

Røffe værforhold i vest



Årets vintersesong har vært preget av mye vær og vind. Og det finnes neppe et medlem med båt i foreningen vår som i løpet av mørketiden ikke har bekymret seg for hvordan det har stått til i havnen når stormene har herjet som verst.

Men heldigvis, til tross for gjentatte tilfeller av ekstremvær, har vi også denne vinteren sluppet fra det uten store problemer, både takket være den godt skjermede beliggenheten vår innerst i Kviturspollen og et mannskap

bestående av flinke medarbeidere og årvåkne medlemmer som har sørget for å ta forholdsregler når uværet har vært varslet på forhånd.

Betydningen av god fortøyning kan aldri undervurderes. I styret har vi diskutert hvordan vi på en mest mulig effektiv måte kan sørge for at vi tar godt vare på verdiene våre.

Med værforhold som later til å bli tøffere og tøffere for hvert år som går, blir sikkerhet i havnen et stadig viktigere tema.

Senhøstes 2017 ble det i regi av vårt eget interne havneutvalg foretatt en omfattende gjennomgang av kaianleggene for å få oversikt over den generelle «fortøyningstilstanden» i anlegget.

Hva som er tilstrekkelig fortøyning, vil naturligvis alltid være beheftet med en viss grad av skjønn, men det er lett å enes om at hvis kvaliteten er for dårlig og uhellet først er ute, ja, så kan konsekvensene fort bli store, både materielt og økonomisk. Ikke bare for båteieren selv, men i verste fall også for andre.

Båter som ligger og jager i slakke fortøyninger kan ødelegge nabobåtene, og – enda verre – hvis kreftene blir sterke nok, føre til at hele ankringsystemet til slutt brekker.

Da stormen Ylva stod på som verst i Nord-Norge i november, kunne vi se flere skrekkeeksempler på hvordan naturkreftene hadde herjet med båter som lå fortøyd langs kysten.

Enda verre var TV-bildene som ble vist etter at orkanene Irma og Maria med kort tids mellomrom besøkte karibiske øyer i fjor høst.

Det var mange båteiere som selv befant seg langt unna, og som derfor ikke kunne foreta seg noe som helst, men som brutalt måtte se drømmene sine bli knust.

Som hovedregel vil det alltid være båteieren selv som er ansvarlig for at båten er forsvarlig sikret, men for å unngå fare for at dårlig fortøyning kan risikere å påføre skade på båter eller havneanlegg, har vi i Bergens Seilforening denne vinteren endret havnereglementet til å åpne opp for at daglig leder i foreningen skal kunne foreta sikring på båteiers regning. På den måten ønsker vi å øke tryggheten i havnen for oss alle, og å oppnå at verdiene blir beskyttet på best mulige måte.

Kjell-Ove og hans gjeng har holdt på med sikringstiltak i årevis allerede, men nå er det offisielt nedfestet i regelverket.

Mens vi venter videre på en ny sesong, håper vi værgudene har rast fra seg for denne gang og lar oss gå en rolig vår i møte.

Johan Hvide, leder i Bergens Seilforening



NM: Bergens Seilforening arrangerer Knarr-NM i 2018.

KNARR

Snart klart for Knarr-NM i Bergen

Etter en aktiv sesong i 2017 ligger Knarrene nå trygt i vinteropplag i skuret, mens seilerne gjør seg klare for en ny sesong.

AV HEIDI HJELLESTAD • Det største arrangementet i 2018 er NM som arrangeres i Bergens Seilforening. I 2017 var det Bergens Seilforenings leder Johan Hvide som sammen med sitt mannskap, Audun Haldorsen og Geir B. Myre, tok NM-gullet i Bærum.

Johan var også best av de norske seilerne i International Knarr Championship i Oslo i august, da med Audun Haldorsen og Lars Henrik Hjeltestad som mannskap.

Knarr-klassen spiller en viktig rolle i Bergens Seilforening, og de elegante, klassiske båtene fyller nesten en hel kai i havneanlegget fra de settes på sjøen om våren til de tas inn igjen i skuret sent på høsten.

Forrige sesong kom litt sent i gang som følge av at været gjorde det vanskelig å få unnagjort vårpussen, men flåten kunne etter hvert sjøsettes og første regatta gikk av stabelen 16. mai.

Deretter ble det seilt serie-seilaser og andre regattaer gjennom hele sesongen, og deltagelsen var jevn over god. De fem beste rormennene seilte alle mer enn 25 seilaser

i løpet av sesongen. Bergens Seilforenings knarrflåte teller nå tre båter med aluminiumsmast og antallet er forventet å øke.

Knarrklubben har som mål å øke aktiviteten og tilstreber å legge forholdene til rette for alle som ønsker å seile Knarr, enten det bare er for å ha det sosialt og hyggelig på fjorden, eller det er for å knive på regattabanen.



LARS JARVIK

STEMNING: Knarren egner seg både til hygge og til regattaseiling.



ELIN GARVIK

Første helg i advent, nærmere bestemt lørdag 2. desember, var det atter en gang duket for årets Juletreseilas i Bergens Seilforening.

AV HENRIK WIGERS LARSEN • Det var 54. gang den tradisjonsrike adventregattaen ble arrangert, og i alt 32 deltagere i alderen mellom 7 og 15 år stilte til start på en litt våt og

kald dag. Flere centimeter tykk is skapte visse utfordringer med å komme ut til regattabanen, men tøffe optimistseilere lar seg ikke stoppe. De yngste seilerne kunne bokstavelig talt gå på vannet før de gikk om bord i jollene sine.

Årets vinner ble Oscar Nøttingnes Skovly fra RAN, mens Ingrid Wiik, også fra RAN, stakk av med «Beste jente»-pokalen.

Beste klubb ble som så mange ganger før RAN. Tradisjonen tro var det overnatting fra lørdag til søndag, og som alltid var stemningen stor i klubbhuset ut i de sene nattetimer. Det er kjekt å se at seilere i et stort aldersspenn klarer å skape god stemning for alle.

Vi håper å kunne ønske velkommen igjen til den 55. regattaen i 2018.

NYTT FRA BERGENS SEILFORENING • BERGENS-SEILFORENING.NO

