

Når båtene skal på land

Askøy Seilforening har løftekran for båter opp til 10 tonn. Ved båtøptak er det to personer fra seilforeningen som betjener kranen på dugnad.



FRANK NYHEIM

KRAN: Følg anvisningene til kranføreren når du er med på øptak og utsett av båter.

Årets første store regatta gjennomført



Askøy Seilforening har gjennom hele sin 40-årige historie lagt vekt på å arrangere gode regattaer, og «Seilmakeren Doublehanded» har gjennom de siste femten årene vært en av foreningens storsatsinger. Årets utgave, med navn SPZ Seilmakeren Doublehanded etter både den nye hovedsponsoren og sponsoren siden regattaen ble opprettet, er nylig avsluttet. Så nylig at

vi ennå ikke har rukket å ha noen evaluering av arrangementet, annet enn gjennom de tilbakemeldinger vi i arrangementskomiteen får på kaien før og etter regattaen.

Deltakerantallet i SPZ Seilmakeren Doublehanded har holdt seg temmelig stabilt gjennom de siste årene. I år var 37 båter påmeldt, mens gjennomsnittet for de foregående fem årene var 39. Vi må kanskje innse at det er omtrent dette som er potensialet for en så lang og hard «mannskapsmangelregatta» på våre kanter?

Siste båt som fullførte i år seilte i litt over 26 timer i ett strekk, og mange vil vel mene at det er litt utenfor komfortsonen. På den annen side er dette ment som, og markedsført som en tøff regatta, og det skal den være også i framtida, så noen nedkorting av løpet har ikke vært diskutert så langt. Det er ulike meninger om hva som var best, en kort «pitstop» etter halvgått løp, slik vi har hatt de fleste årene, eller å kjøre løpet i ett strekk, slik vi har gjort de siste par årene. Denne diskusjonen vil nok fortsette.

Noe av det som har kjennetegnet denne regattaen er vektleggingen av sporing og løpende nyheter på regattaens nettside gjennom hele arrangementet. Dette er et populært tiltak og svært mange, flere enn bare slekt og venner av seilerne, klikker seg inn på nettsiden og følger regattaen mens den foregår. Dette vil vi nok forsøke å følge opp også i årene som kommer.

Basert på de kommentarene vi har fått så langt har de fleste seilerne hatt en god opplevelse av årets regatta. Økonomien har vi ikke oversikt over foreløpig, men alt tyder på at vi vil gå i pluss også i år.

Chris Skogen, nestleder sport i Askøy Seilforening



FROND J. HANSEN

SPZ SEILMAKEREN DOUBLEHANDED: «Winocean» var en av båtene som deltok i årets regatta.

AV REIDAR HOLCH BRULAND • Betalingen for kranløftene går til Askøy Seilforening og bidrar til det seilmiljøet vi har for barn og ungdom. Prislister finner du på hjemmesiden til Askøy Seilforening.

Kranføreren arbeid starter i forkant av løftet med presjekk før bruk: Wire, kroker og sperrelepper, feste av løfterammen, visuell sjekk av kran og kontroll av lastestroppe.

HMS. Under alle operasjonene i denne prosedyren med båtøptak og sjøsetting har Askøy Seilforening sterkt fokus på HMS. Dersom du ser noe som kan forbedres, setter vi stor pris på om du gir beskjed det.

Du får ha båten din på land fra mandag til torsdag, eller fra torsdag til mandag. Vanligvis starter øptakingen/utsettingen mandag og torsdag kl. 18.00, men tidligere utsetting kan avtales med kranfører. Alle som har båt som skal ut eller opp møter til dette klokkeslettet og deltar på de oppgaver som tildeles av kranføreren. Enten du skal sjøsettes eller heises opp, skal du delta i arbeidet med begge operasjonene. Kranføreren organiserer dette.

LØFTESTROPPER. Kranføreren har ansvar for at løftestroppene er i forsvarlig tilstand, men du har plikt til å bemerke ting du mener ikke er rett. Det er greit å ha rene stropper til løftet for å ikke få merke på båten. Stroppene skal ikke rengjøres med høytrykksspyler, men med rennende vann fra en slange.

BÅTEN. Båten din skal ved ankomst krankai ha minst to personer som deltar i prosessen med din båt og som skal være behjelpelig ved øptak av alle båtene som skal opp og ut den dagen.

Før øptaket kan du bruke lengdekaiene ytterst på bryggene som ventekai.

Nå du kommer inn med båten til krankaien avtaler du med kranfører hvilken vei baugen skal vende. Båten din skal nå heises i båtens tyngdepunkt og så rett som mulig. Den skal også ha lik vannlinje foran og bak.

For å få minst mulig vekt og god stabilitet skal vann-tanker være tomme.

Dieseltanken bør være så tom som mulig. Forøvrig bør all unødvendig last fjernes fra båten eller flyttes så nær senter som mulig.

Før båten løftes må du sørge for at den ikke krenger til noen side. Det må ikke være noen om bord i båten når du kontrollerer dette.

RIGG OG SEIL. Akterstaget må vanligvis koples av og legges inn mot masten. Har du lazy jacks må de slakkes ned og bindes til masten. Forseilet skal være innrullet og i tillegg fester du en stropp rundt seilet som ekstra sikring. Dette virker kanskje pirkete, men har du opplevd en seilbåt i krybbe med flaksende forseil og 20 meter per sekund så forstår du hvorfor.

Sørg for at alle forberedelsene er gjort før du kommer inn med båten.

BÅTEN HEISES PÅ LAND.

Når din båt skal opp, leder kranføreren operasjonen. Du skal ha én fortøyning foran og én bak og to personer til å betjene disse.

Løftestroppene skal festes til båten av to personer. Når lastestroppene er festes til rammen skal alt personell gå i land.

Kranføreren vil nå heise opp båten. Når vi har båt hengende i kranen, er sikkerhetsnivået høyt. Alle som ikke deltar i operasjonen skal gå vekk fra kranområdet. Kranføreren angir plasseringen av båten i krybben og justering av sidestøtten.

BÅTEN ER PÅ KAIEN. Det er en kraftig høytrykksspyler tilgjengelig, så det går vanligvis fort å fjerne groe. Når rengjøring av båten er ferdig, skal kaien spyles ren og ryddes.

SJØSETTING. Sjøsettingen er den motsatte prosessen. Båten lettes fra krybben og svinges ut mens den styres av ett tau i baugen og ett akter.

Når båten flyter kan det være greit å kontrollere at alle ventiler er stengt før stroppene fjernes.

NM I MELGES 2019

Fra 30. august til 1. september arrangerer Askøy Seilforening åpent NM i Melges.

Det kommer båter fra utlandet og vi regner med et høyt antall båter på startlinjen.

Foreningen har innlosjering og bespising på seilsportanlegget, der alle seilere holdes samlet for sosialt samvær etter seiling. Det er god krankapasitet og parkering til biler og tilhengere.

Gå til vår hjemmeside www.askoy-seilforening.no for mer informasjon. Sjekk også Facebook-siden Melges Norway.

Vi ønsker alle velkommen til Askøy Seilsportsenter.

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

