

## Tordenskiolds soldater!



Tusen takk til alle medlemmer som på ulike måter har stilt opp gjennom sesongen. Enten det er vår- og høstdugnader, kioskvakter, bemanning av bøye-båter og startfartøy, eller det er ulike tillitsverv i klubbens styre og stell... Tusen takk!

Vi har i løpet av sesongen arrangert norgesmesterskap i flere klasser, men antallet store mesterskap og arrangementer har vært lavere enn vanlig. Vi har ambisjoner om å arrangere både

norgescuper og norgesmesterskap hvert år. Vi tror det er viktig både for våre unge, ambisiøse jolleseilere, for klubbens økonomi, og for vår dyktige arrangørstab.

Helly Hansen Skagen Race er hvert år det største arrangementet i Bærum Seilforenings regi – og det krever mye av våre dyktige og ivrige frivillige. Neste år markeres 25-års jubileum for regattaen og med de endringer vi der legger opp til, samt at regattaen arrangeres sent i mai – noe som gjør at vi håper på rekorddeltagelse.

Endringene vi gjør med hensyn til starten, som i 2017 vil gå fra både Åsgårdstrand og Kristiansand, vil sette oss på en tøff prøve, men vi har startet planleggingen rekordtidlig og ligger godt an i løypa. Vi gleder oss over å ha med Helly Hansen som en sporty og lojal hovedsponsor for regattaen, samt at både nærings- og turistmyndighetene i Skagen gir oss nødvendig backing.

Vintertreningen er godt i gang for våre yngste og mest ivrige jolleseilere, og vi kan glede oss over å se at det gror godt i Optimist-miljøet i klubben.

Vi gleder oss til et spennende 2017!

*Christian Gundersen, leder i Bærum Seilforening*

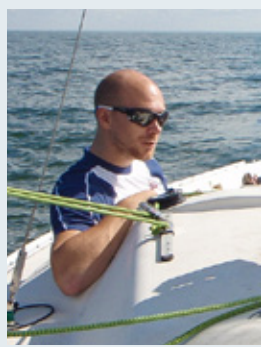
## NY TRENERKABAL ETTER ESSEN SLAATO

Vår hovedtrener, Esben Slaatto, har etter tre års innsats valgt å si opp sin stilling hos oss. Han fratrer ved årsskiftet.

**AV LARS ERIK WILHELMSSEN** • Vi takker Esben for innsatsen hos oss og ønsker ham lykke til videre i karrieren!

Vi jobber naturligvis med å finne Esbens erstatter og har allerede mottatt søknader fra flere godt kvalifiserte kandidater.

Vi ser samtidig på hvordan vi ønsker å organisere vår sportslige satsing fremover – som en del av klubbens strategi – og satsler på å ha avklart trenersituasjonen i god tid før neste sesong starter for fullt.



**SLUTTER:** Esben Slaatto takker for seg i Bærum Seilforening.

NYTT FRA BÆRUM SEILFORENING • bseil.no



**SailLogic**  
MANAGING SAILING PROJECTS



HELLY HANSEN SKAGEN RACE 2017

## Noe nytt – etter 24 år...

**Vi har all grunn til å være stolte av at vi i 2017 feirer 25-års jubileum for Skagen Race. Regattaen har i mange år vært den nest største havseilasen i Norge – etter Færderseilasen.**

**AV LARS ERIK WILHELMSSEN** • Vi har – på lik linje med de aller fleste andre større regattaene i Norge – opplevd en gradvis nedgang i antall påmeldte båter. Vi er jo vant til at antallet påmeldte varierer en del fra år til år, avhengig av om vi er tidlig eller sent i mai, men trenden er uansett negativ. Det har vi ikke lenger tenkt å sitte og se på – og vi har derfor startet planleggingen av neste års Skagen Race for en god stund siden allerede.

Nye friske ideer er lansert, testet og besluttet igangsatt. Vi har store planer for hvordan vi sammen med havnemyndighetene og turistkontoret i Skagen kan utvikle både regattaen – og Skagen i årene som kommer.

Vi kan naturligvis ikke gjennomføre alt på en gang – selv om vi gjerne vil, men velger å ta ett skritt om gangen.

Første skritt på denne veien er å åpne for en ekstra start fra Kristiansand, i tillegg til den vanlige fra Åsgårdstrand. Det er omtrent like langt fra Kristiansand til Skagen som fra Åsgårdstrand. Det blir naturligvis egen premiering for båtene som starter fra Kristiansand.

Vi har sett at deltagerne i Skagen Race, med få unntak, kommer fra Indre- og Ytre Oslofjord. Vårt mål med å tilby en ekstra start er dermed å tilrettelegge oss seilere fra Sørlandet og Sydvestlandet. På samme måte som vi samarbeider med Åsgårdstrand Seilforening om gjennomføring av både teknisk kontroll og start, vil vi samarbeide med Kristiansands Seilforening.

Kristiansand har gode havnefasiliteter og dermed åpner det seg gode muligheter for at deltagere fra Vestlandet kan seile til Kristiansand og legge

**START:** I HH Skagen Race 2017 kan man starte både fra Åsgårdstrand og fra Kristiansand.

båtene i en trygg havn i påvente av starten for Skagen Race.

Vi vil også i 2017 tilby en egen start i såkalt «TURGLEDE»-klasse med åpen start og tracking. Dette vil i første omgang kun gjelde båter som velger Åsgårdstrand som startsted.

Vi møter stor entusiasme for våre planer hos alle vi har presentert dette for, og håper endringene vil bidra til at vi kanskje kan komme tilbake til gamle høyder med rett i overkant av 300 startende båter.



**TURGLEDE:** I 2017 blir det egen «Turglede»-klasse i Skagen Race.

## Bærum Høstcup i strålende vær

Årets Høstcup ble for en gangs skyld velsignet med brukbare forhold – i motsetning til siste års regattaer hvor vi har slitt med lite eller ingen vind.

**AV ESPEN KUHLÉ** • Da lørdagen kom, ble vi møtt av fine forhold med klart vær (ingen tåke heldigvis) og en fin nordøstlig bris på 4–5 m/sek vind. Så da var det bare å samle alle tropene, både de som betjente sekretariat og kiosk, og de som var ute for å legge baner, og få satt igang regattaen.

Lørdagen var det litt kalde enn det ble på søndagen, og de fleste seilerne var godt fornøyd da de kom på land etter dagens seilaser. Optimistene fikk gjennomført tre seilaser lørdagen og RS Feva-ene, som hadde kortere bane, fikk flere løp i løpet av lørdagen. Snipene og OK-jollene, som seilte på faste merker (gammel

tradisjon på høstcupen), fikk gjennomført fire raske løp før de fikk lov til å seile hjem. Det var et lite Laser-felt som seilte sammen med Optimistene, og her ble det også gjennomført fine seilaser.

Søndagen kom med samme forhold som på lørdagen, men med litt mindre vind. Vi fikk gjennomført alle planlagte seilaser for de forskjellige klassene, og alle var på land i god tid før klokka 15. Etter en kort ventetid kunne vi begynne på premieutdelingen.

Alt i alt hadde vi mer enn

70 påmeldte båter i de forskjellige klassene, og med det flotte været ble det en veldig fin avslutning på sesongen for de fleste (det er jo noen hardbarka Optimistjolle-seilere som fortsetter med sine aktiviteter frem til desember).

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å takke alle de som hjalp til med å få arrangementet i havn. Spesielt gledelig var det å se alle de nye seilerne, som var med på å gjøre årets høstcup til en god og fin regatta.



**BÆRUM HØSTCUP:** Høstcupen er en tradisjonsrik regatta.