

BUNDEFJORDEN SEILFORENING

Godt nytt år!



Det er nytt år og nye muligheter.

Vi skal bli dyktigere, mer synlige og mer inkluderende.

Ved å ha fokus på disse målene mener jeg vi kan klare å løfte klubben enda noen hakk. Vi kan også klare å tiltrekke oss flere aktive medlemmer og gjennom dette bli enda dyktigere på det vi driver med.

Det er andre ting som forundrer meg.

Her har Bundefjorden Seilforening et flott bryggeanlegg. Når høsten nærmer seg, tømmes det for båter – bortsett fra de som skal ligge i boblehavn. Hvordan tenker båteieren som bare legger sin seilbåt på et tomt bryggeanlegg og fortøyer båten der for vinteren – uten å si ifra? Det er måte på til frekthet.

Hva kan vi som seilforening gjøre med sånt?

Mest fristende er å kappe trossene og la ham seile sin egen sjø, men man får seg liksom ikke helt til å gå til slike drastiske skritt. Vi søker i båten både over og under etter kjennetegn, men tror du han har meldt den inn i NORLYS eller oppdatert eierinformasjonen i båtregisteret? Nei, det har han selvfølgelig ikke.

Nei, vi får finne frem den største kjettingen og hengelåsen og bolte ham fast til bryggene siden han syntes han har rett til å ligge der i vinter. Så kan vi bare håpe han melder seg når isen går og seilerne igjen dukker opp på brygga.

Det blir årsmøte tirsdag 12. februar 2013 i klubbhuset. Jeg håper så mange som mulig vil stille her.

Sola har snudd og sesongen nærmer seg. Jeg gleder meg.

*Erik Kristiansen
Leder Bundefjorden Seilforening*

«NORGES BESTE OPTIMISTGRUPPE»



OPTIMISTER I BUNDEFJORDEN: Norgescup-gruppen 2012 med trener Kristoffer Rosmo – «Norges beste optimistgruppe!»

NYTT FRA BUNDEFJORDEN SEILFORENING • bundefjorden-seilforening.no



Pølsebane på onsdager!

Bundefjorden har de siste årene hatt 40–50 båter på startlinjen i storbåtclassen på onsdager. Det skal bli enda flere.

AV DAG ROSMO • Foreningen har iverksatt flere tiltak for å heve kvaliteten på arrangementet og fremme det sportslige tilbudet for storbåt. Et av grepene har vært å tilrettelegge for at aktive regattaseilere får plass i bryggeanlegget. For å få prioritet, kreves det at man seiler aktivt. Videre har klubben etablert en pool med dyktige seilere som hopper om bord i forskjellige båter og bidrar til å øke både fart og høyde!

Nå skal arrangementet spisses med pølsebane.

– Vi gjør dette fordi det er en morsom form for seiling, sier **Terje Hall Torgersen**, klassekaptein for storbåt.

– Vi jobber hele tiden med å

fornye oss, og foreningens seilere har ønsket dette. Vi får helt klart bedre kvalitet på arrangementet også. Pølsebane samler feltet. Alle seiler i samme vindforhold, og det gir oss anledning til å avkorte seilasen på en måte som gir mer rettferdighet hvis vinden dropper. Fordi det har vært så mange storbåter med, har vi også sett fordelene av å flytte arrangementet – spesielt starten – bort fra området hvor jolleseilerne seiler, av sikkerhetsgrunner.

– Vi har vanligvis med flere båter fra andre seilforeninger. Vi håper at pølsebane gjør det attraktivt for flere seilere å delta på vårt arrangement. Det er flere som har gitt uttrykk for at de ønsker seg muligheten for å seile i «tichte» felt på pølsebane. Vi kan til og med tilby bryggeplasser, men da bør de som er interessert skynde seg. I begynnelsen

av mars vil bryggekomiteen tildele bryggeplass blant seilerne. Det kan søkes via hjemmesiden.

– Vi kommer til å benytte den samme banen som før. Det betyr åtte fast utlagte bøyer i en sirkel. Start vil gå fra origo, det vil si i senter av banen, med runding av toppmerket som ligger i vindøyet. Bunnmerket vil være origo. Vi seiler to runder. Planen er å gjennomføre to seilaser. Hvis vindforholdene ikke tillater to seilaser, kan vi forlenge med én runde til. Har vi tid til det, starter vi seilas nummer to, og avkorter etter en runde hvis klokka blir for mange.

– Vi skal ha tid til premieutdeling og sosialt på brygga også, sier Terje. – Det sosiale er jo mye av det som driver oss. Med mange aktive seilere som holder samlet, blir det fort erfaringsdeling og hygge.

PÅ BRYGGEKANTEN – Historier, erfaringer og meninger

Glemmer aldri rådet om bunnstoff fra Kristian Katten

Navn: Tor Eriksen
Alder: 78
Seiler: Express, CALYPSO

Jeg sitter i klubbhuset og ser ut over bryggeanlegget vårt. Et flott anlegg som gir kjærkommen plass til et stort antall små og store tur- og havseilere gjennom sommeren. Det er alt fra raske små Expresser med jolletendenser til elegante, ruvende 42-fotere. Et imponerende syn. Og når jeg løfter blikket en smule, fanger jeg inn et stort antall Oslojoller som ligger og napper i fortøyningene sine hos våre gode naboer, Oslojolleforeningen «Bundus». En rekke seniorseilere gjenopplever guttedagene sine i disse jollene. Hver uke, sommeren igjennom.

Tankene flyr lett tilbake til egne guttedager. Dager fylt med seiling i nettopp Oslojoller. Og jeg minnes **Kristian Katten**, en aldrende sjøens mann som levde av fiske i fjorden og som altnuligmann for båteiere ved kyststripen langs Nordstrand-landet. Han la ut moringer og bøyer, pusset opp båter og kunne det meste. I vår iver etter å få mest mulig fart i Oslojol-

len, spurte min makker og jeg **Kristian** om hva som skulle til for å få jollen til å gli ekstra lett gjennom vannet. Fart var viktig, da som nå. Rådet kom kjapt; vi skulle tisse i en fiskebollebok og blande oppi en boks med skokrem; for deretter å røre blandingen godt ut. Blandingen skulle vi smøre utover bunnen i et tynt lag. – Da ville farkosten gli gjennom vannet som en makrell, sa **Kristian Katten**.

Det gikk ganske greit å skaffe til veie ingrediensene til bunnstoffet, og snart gikk Oslojollen nystoffet på sjøen.

Skuffelsen var stor da fartsøkningen uteble. I stedet begynte det ganske snart å gro frem et grønt skjegg under hele båten. Vi ante at vi måtte ha begått en feil under prosessen og la problemet frem for den gode **Kristian**.

Jeg kan den dag i dag høre latteren hans ljome i ørene når jeg minnes episoden. Så letturlurte guttunger hadde han aldri møtt på noen gang.

Og hvis det er riktig som man sier at en god latter forlenger livet, ja, da lever **Kristian Katten** den dag i dag.

Episoden var såpass pinlig for aktørene at den er blitt



TOR ERIKSEN: Ivret etter å få fart i Oslojollen sin.

fortiet helt til i dag, et helt liv i etterkant.

Moralen i historien er helt fraværende! Det måtte i så fall være at å tisse i en blikkboks med skokrem ikke er noen snarvei til en plass på pallen.

Jeg sender stafettspinnen videre til familien **Fremstad**, som har strukket kjølvannet sitt over større havstrekninger enn Bundefjorden. I store og små båter. I tillegg til å være dyktige regattaseilere, har de for vane å stille opp når noe skal utføres i foreningens regi. Familien har bidratt sterkt til at Bundefjorden Seilforening nå har et flott klubbhus stående i vannkanten nede på **Malmøya**.

Seiler du regatta og ønsker bryggeplass?

Med på kjøpet får du hyggelige seilkollegaer,
bra miljø og mye konkurranse.



Lave priser, vann, strøm, Wi-Fi, klubbhus med toalett.
Parkering 5 meter fra brygga.

Høres dette interessant ut?

Ta kontakt!

Du finner oss på:

www.bundefjorden-seilforening.no