

Vi behersker elementene!



Vi driver idrett og vi behersker elementene!

Denne lederen skriver jeg på østkysten av Danmark. Jeg er dessverre ikke på seiltur, men jeg har god oversikt over Storebælt.

Det er flott å se at det er en overvekt av seilbåter i alle havner, og ikke minst under seil i Storebælt. Det er et flott skue å se seilbåter lense, sløre og krysse med full seilføring mellom havner på Sjælland og Fyn.

Et enda flottere skue er det å se seilbåter seile i forgrunnen av Romsdalsalpene, men jeg tror vi har litt å lære av danskene når det gjelder seilføring. I Norge er seilene litt for ofte innrullet. Vi vet at regattaene vi arrangerer på fjorden legges merke til av byens befolkning. Folk blir imponert over skuet og mange blir nysgjerrige på seiling. Som leder i Molde Seilforening ønsker jeg derfor å se så mange seil på fjorden som mulig, også utenom regatta. Det kan på sikt gi god rekruttering!

Javisst er det mer stabil vind i Danmark, men er det eneste grunn til at de er så flittige til å seile? Har de bedre tid, har vi det for travelt? Kanskje kan vi koste på oss å bruke en halvtime mer på vei til Seilerhytta, eller to timer mer til Finnøya? Kanskje kan vi også i større grad dra ut for kun å seile med intensjon om at veien er målet?

For egen del føler jeg i alle fall at de gangene vi får seilt mellom havnene, gir det en helt annen mestringsfølelse enn om motoren har vært brukt. Da blir seiling mer som hytte til hytte-turer i fjellet, der selve turen er like viktig, kanskje viktigere enn å komme frem.

Jobbing for å skape fremdrift, navigasjon for å finne beste seilrute, skuffelser når det buttrer imot med dabbende vind fra feil retning og oppturer når vinden øker fra riktig retning. Utfordringer underveis og tilfredsstillelse når målet er nådd. Er det ikke etter disse turene vi er mest fornøyd med livet som seilbåteiere?

Vi driver idrett og vi behersker elementene! Det gir mestrings! Når havnen er nådd og båten er ryddet ship shape, kan vi unne oss en belønning i cockpit og tenke på at vi bedriver en helt annen og langt mer sofistikert aktivitet enn motorbåteierne som camper på brygga og som allerede har bodd på brygga halve dagen siden de kom frem så tidlig.

Fortsatt god seilsommer for fulle seil!

Geir Oterhals, leder i Molde Seilforening

MOLDE DOUBLEHANDED

Seilsesongen 2017 er snart på hell, og det er ikke mange regattaer som står igjen.

AV LARS WALLE • Første mulighet til å seile er Molde Doublehanded som arrangeres lørdag 9. september.

Her antar vi at utfordringen med å finne nok mannskap ikke er et problem, og at mange båter stiller til start.

Det har tidligere år vært god oppslutning om denne regattaen, så vi håper den blir en suksess også i år.

NYTT FRA MOLDE SEILFORENING • moldeseilforening.no



NORDENFJELDSKE SEILERUKE

Seileruke i Kristiansunds jubileumsår

Kristiansund Seilforening feirer 100-årsjubileum i år, og det var ekstra stas med seileruke i jubileumsåret.

AV KRISTIAN BACHMANN • Båtene kom til seileruken fra Ålesund i sør til Stjørdal/Malvik i nord, de fleste fra Kristiansund og Trondheim.

«Furia III» stilte i høyeste ratingklasse med Stig Waagbø, Morten Skagen, Rune Skotheim, Albert Vestad, Bjørnar Næss, Tor Ivar Reitan og Cecilie Wold om bord. «Nini Roll» var bemannet med Kristian Bachmann, Trygve Bjørlo, Lars Stian Walle og Geir Oterhals i laveste rating-klasse. Base for arrangementet var båt-havnen ved Kranskjæret inne i Vågen mellom Gomalandet og Kirklandet. Der var det telt, bevertning og regattakontor. Seilasene ble avviklet torsdag, fredag og lørdag, med start og målgang i Bremsnesfjorden mellom Innlandet og Averøya.

Torsdag åpnet med langdistanseseilas i tøft sommer-vær, det vil si regnvær og 6–8 m/sek. Man kommer raskt ut i åpent hav fra Kristiansund og videre ut fra Stavneset fyr på Averøya til Godtaren, fikk

vi også en del bølger og sjø. «Furia III» taklet det røffe føret bra med en velkodet båt for slike forhold. Det ble tyngre for «Nini R» og på grensen til utrivelig om bord når bølge-skvalpet og regnet var på det verste.

Fredag var det baneseilas og tre starter. Banen var i passe lengde, rimelig rett på vinden og på flatt vann. Dette var morsomt og hektisk, med alle 22 båtene i sving samtidig.

Siste seilingsdag var satt av til en litt kortere langdistanse, her ble vi også forsynt med det flotteste sommervær som tenkes kan. Det var dog nesten vindstille ved start og første time av løpet, men etter hvert kom vi ut i en grei vind som holdt dagen ut, samtidig som sola stekte. Et merke lå i havet utenfor Stavneset fyr, her ute var vinden enda roligere enn innenfor. Dette ble «Nini R»s store dag, båten fikk «line honour» og vant overall med god margin.

Lørdagskveld var det tradisjonen tro en flott bankett med premieutdeling for alle deltagere, funksjonærer, frivillige og andre – avholdt på Milnbrygga/klippfiskmuseet

FURIA III: Furia var én av to Molde-båter i seileruken.

på Gomalandet. «Nini R» kom totalt på 2. plass i sin klasse, mens «Furia 3» kom på 5. plass i sin.

Søndag satte Molde-båtene kursen hjemover, «Furia» med «Nini R» på slep. Det ble en strabasjos tur i tøff sørvestlig vind fra 14 til 20 m/sek nedover Hustadvika. Her noterte vi svært små marginer før «Nini R» kunne havnet på de evige seilbaner.

Oppsummert var seileruken et godt avviklet arrangement med en god sosial ramme. Vi husker spesielt den fine innseilingen til havnen langs de fire sundene hver dag etter regattaene, her får man virkelig sett Kristiansund på det flotteste med en variert bebyggelse og bryggeaktivitet.

Videre fikk vi sett og opplevd litt av hva byen har å by på utover kveldene. Også på dette feltet gjennomførte moldeseilerne flere korte og enkelte lengre og mer kreative løp.

Neste seileruke blir i Ålesund om to år, og vi håper vi får se mange moldeseilere til start der. Året etter blir seileruka arrangert i Molde i anledning vårt 100-årsjubileum.

Vellykket jazzregatta i strålende forhold

Lørdag under jazzfestivalen ble den tradisjonelle jazzregattaen arrangert.

AV LARS WALLE • I fjor ble jazzregattaen avlyst på grunn av for få deltagere, men i år var det samlet åtte båter.

Start og målgang var lagt til Seilet hotell, og med vind fra vest ble banen lagt i vest/øst retning.

Første runding var Mekgrunnen tilbake til Seilet og videre til Hysekjæret, bøye i havnebassenget og i mål. Total lengde på løpet var litt over fem n mil. Det var veldig fine forhold for seiling, og de fleste gjennomførte på litt over en time.

I klasse A gikk seieren til «Furia II», med «Håp» og «Lurie» på de påfølgende plassene.



VINNERE: Mannskapet på Furia II, fra venstre Geir Olsen, Vidar Skaar, Arild Fugelseth og Øyvind Mesingseth Hasselø.

I klasse B ble «Arius» klassevinner. Det skilte kun 29 sekunder på de påfølgende tre plassene til «Jake», «Furia III» og «Øse». «Jolly Yacht» og «Furia III» var dessverre for tidlig over startlinjen, og hadde nok vært helt i toppen av resultatlisten dersom de hadde unnagått dette.

Jazzregatta 2017 blir husket for strålende forhold, og vi håper flere båter stiller neste år.

Kanskje er det noen gamle kjente eller familiemedlemmer hjemme på jazzbesøk i byen som kan være med som mannskap? Jazzregattaen er en fin anledning til å ha med gjester om bord.

