilingshøyde under brua inn til Reine som er 18 meter. Fra Reine til Værøy er det ikke mer enn 18 nautiske mil, omtrent det samme som til Røst.

Nordsiden av Lofot-øyene er spektakulær. Likevel, skal du



HAVN: Vakre Gullvika med sin idylliske badestrand har fått gjestebrygge og er virkelig verdt et besøk.

seile i dette farvannet bør det være god værmelding noen dager fremover. På ytterstiden er det ikke mange gode havner, men på Buvågen og i Refsvika har Kystverket lagt ut solide bøyer. Fra Refsvik til Ramberg i Flakstad er det vel 20 nautiske mil. Får du behov for å seile tilbake til Lofotens innerside, kan du velge å gå gjennom Sundstraumen. Stikker riggen derimot høyere enn 18 meter (altså samme høyde som inn til Reinefjorden) kan du i stedet velge å gå gjennom Nappstraumen. Kommer du deg dit, kan jeg anbefale greie fotturer over til utrolige sandstrender som Bunesstrand eller Horseid. Bare det er verdt turen – derfor god tur.

lhuga turseiler

Harald Strøm fra Kabelvåg har hatt seilbåt siden 1996. Albin Vega var hans første båt.

AV ROAR BÅRDSSEN • Hans nåværende båt, den tredje i rekken, er en Bavaria 36 fra 2004. Harald seiler cirka 1000 n mil hvert år. Selv om han har rigget båten for soloseiling, seiler Harald oftest på tur i lag med kona Marit. Foruten Lofoten, er Helgeland og Steigen områder de gjerne drar tilbake til. Harald Strøm har seilt i

snart 20 år, men han har likevel til gode å seile nordsiden av Flakstadøy og Moskenesøy. Hans favorittområde i Lofoten er østre del opp mot Øksfjorden. I denne fjorden kan du besøke en stamme med spekkhoggere. Går du oppover mot

