

MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING

SESONGAVSLUTNING

Vellykket feiring på Stabburet

Stabburet på Folvik Østre var pyntet til fest for sesongavslutningen 16. oktober. Kvelden startet med servering av god mat og drikke før prisutdelingen.

AV MAGNE KJERKREIT • Det ble delt ut premier for vårsesongen, høstsesongen og sammenlagtseier for klubbseilasene.

Onsdagsseilasene har jevnt over hatt god deltakelse denne sesongen. Vårserien ble vunnet av HERA med skipper Morten Bjerkholt, mens UNGEN med Liv Heidi og Lars Kåre Valle ble vinner av Høstserien.

Sammenlagtvinner for onsdagsseilasene 2015 ble Morten Bjerkholt med sin HERA.

I tillegg til de ordinære

premiene ble det delt ut noen hederspriser med uhyøydelig preg.

Prisen for «Årets VHF-stemme» gikk til Jan Eivind Stenhaus, og prisen «Årets raskeste» gikk til Kevin Sanouiller og Odin Hanssen etter sin innsats i KM for RS Feva.

MAGNE KJERKREIT



PRIS: Kevin Sanouiller mottok prisen for «Årets raskeste» fra Morten Bjerkholt.



SAMMENLAGTVINNER: Vinner Morten Bjerkholt sammen med leder i regattakomiteen; Lars Kåre Valle, som selv vant høstserien.

MAGNE KJERKREIT

LANGTURFOREDRAG

I stedet for en jordomseiling...

20. september startet en litt spesiell seilas. Skipper på seilskøyta LEVIATA, Jan Eirik Breen, har bestemt seg for å bruke 10 måneder på å seile fra Stjørdal til hjemmehavnen Fløyspjeld innerst i Bundefjorden like utenfor Oslo.

AV MAGNE KJERKREIT • Dette som et alternativ til en non-stop seilas jorden rundt alene som måtte kanselleres på grunn av krystallsyke. Grunnen til at Stjørdal ble valgt som startsted er til dels at LEVIATA var på disse kanter, men også at skipperen trådte sine barnsben på Stjørdalen fra han var tre til elleve år. Kanskje ligger det en slags symbolikk i å gjenta reisen fra Stjørdal til Oslo 50 år etter? Det blir uansett god tid til å filosofere over det!

Det som er sikkert, er at denne seilasen også har en helt klar målsetting utover det å være på tur langs verdens flotteste kyst.

I forbindelse med den opprinnelige planen om å seile jorden rundt alene, hadde

skipperen ved påsketider i år knyttet til seg faste giveravtaler og enkeltbidrag fra over 120 personer og bedrifter som ville være med på å etablere et utdanningsfond for ungdom i Sør-Afrika. Til sammen utgjorde alle disse bidragene over kr 500 000. Da jordomseilingen falt i fisk, stod disse midlene i fare for å forsvinne, og det var fortsatt langt igjen til målsettingen om et fond bestående av kr 1 000 000.

På det tidspunktet gjaldt det å få med seg både sponsorer og bidragsytere videre på et opplegg som kunne sikre inngåtte giveravtaler, og som også kunne fungere med tanke på å samle inn de resterende midlene, ca. kr 500 000 til. Slik ble idéen om en seilas på 10 måneder fra Stjørdal til Bundefjorden til.

Ved å oppsøke bedrifter, foreninger og ymse organisasjoner langs kysten håper Breen på å verve nye bidragsytere. For eksempel ved at flere melder seg på en 10 måneders givertjeneste eller ganske enkelt bidrar med et enkelt beløp til

det aktuelle fondet. Til gjengjeld mottar man en e-post to ganger i uken med fortløpende informasjon fra den pågående seilasen og innsamlingsaksjonen helt til den avsluttes neste sommer.

Malvik og Stjørdal Seilforening hadde besøk av skipper Jan Eirik Breen i november. Han orienterte om utdanningsfondet som allerede er etablert i Sør-Afrika og hvilken betydning fondet har for å hjelpe unge mennesker og deres familier ut av en uendelig fattigdom.

I tillegg var det selvfølgelig svært interessant for oss seilere å se hvordan skipperen selv har bygget LEVIATA helt fra scratch. LEVIATA er en båt det ikke finnes maken til – et byggeprosjekt som det tok mange år å gjennomføre, og som er dokumentert med flere artige videosnutter og bilder.

Flotte bilder og video fikk vi også se fra en seilas rundt Spitsbergen i 2003 der «waypointene» var lagt ut etter RUNDØS seilas mange år tidligere. På denne turen møtte Jan Eirik og mannskapet celebriteter som



UTDANNINGSFOND: Samtidig med at han seiler samler Jan Eirik Breen inn penger til et utdanningsfond i Sør-Afrika.

Knut Frostad og Børge Brende i tillegg til å redde et par «skibbrudne» tyskere. De som måtte ha planer om å seile til Svalbard, ble nok ikke mindre ivrige etter dette foredraget!

Jan Eiriks foredrag kan anbefales til andre foreninger. Gå

til hjemmesiden www.leviata.no der dere finner nødvendig kontaktinformasjon. Foredraget er i følge skipperen kost-

SELVBYGGET: Jan Eirik Breen har bygd skøyta LEVIATA fra bunnen av.



NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • mss-seil.no

