

Endelig sommer og seilferie



Når denne utgaven av SEILmagasinet er kommet ut, er Nord-Norges største regatta, Hovde Vestfjordseilasen, forhåpentlig vel gjennomført og seilferien påbegynt. Skal sant sies, er sikkert båten blitt feriepakket allerede noen dager før regattastart, noe som innebærer både gummibåt på dekk og påhengsmotor på pushpiten. Men med familien på tur må det bli en del kompromisser som må gjøres. Eller rettere sagt; alle får sine ønsker oppfylt. Lykken og gleden er

stor de gangene vi får alle med på tur. Og i år har vi doblet antall ungdommer om bord. Kanskje et lurt trekk for fortsatt å lokke dem med oss.

Også i år blir det spennende å se hvilke roller familien tar om bord. Blir det skipperbytte underveis? Blir jeg satt til å være fokkeslask? Hva med spinnakerkjøringen? Når tre av ungdommene har bakgrunn fra jolleseiling, og fjerdemann (dame) har ferskt båtførerbevis, er det bare tiden som vil gi oss svar. Jeg gleder meg i hvert fall, og når dette leses, er vi underveis.

Det jeg er helt sikker på, er at fortsettelsen etter Vestfjordseilasen, med ferietur i Lofoten og Vesterålen, kommer til å gi oss store opplevelser. Der blir det muligheter for ankring i uthavner, gå på oppdagelsesturer i gamle fiskevær, besøke turistattraksjoner, topturer, eller byturer for dem med sånne behov.

Lofoten og Vesterålen bør egentlig besøkes sjøveien, for det er slik transportveiene har vært her ute gjennom uminnelige tider. Noe annet som er veldig positivt – sett med seilerens øyne – er at det er godt med kaiplasser i området. Foruten Svolvær på finværsdager, har vi ikke opplevd å måtte seile forbi bestemmelsesstedet på grunn av for liten plass. Øyfolket her ute er gjestfriheten selv, så om det skulle være trangt i gjestehavnene, finnes det alltid en løsning.

Kanskje er det for tidlig å tenke på tiden etter sommerferien med nye regattamuligheter, jolleseiling og ikke minst fellesturer i helgene. Derfor gjenstår det bare å ønske dere alle en god ferie!
Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening

THOR WØIE



START: Det ble et stilfullt skue for de mange som sto på moloen og så starten av NOR 2015, her like etter passering moloåpningen på vei mot rundning grønnstaken ved Langstranda.

Veien videre for Nordland Offshore Race

Vi kan i dag se tilbake på en jubileumsseilas med flere høydepunkter. La meg trekke frem jubileumsfesten, premieutdelingen og valget av nordlig løype; det har gjort årets regatta minneverdig. Og – forhåpentlig også et tiårsjubileum verdig.

AV JIM-BØRRE ANDREASSEN • Skuldrene er senket etter en hektisk vår med forbedrelser og gjennomføring av NOR 2015. Det er tid for oppsummering. Hva gjorde vi bra og hva kan vi gjøre bedre? Hvordan skal vi klare å heve oss på de områdene hvor vi ikke kom helt i mål denne gangen? Kanskje kommer det ny komité til neste år og da vil den kunne komme opp med nye tanker om arrangementet. Vi får bruke sommeren til ettertanke og evaluering.

Da skal vi tenke på om vi kan kjøre trackingen via mobiltelefon og diverse apper i stedet for egne trackere? Og banketten vi hadde i Bodøs nye storstue Stormen. Den kostet en del kroner for den enkelte, men mange deltok og skal vi ta det som et tegn på at prisen ikke skremte noen? Skal vi likevel invitere til tilsvarende bankett neste år, og årene

deretter – med andre ord gjøre det til et fast innslag?

Vi har i ti år opprettholdt vårt mål om å få med 30 båter. Denne gangen meldte 29 båter seg på og 28 startet. Skal vi slå oss til ro med at 29 båter representerer det antall vi kan klare å mobilisere? Og hva med antall klasser og 11 prosent spredning i rating i klassene, kan vi gjøre noe her?

Joda, det er lett å se at ny eller gammel komité vil få nok å bryne seg på også kommende år. Til dem vil vi si at den viktigste erfaringen vi gjorde i år, var å begynne planleggingen enda tidligere enn vi gjorde, og vi startet i november/desember i fjor, og da gjelder første bud å fastlegge datoen. Derifra handler mye om rekruttering, og da er vi tilbake til spørsmålet om vi har nådd taket når det gjelder antall deltagere. Mitt svar er nei. Vi skal bryte 30-grensen, og det er bare tilfeldigheter som gjorde at vi ikke nådde det målet allerede i år.

Noe som kanskje ikke alle tenker på, men som imponerer meg, er at vi i år klarte å tiltrekke oss deltagere fra Kolvereid i sør til Tromsø i nord. Dette representerer en strekning på 365 nautiske mil. Jeg

synes vi skal være tøffe nok til å si at denne strekningen er regattaens rekrutteringsområde. Skal vi sette et nytt mål, for eksempel 40 båter?

Våre beste ambassadører er fornøyde deltagere, og da teller totalopplevelsen for den enkelte med. Vi gjør det bra på det regattatekniske, som for eksempel avvikling av selve seilasen, herunder også banevalg i forhold til vær og vind og flåtens sammensetning. I år gjorde vi nye erfaringer med en stilfull regattabankett og flott premieutdeling. For meg er det viktig at denne siden av arrangementet gjennomføres på en slik måte at flere enn seilerne finner det naturlig å delta. Hva med andre seilinteresserte, for ikke å si ektefeller/partnere? Dette vil også kunne dra opp antall deltagere.

Vi har hvert eneste år vært opptatt av å gjøre regattaen synlig i ulike medier på nett og papir. Her trenger vi hjelp fordi dette er en kontinuerlig jobb over lang tid.

Komitéarbeid er ikke det mest populære å få folk med på. Alle ønsker primært å seile, og så overlate aktiviteten på land til andre. Har noen noe å bidra med her av nye tanker? Foreningen har en del penger, både på bok og som løpende inntekter. Bør vi bruke noen av disse kronene på arrangementene våre?

Til slutt vil jeg takke alle velvillige bidragsytere, komitemedlemmer, frivillige, våre sponsorer DNB, Thon Hotel Nordlys, SWAI seil & utstyr og Bodø Havn.

Og den aller viktigste takken er til alle dere som deltar i regattaen. Uten dere – ingen NOR. Jeg vet også at flere av dere gjør en stor innsats for å få flere med. Den jobben er vi takknemlige for, og helt avhengige av. Vi håper virkelig dere snakker varmt om det dere likte ved NOR 2015, og ellers gir oss tilbakemelding på det som ikke var så bra. Og så lover vi å strekke oss langt for å gjøre NOR 2016 til den beste så langt!

DETTE SKJER

Dato	Kl	Sted	Aktivitet
11.8	17.00	BBF	Turtirsdag/familie seilas
15.8			
16.8	09.00		Seilas til Innedyr
18.8	17.00	BBF	10. Tirsdagsseilas
25.8	17.00	BBF	11. Tirsdagsseilas
29.8			Lofotregatta ?
1.9	17.00	BBF	12. Tirsdagsseilas
5.–8.9			Bodø Singlehanded
	17.00	BBF	13. Tirsdagsseilas
11.–12.9	10.00		Turseilas
15.9	17.00	BBF	14. Tirsdagsseilas
18.–19.9	10.00		Klubbmesterskap



PREMIEUTDELING: Vinnerne i de to klassene, f.v. skipper Roar Bårdsen og Trond Danielsen, EL DORADO (Dufour 34 P), og skipper Tobias Juul

TOM ANDRSEN

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race

