

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Regattaseiling for alle



Vi har mye å glede oss over i Fredrikstad Seilforening om dagen. Været er på topp og vi gjør det vi liker best; å seile! Rekrutteringen for klubben er i full gang, og det er moro å se gutter og jenter som koser seg på Andersenslippen hvor de møter seilmiljøet for første gang. Hvis det er flere som vil lære seg å seile i sommer eller kanskje vil finpusse de ferdighetene de allerede har, arrangerer foreningen seilkurs for barna i sommer i uke 27 og uke 33.

Barn og ungdomsgruppen vokser stadig. Gjennom hele sommeren er det trening tirsdager og treningsregattaer torsdager.

Det stilte 18 båter til start i den første av årets fire seilaser i foreningens klubbmesterskap, og vi er svært fornøyde med deltagelsen. Klubbmesterskapet fortsetter 11. juni, 20. august og 30. august. Slippen Rally og Lera Mini Series 2014, som er onsdagsseilasen vår, er i full gang.

Bedriftseilasen Fiskemannen var nok en knallsuksess med hele 40 båter. Vi føler vi har fått engasjert mange nye bedrifter i år, og vi må igjen få takke alle våre samarbeidspartnere som har gjort dette mulig. Det var en fantastisk dag på havet. Vinden var litt ustabil under regattaen, men det var ikke sola, og nok en gang fikk vi en knalldag på sjøen. Det har også vært god stemning på brygga både morgen og kveld.

Vi er så heldige å ha mange bra seilere i foreningen som gjør en kjempejobb på regattabanen. I Helly Hansen Skagen Race, som gikk fra Åsgårdstrand, var klubben godt representert med hele 13 båter.

Foreningen arrangerer mange spennende regattaer denne sesongen og Seapilot2Star 19. juni er en av dem. Noe som er nytt i år er navnet, sponsoren og at vi har lagt starten til Skjæløy. Vi er spente, men mest av alt gleder vi oss. Det blir alltid nye utfordringer med et nytt startsted, men vi er godt forberedt og vi håper dette vil føre til større deltagelse i årene fremover.

Hankø Race Week som starter 25. juni, er høydepunktet for mange som driver med klasseseiling. Fredrikstad Seilforening samarbeider med KNS og har ansvaret for en av banene, og vi kan vel si at dette er det mest sportslige arrangementet vi har i år. Ferien starter også for mange samtidig med denne tradisjonsrike regattaen.

Med Homlungen som går av stabelen lørdag 9. august, går vi inn i høstsesongen. Som så mange år tidligere, samarbeider vi med Hvaler Seilforening. Regattaen er kjempepopulær og samler mange mennesker og familier. Homlungen er faktisk et av de få arrangementene som øker i antall båter for hvert år!

Det er klubbmesterskap for IOD 16. og 17. august som vi ser veldig frem i mot å arrangere. Fredrikstad Seilforening er også behjelpelig med Zhik Skjæløy OneStar som starter 13. september.

Vi kan ikke skryte nok av de yngre regattaseilerne våre, og resultatene de har levert hittil i år er over all forventning. Bra jobba!

Regattaseiling er en herlig opplevelse og en viktig faktor for å få større utbytte av turseiling. Man kan også utfordre seg selv og presse sine egne grenser så man føler seg tryggere på vannet når man først skal ut på tur. Jeg vil med dette gjerne ønske alle en riktig god tur og regattasesong.

Per Helgesen, regattaansvarlig i Fredrikstad Seilforening

«Førstereis» i Færder'n

For en «førstereis» med minimal erfaring fra regattabanan, ble Færder'n i år en opplevelse av dimensjoner.

AV ANNETTE JACOBSEN • På vei i startfeltet i havnebassenget i Oslo havn fikk jeg se betydningen av taktikk på nært hold da de største og raskeste båtene krysset startstreken. De fleste skjøt voldsom fart i den gjenstridige vinden med fulle seil og spinnaker, og jeg fikk se min første broach.

Jeg er om bord i en tøff båt med navn EXITA. Eier og skipper Svein-Arild Nilsen forteller at skyene over startfeltet påvirker vinden og forklarer de kraftige vindkulene som pulserer over startfeltet.

Om bord er et mannskap på fem, tre av oss på vår «førstereis»: May Britt Ingebrigtsen, Morten Henriksen og undertegnede. De siste to er Rino Jensen, en rutinert regatta- og Færder-seiler, og skipper Svein Arild, kalt «Skipper fantastic», også med lang Færder-erfaring. Før start over vi på reving. Det skal vise seg å komme godt med.

EXITA gjør 9 knop ut av startområdet sammen med 29 andre båter. I ryggen har vi cruisebåten COLOR MAGIC i godt driv mot Kiel i Tyskland.

Det varsles fra følgebåter og vi legger om kursen for å gi plass.

Som fersking har jeg med varmt vind- og vannrett tøy etter skippers ordre. I solsteken under spinnakeren tenker jeg at det neppe vil komme til nytte. Lite aner jeg av hva som venter.

Sent fredag kveld runder vi Tristeingrunnen. Sola går ned og nordavinden øker. Spinnakeren må ned, nå er det kryss som gjelder. Rossene farer langs vannet og vinden uler. Skipper beordrer første rev av storseil og mannskapet opp på rekka. Jeg er våt fra topp til tå etter kort tid. Andre rev settes og nye lag med ullklær må på.

Sommernatten har fullmå-

nattens seilas i den sterke vinden. Skippers strategi om å gå langs land gir uttelling. Rino har et våkent øye på kartplotteren og trimmer seilene. May Britt tar storseilet, jeg drar i tauene til forseilet og Morten må på dekk og løfte seilet innenfor rekka hver gang jeg ikke er rask nok. Ute i natten ser vi blålys fra redningsbåter. Noen trenger hjelp i den strie vinden. Andre tyr til motor. I den strie strømmen ser vi også en som blir tauet til nærmeste havn av redningstjenesten.

Utenfor Tønsberg er vi kalde og trøtte, men glade etter yt-



FØRSTEREIS: Annette Jacobsens første Færderseilas var opplevelsesrik og ga mersmak.

en tøff seilas i natt og dere sitter ikke på erfaringen nok til å bli redde! Først nå skjønner jeg hva han tenkte, for mye kunne gått galt i natt. Det gjorde det også for noen. Mens vi heiser storseilet helt til topps og seiler over målgang utenfor Horten med fulle seil, jubles det av både glede og lettelse over at vi sammen klarte brasene.

Med årets Færder i magen er jeg ennå i «seilerus». Regattaen har bydd på glede, spenning, humor, utfordringer og en stor dose mersmak.

Kjære mannskap: Tusen takk for turen. Jeg seiler med dere alle nå som helst. Og all ære til «Skipper fantastic» for suveren sjøkunnskap om bord!

Vi sees på Andersenslippen.

Jollegruppen i løfterik utvikling

Årets regattasesong har for lengst begynt. De mest ivrige startet sesongen i Stenungsund 5.–6. april med Liros cup.

AV TORLEIF SØRLIE • Christoffer Sørlie var en ensom svale fra Fredrikstad i stort sett hele 2013. Dette har endret seg. Da sesongen startet 26.–27. april var hele fire seilere til start i den første norgescupen i Moss, to i Optimist B, en i Optimist A og en i Zoom8. Dette er flere NC-seilere fra Fredrikstad enn på veldig mange år.

Målet for sesongen er å få enda flere ut på reisebot. Vi hadde bra oppslutning på Østfold-cupen med hele syv seilere fra Fredrikstad av totalt 32 som hadde tatt turen til Strömstad. Alle som har vært med har fått mersmak og vil gjøre dette mer. Nå må målet være å bli enda flere på tur. Skal vi si 10 eller 12? Ut-

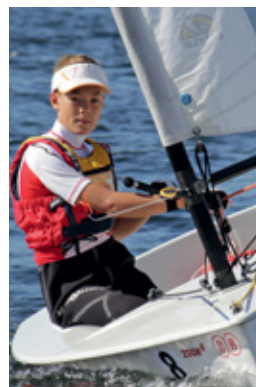
fordringen er nå gitt. Jeg liker aldri å bli slått av særpinger! Selv ikke på antall seilere til start. Så møt opp.

Ellers må målet være å få med flere B-Optimister til Sandefjord for NC-avslutningen deres. Samtidig som det bør være 2–4 Zoomer med på deres sesongavslutning hos KNS på det nye seilsenteret på Bygdøy i Indre Oslofjord.

Dessverre ble det bare én seiler som fikk mulighet til å representere Norge i internasjonale mesterskap i år. Det ble Christoffer Sørlie som skal seile junior-nordisk i Horten i juli og antagelig VM i Danmark i juli/august. Christoffer går sommeren i møte med seks poengs ledelse i norges-cupen og er godt fornøyd med vårsesongen. William Kristiansen fikk det litt tøffere enn planlagt i Optimist A i Moss. 110 våryre Optimister som slåss om fire VM-billetter til Argentina er

ikke bare bare for en førstereis. Men en kjempebra 36. plass i Arendal viser jo at farten er inne når man kommer seg bra ut av «vepsebolet».

Vi i Jollegruppen er i den situasjonen at pilen kun kan peke oppover, og det er gøy! Vi gleder oss til forsettelsen!



FLERE DELTAR: Christoffer Sørlie er ikke lenger så alene i jollegruppen.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no

blæstøen



expert



C. H. Esmann Industriværn AS

Griff Kommunikasjon

INGLINGSTAD & TØRNQVIST A/S