

NOR RATING

KLASSEKLUBB

Vær tidlig ute i 2015

Med litt planlegging får du bedre og kjappere service hos NOR Rating for sesongen 2015.

AV ENDRE STEINBRU • Etter overgangen til ORC-baserte målebrev har klasseklubben NOR Rating tatt på seg å oppgradere alle målebrevene en gang i året. Dette gjøres på vårparten før seilsesongen har kommet i gang, og etter at ORC har revidert beregningsmodellen og lansert årets versjon. Dersom det ikke er noen endringer på seil og båt er dette som regel grei skuring, men dersom det er gjort endringer, tar det litt lengre tid.

I løpet av våren klagjøres mer enn 1500 målebrev, slik at ratingen er klar til sesongen for de båtene som ikke har gjort endringer i løpet av vinteren. Det vanligste er at man kjøper nye seil som er større enn de gamle eller som vil påvirke ratingen på annen måte. For disse må beregningen gjøres på nytt. Som regel klarer klasseklubben å ta unna køen, men enkelte ganger topper det seg. Dette er tilfellet i uken før Færderseilasen og de store arrangementene tildlig i sesongen.

For seilerne som vil ha fokus på de siste forberedelser før seilasen, blir det utvivelig å gå og lure på om man får en rating før startskuddet går. Som båtører kan du gjøre dette:

- Sjekk at målene som er registrert for båt, rigg og seil er korrekte. Dersom du har nye seil eller har gjort endringer av båt eller utstyr, kontakt måler nå for å måle og registrere målene. Liste over målere finner du på www.seiling.org.
- Vurderer du nytt målebrev? Kontakt måler og gjør unna målingen nå på høstparten slik at alt er klart til neste sesong.
- Har du endret post- eller e-post-adresse, logg deg inn med ditt brukernavn på www.seiling.org, klikk på menyvalg «persondata» og oppdater informasjonen.
- Har du solgt båten? Overfør eierskapet til ny eier under menyvalget «Mine båtdata -> eiere». Under menyvalget for båtdata kan du eventuelt også endre båtens navn. Ny eier må ha (eller må på forhånd opprette) en brukerkonto på www.seiling.org.
- Når påmeldingsløsningen for neste sesong er klar i januar 2015, er det til stor hjelp for oss dersom du betaler for sesongens målebrev så fort som mulig, hvis du ikke skal gjøre endringer av seilkonfigurasjon eller utstyr.
- Husk at det tar én uke fra du betaler avgift til båtens rating er beregnet. I de siste ukene før påmeldingsfrist for sesongens største regattaer, kan ratingberegning ta lenger tid.
- Gjør deg kjent med eventuelle endringer i NOR Rating reglement før sesongstart. Følg med på nettsider og Facebook. Viktigste er likevel at du går gjennom alle data og kontrollerer at de er riktige og at alle seil som skal brukes ligger aktive før du betaler årsavgiften.

ÅRSMØTE 2015

Årsmøtet for 2015 holdes 10. mars i Oslo. Valgkomiteén består av Jan Ove Lorentzen fra Brevik Seilforening og Jan Sverre Veia fra Gandsfjord Seilforening.

Delegater til årsmøtet vil få refundert reiseutgifter fra klasseklubben. Mer informasjon vil komme på Facebook og på hjemmesiden.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating



ETT TALL: Disse båtene seiler om kapp med ett tall hver. Det enkleste er kanskje det beste når båter med forskjellige egenskaper skal konkurrere i en hel serie på klubbnivå.

ETT-TALL-SYSTEM KONTRA TRIPLE NUMBER

Mer «rettferdig», men det enkleste er kanskje best

Å gå ut fra ett eneste tall for å beskrive en båts egenskaper har både fordeler og ulemper.

AV ENDRE STEINBRU • Tønsberg Seilforening har forsøkt «Inshore Triple Number» på onsdagsseilasene, noe som skulle bli mer rettferdig enn standard NOR Rating ettall-system for offshore. Resultatene så langt er ikke veldig entydige. Kjell Ellila, som er ansvarlig for onsdagsseilasene i Tønsberg Seilforening, har sett på årets regattaresultater.

Kjell Ellila sier at «det var usikkerhet om dette er riktig på de skjærgårdsbanene som seilforeningen har. Noen båter er kjent for å ha gode lettvindsegenskaper og noen har gode egenskaper i hardere

vind. Triple Number gir mulighet for å skille på vindhastigheter og er basert på kryss/lens som er nært de banene som benyttes.»

Han har rekalkulert regattaene med NOR Rating og finner ingen systematiske forskjeller mellom båtene i onsdagsseilasene i Tønsberg. Men det er for tidlig å konkludere, og klubben vil vurdere disse resultatene i vinter. Han fremhever at ulempene med Triple Number tilsier at det må kunne påvises klare fordeler før man velger dette istedenfor ettall-systemet som benyttes i dag.

FLERE TALL GIR FLERE ULEMPER. Triple Number medfører at det ikke er mulig å få godtgjøring for seiling uten spinnaker. For

nye seilere fremstår systemet mer komplisert. I sum bidrar dette til at terskelen med å forsøke regattaseiling kan bli litt høyere. Forholdene til rekruttering må derfor vurderes opp mot den teoretiske mer riktige beregningen. Kjell fremhever også at det er betydelig arbeid knyttet til utarbeidelse av båtoversikt og respittabeller.

For breddeseiling, som er NOR Ratings hovedanliggende, er det upraktisk med mer enn ett ratingtall. Det er enklere å forstå både for arrangør, startere og seilerne. Ut fra at forsøksordningen med å bruke Triple Number ikke har gitt klare gevinster, er Ellila usikker på om Tønsberg Seilforening vil videreføre dette.

1545 målebrev i NOR Rating i 2014

1545 båter løste NOR Rating-målebrev i 2014. I tillegg er det utstedt 39 ORCi-målebrev. Dette er en liten nedgang i forhold til i 2013. Nedgangen gjenspeiles i deltagerantallet for de store regattaene.

AV ENDRE STEINBRU • Dette gjør Norge til den største nasjonen i ORC-miljøet. Italia har 1463 (459 ORCi) målebrev, mens Spania har 1013 (593 ORCi) og Nederland 924 (16 ORCi). Finland er nest største nordiske nasjon med 65 målebrev, hvorav 59 er ORCi. I

Sverige er det utstedt 45 ORC-målebrev, alle ORCi. I Danmark er det også kun ORCi-målebrev, 22 i tallet.

SOM I FJOR: Antall målebrev for 2014 er omtrent på nivå med foregående år.

