



TROND TEIGEN, SAILLOGIC



Velkommen til Færderseilasen 2019

Fredag 14. juni klokken 14.00 vil kanonen på Akerhus festning markere den første starten i den 73. Færderseilasen.

AV FÆRDERKOMITEÉN VED KARL KJØRSTAD • Båtene starter som vanlig utenfor Aker Brygge og setter kursen mot Drøbakundet før de seiler videre ut Oslofjorden. Noen går helt til Færder fyr før de vender og seiler tilbake til Tønsberg, som er seilasens målby.

En klasse starter faktisk enda tidligere enn klokken 14.00. TurGlede-lassen har valgfritt starttidspunkt fra klokken 06.00 til klokken 11.00 på morgenen eller mellom klokken 17.00 og 21.00 på ettermiddagen.

For de som ikke ønsker en tett start med mange båter å forholde seg til, passer dette godt. Over 100 båter har valgt denne klassen siden vi startet den for noen år siden.

I TurGlede er det som navnet sier turen som står i fokus. Siden båtene starter på ulike tidspunkt, kan ha ulik seilføring og ha svært ulike egenskaper, seiler de ikke nødvendigvis under samme

forutsetninger. Derfor er konkurranseelementet i denne klassen noe uforutsigbart og de som seiler for å konkurrere bør starte i en annen klasse.

Etter 72 gjennomførte seilaser skulle man tro vi som arrangører hadde vært gjennom det meste, men hvert eneste år møter vi nye utfordringer og finner områder hvor vi ønsker å forbedre oss. Det som imidlertid ikke har forandret seg, og heller ikke vil forandre seg, er behovet for godt samarbeid med alle som er involverte eller berørt av denne seilasen. Og det er mange: Redningsselskapet, Kystverket, Tønsberg Kommune, politi, brannvesen og seilforening. Næringslivet i Tønsberg og på Aker Brygge, Oslo Havn, beboerne på øyene i Færder kommune, på Nesodden og i Tønsberg, og ikke minst alle deltagerne og de frivillige som er med på gjennomføringen.

Å se hvordan disse menneskene bidrar til å lage en «Heia-kultur» der alle hjelper hverandre og strekker seg til det ytterste for å gjøre Færderseilasen bedre – så sikker og så god som mulig – er veldig flott. Det er viktig å dyrke

denne positive holdningen, for den er helt avgjørende for å kunne gjennomføre og utvikle seilasen videre.

Det er også viktig å være klar over at stort sett alt arbeidet som legges ned under gjennomføringen er basert på frivillighet, også de som representerer de offentlige etatene og tjenestene, legger ned mye frivillighet i dette.

Noe av det viktigste du kan gjøre som deltager er å bli med på denne «Heia-kulturen» gjennom å vise at du setter pris på alle de som jobber for at dere skal ha en fin Færderopplevelse.

BRYGGER. Vi har lært mye av de to første årene i Tønsberg. I 2018 økte vi fortoyingskapasiteten med 30 % og for første gang på mange år kunne vi si oss rimelig fornøyde med hvordan båtene

lå. Det er viktig for oss at båteierne ikke er bekymret for båtene sin på grunn av dårlige fortoyingsforhold. Vi legger opp til samme bryggeløsning i 2019, og fokuserer på bedre skilting og tilgang til de ulike bryggene.

LANDOMRÅDE OG KONSERTARENA. Vi ønsker å flytte konserten til Lindahlsplan, området der vikingskipene står, utenfor hotellet. Konsertene har de siste årene tatt mye plass og har hatt et utfordrende lydnivå for båtene som ligger i gjestehavnen og langs Tønsberg brygge. Vi mener en litt mindre scene plassert på Lindahlsplan vil gi en bedre atmosfære og flyt i gjestehavnen og langs bryggen. I skrivende stund er ikke alle tillatelser på plass, men vi er optimistiske når det gjelder dette for 2019.

Også i år vil deltagerne i

Færderseilasen få mulighet til å kjøpe billetter til svært redusert pris gjennom påmeldingssystemet.

REGATTAKONTOR OG RACE BAR.

Race Bar ble etablert i 2018 som et møtepunkt for seilerne kombinert med regattakontor på Støperiet. Mange har etterlyst et samlingspunkt der man kan mingle med andre deltagere, få seg noe enkelt å spise og noe friskt i glasset. Selv om få benyttet seg av dette tilbudet i 2018 blir det Race Bar i år også.

Vi vet det tar tid å etablere et nytt konsept, så vi har litt is i magen og håper på bedre besøk i år. I spørreundersøkelsen som ble sendt ut etter fjorårets seilas sa 66 % at de ønsket et slikt tilbud. Vår oppfordring til deltagerne er den samme som tidligere: Støtt opp under det vi tilbyr

NYTT FRA KONGELIG NORSK SEILFORENING • www.kns.no



TROND TEIGEN, SAILLOGIC



FÆRDERSEILASEN: Strålende vær og blide seilere i 2018.

og besøk Race Bar hvis dere fremdeles ønsker et slikt tilbud!

LØP OG MÅLGANG. I spørreundersøkelsen ble deltagerne også spurt om de ønsket andre løp eller baner og målgang et annet sted enn på Husøyflaket. Svaret var ganske klart. Vi ble oppfordret til å ikke gjøre store forandringer.

Vi har en liten gruppe som skal vurdere alternativer, men det blir ikke store forandringer i 2019. I år skal vi bruke tiden på å finpusse det vi allerede har.

RESULTATER OG EGENERKLÆRING. Resultatservice blir selvsagt prioritert, for det har fungert dårlig de to siste årene. Vi har funnet en teknisk feil ved systemet vi bruker og vet nå hvordan vi skal forholde oss til den. Teamet som håndterer

resultatene blir også styrket, slik at vi står bedre rustet ved uforutsette hendelser.

Egenerklæringen er svært viktig for å kunne føre korrekte resultater, og i 2018 var det for første gang mulig å levere den inn digitalt. Cirka en fjerdedel av båtene benyttet seg av denne muligheten.

Vi jobber videre med utviklingen av dette, men papirutgaven vil fremdeles eksistere i årets seilas. Egenerklæringen skal som vanlig leveres inn på regattakontoret hvis man ikke er sikker på å ha levert digitalt.

BROÅPNINGENE. Justeringene vi gjorde i 2018 med lengre åpentid, større puljer og noen flere broåpninger, viste seg å fungere godt. Det var atskillig bedre flyt enn i 2017. Det kom imidlertid en veldig stor gruppe med båter som

gikk i mål samtidig, noe som medførte litt ventetid.

Med felles målgang for alle på Husøyflaket er dette en risiko vi må leve med. Årsaken er at begge broene aldri kan stå åpnet samtidig. Broene er de to eneste tilførselsveiene til Nøtterøy og øyene utenfor, og nødetatene må være sikret adkomst til disse øyene.

PREMIEUTDELING. I 2019 blir premieutdelingen flyttet fra Føyenhagen til Race Bar/regattakontoret (Støperiet). Premieutdelingen starter søndag klokken 09.00. Line honours vil som tidligere bli delt ut under konserten lørdag kveld.

Vi gleder oss til årets Færderseilas og ser frem til se dere i Tønsberg.

REGATTA

Bygger nytt regattamiljø i KNS



INITIATIVTAKERE: Eline Snerlebakke (til venstre) og Kristin Nyland.

Regattamiljøet i KNS er delt mellom jollemiljøet på KNS Ulabrand Seilsportsenter og kjølbåtmiljøet på Dronningen. Mens tilbudet på jollesiden i hovedsak er rettet mot yngre juniorseilere, består kjølbåtmiljøet i KNS av godt voksne.

AV REGATTAGRUPPEN POOLBÅT

• KNS ønsker å utvikle et relevant tilbud til de yngre voksne seilerne som er vokst ut av juniormiljøet og som kan tenke seg å fortsette regattaseiling på høyt nivå.

Dette tilbudet har de tidligere jolleseilerne Eline Snerlebakken og Kristin Nyland sagt seg villige til å stå i spissen for. Håpet er at man over tid skal bygge opp en regattagrupper i på 30–40 seilere i alderen 20–34 år som vil representere KNS i regattaer som seilingsligaen og Grundig Sailing Cup. Vi traff de to jentene på brygga på Aker Brygge, i full gang med å forberede sesongen.

– Hvorfor ønsker dere å stå i spissen for dette initiativet?

– Vi ble begge ferdige med studiene i fjor sommer og flyttet til Oslo for å jobbe. Selv om jeg har vært litt i Melgesmiljøet i Trondheim har det ikke blitt så mye seiling de siste årene. Nå som vi er på plass i Oslo gir det nye tilbudet i KNS oss en god mulighet til å komme tilbake til regattaseiling og gjenoppta kontakten med mange vi seilte med da vi var yngre, svarer Eline.

– Det morsomme med J/70-seilingen er at det er et lavterskelt tilbud for å komme i gang med seiling på høyt nivå igjen, og at vi kommer til å utvikle oss som regattaseilere, legger Kristin til.

– Vi håper også at vi kan bygge opp en sosial gruppe i KNS som kan trene sammen i årene som kommer.

– Hvem er det dere først og fremst henvender dere til for å få flere med?

– Vi har gått bredt ut og bedt alle i målgruppen som har lyst til å seile J/70 på regattanivå om å bli med, sier Kristin.

– Så langt har vi kontakt med kanskje 10–15 personer som på ulike nivå kan være interesserte i et slikt tilbud.

– De fleste som har sagt seg veldig interesserte er tidligere jolleseilere som har en del regattaerfaring, flere som allerede seiler J/70 gjennom KNS, men også noen som er ferskere i gamet.

– Hva er målet med satsningen?

– Målet er å ha det gøy! Og å bygge opp et sosialt miljø er også viktig, sier Kristin.

– Samtidig ønsker vi å kunne gjøre det bra på regattabanen, og få igang en gruppe som kan pushe hverandre til å bli bedre. Det er veldig mange gode seilere i KNS, og dersom vi klarer å engasjere de som vokser ut av juniormiljøet og de som flytter til Oslo etter studier, uansett hvem de har seilt for før, da skal vi klare å være best også, fortsetter Kristin.

Eline utdyper litt om opplegget fremover.

– Vi skal ha et informasjonsmøte på Seilsportsenteret 12. mars for alle som synes dette høres spennende ut. Dette er et lavterskelt tilbud og vi kommer til å trene en dag i uken fra Seilsportsenteret. Vi vil også få tilgang på trener-ressurser fra KNS. Vi håper vi kan være en fast stamme på 10–15 seilere slik at vi alltid er mange nok til å seile to båter. Første trening blir like over påske. Kristin forteller videre:

– Vi kommer til å fokusere på å lære båten og hverandre å kjenne i starten, men håper vi ganske raskt kan komme opp på regattanivå. Men vi har god tid og har ikke så mye å bevisse foreløpig. Målet det første året er å ha det gøy og lære mer om J/70 seiling!



AXEL NISSEN-LIE