



LINN KRØGH-HANSEN

REGATTAØKONOMIEN I FORENINGENE

Påmeldingsavgiftene i regatta er for lave

Er vi i ferd med å ødelegge for oss selv når det gjelder regattaseiling? Den grunnleggende «regattaøkonomien» for seilforeninger som arrangerer regatta er utfordret. Dette kan på sikt få svært alvorlige konsekvenser.

AV GENERALSEKRETÆR KNS, ANDERS KRISTENSEN • Konsekvensene gjelder ikke bare seilforeningene som arrangerer regatta, men for seilingen generelt. Det er seilingen som idrett som er på spill.

Seiling er en flott idrett og i KNS er vi stolte av å være et idrettslag med høyt aktivitetsnivå. Regattavirksomheten er en vesentlig bærebjelke i identiteten vår. Dette gjelder både i dag og i tiden fremover.

Vi kan dessverre konstatere at antallet regattaer både internasjonalt og i Norge er på vei nedover. Men har det noe å si?

Betyr det noe for oss hvorvidt seiling betraktes som en idrett i fremtiden?

Dersom medlemmene ikke

bryr seg, og deltakelsen i regattaene fortsetter å gå ned, kan det jo hevdes at dette er en naturlig utvikling som vi ikke må gjøre noe med.

Men før vi drar denne konklusjonen og legger ned seiling som idrett, er det viktig å minne om konsekvensene dette vil få.

I dag har seiling, som mange andre idretter, en god del privilegier og fordelaktige støtteordninger som gjør det rimeligere å drive seilforeninger. Disse privilegiene vil bli borte. Det blir heller ikke enklere å rekruttere barn til sporten. Så helt grunnleggende vil nedleggelse av seiling som sport være ødeleggende for oss selv.

Det er mange årsaker til de senere års nedgang i antall regattaer og deltakere.

Mange erfarne seilere er mettet på regattaseiling, og føler at de ikke lenger har det samme behovet for å konkurrere og prestere på regattabanen.

Å både finne tid og ha personlig økonomi til å

seile regatta, er en annen utfordring for mange i dag. Summen av disse to faktorene gjør at mulighetene for å seile regatta reduseres for dem det gjelder.

EN NEDADGÅENDE SPIRAL.

Færre regattaseilere og -båter påvirker økonomien for de seilforeningene som tidligere tjente godt på sine regattarangerementer.

Kravene når man arrangerer en regatta medfører høyere kostnader enn tidligere, samtidig som deltakerne også stiller med høyere forventninger til arrangementene. For å kompensere for manglende inntekter og høyere kostnader, spares det på serviceytelsen til de mange og engasjerte frivillige som stiller opp. Når frivillige ikke lenger føler at deres innsats blir verdsatt, synker motivasjonen til å stille opp neste gang det arrangeres regatta.

Den totale konsekvensen av de ovennevnte faktorene blir at regattaseilingen og seilforeningen som sådan havner i en nedadgående økonomisk spiral.

Motivasjonen for en forening til å ta på seg et nytt arrangement eller starte opp en ny regatta blir ikke større av en slik vond spiral. Hvis det i tillegg ikke blir «noe igjen» i

form av økonomisk overskudd til den øvrige driften i foreningene, blir det svært vanskelig å finne motivasjon til å drive videre.

KNS har valgt, til tross for store underskudd i regattavirksomheten de siste årene, å opprettholde aktivitetsnivået på regattasiden.

Dette gjør vi fordi vi synes det er viktig for idretten og for foreningens identitet. De fleste skjønner nok at dette ikke kan fortsette i all evighet – selv for en forening som KNS. Det svir når Færderseilasen, som for inntil få år siden var en viktig inntektskilde, nå er blitt en utgiftspost for foreningen.

For å få Færderseilasen til å gå i pluss, har vi to muligheter: Vi kan enten øke inntektene eller redusere kostnadene.

Det siste blir vanskelig uten å ødelegge opplevelsen for deltakerne. Også sponsorene stiller høyere og høyere krav, samtidig som sponsorkronene sitter lengre inne enn noensinne for oss som arrangerer regattaer.

MÅ AKSEPTERE HØYERE AVGIFTER.

Vi må derfor spørre oss selv igjen: Er virkelig løsningen å heve påmeldingsavgiften for å øke deltakerantallet?

Det ser ut til at dette er



MORTEN JENSEN

NØDVENDIG: Generalsekretær i KNS, Anders Kristensen, tror ikke man kommer utenom økte påmeldingsavgifter.

den eneste realistiske løsningen, til tross for at dette klinger feil i ørene for de fleste av oss. Lysten til å øke avgiften sitter ganske så langt inne allerede.

På landsbasis er det heller ingen stemning for å øke påmeldingsavgiften til regattaer generelt.

KNS har vært avventende med å øke påmeldingsavgiften på regattavirksomheten de siste årene, til tross for reduserte inntekter.

Situasjonen tilsier nå at vi må endre denne holdningen, hvis vi skal unngå nedleggelse av regattavirksomheten på sikt. KNS har troen på fremtiden, men vi må passe oss for å ødelegge for oss selv og for seiling som idrett.

For å unngå dette må vi akseptere at det blir dyrere å seile regatta i fremtiden.

NYTT FRA KONGELIG NORSK SEILFORENING • www.kns.no



Bli med på seminar hvis du drømmer om langtur

Langturseminaret til KNS og ARC-arrangøren World Cruising har de siste årene vært et samlingssted for svært mange langturseilere. I år går seminaret i Bergen i samarbeid med Bergens Seilforening.

AV LINN KROGH HANSEN • Det årlige seminaret samler seilere som sikter over horisonten i år eller en gang i fremtiden. I år samarbeider KNS' tur- og havseilergruppe med Bergens Seilforening. Langturcampen går av stabelen 7.

og 8. april i Bergens Seilforenings lokaler på Hjellesstad, rett utenfor sentrum. Dette gir oss naturligvis en mulighet for å betjene våre medlemmer på Vestlandet, samtidig som det ikke er vanskelig å ta turen over fjellet fra Oslo for helgen.

Seminaret er åpent for alle, og prisen er nominell; 600 kroner, eller 400 kroner for medlemmer i en av arrangørklubbene og for deg som skal seile ARC. Dette dekker også enkel bevertning.

Målet er å gi alle langtur-

drømmere en møteplass før de drar av sted, enten de skal seile ARC eller ikke.

Det er flere grunner til at du som langturseiler bør benytte deg av sjansen. I løpet av de to dagene dekkes en rekke tema som er særlig viktig for både båt og mannskap.

Hvordan bør båten rigges, hva trenger du av utstyr, kommunikasjon, sikkerhet, og hvordan bør mannskapet forberede seg? Dette, og mye annet, er temaer som blir belyst i løpet av seminaret.

Seminaret gir en mulighet til å møte andre med de samme planene, så vel som tidligere langturseilere som deler sine erfaringer. For mange tidligere langturseilere har bekjentskaper fra langturcampen også vært grunnlaget for det sosiale miljøet mellom seilerne i etterkant.

Meld dere på så fort som mulig, da vi må sette strek på drøyt 40 deltagere. Merk at det er mulig ankomme seminaret med egen båt, så kanskje kan seminaret kombineres med et kyst-cruise?

Du melder deg på arrangementene på deltager.no, «ARC-seminar2018».

Trenger du hotell, har vi en avtale med Scandic Flesland Airport Hotel.

Oppgi referanse: KNS/Hilde Øvrehus.

SOLNEDGANG PÅ BELIZE: Slik ser den typiske langturdrømmen ut. På langturcampen kan du komme nærmere realisering av drømmen.



LINN KROGH HANSEN

TUR OG HAV

Ny skipper til rors i tur- og havseilergruppen

Jan Alexander Bjurgren tar over roret i KNS' tur- og havseilergruppe.

AV LINN KROGH HANSEN • Alexander «Alex» Bjurgren tar over etter Håkon Ingvaldsen. Tur- og havseilergruppen i KNS er et av Norges mest aktive turseilmiljøer.

Alex kom sist høst hjem etter å ha vært jorden rundt med sin kone, Kirsten Helene Ringvold, i deres «Overseas Ekspress».

Alex har bakgrunn fra flyforsvaret, hvor han avsluttet karrieren i 2015, da med ansvar for vedlikehold av jagerflyene på Kjeller.

– Vi fikk flott oppbacking av turgruppen i KNS da vi forberedte oss og dro på lang-

tur. Jeg håper nå selv å kunne inspirere og supportere fremtidige turseilere, uavhengig av om målet er Færder eller Australia, sier Alex.

Håkon Ingvaldsen er glad for å gi roret videre til Alex, ettersom han selv nå sitter i flere komitéer, samt styret i KNS. Han er trygg på at Bjurgren vil gjøre en god figur som tur- og havseilergruppens leder fremover.

TURSEILERE: Den nye lederen i tur- og havseilergruppen, Alexander «Alex» Bjurgren til venstre og Håkon Ingvaldsen i midten.



PRIVAT