

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Aktiv sesong snart over



Ja, så er sesongen på hell og blikket rettes tilbake på en meget aktiv tid. Fredrikstad Seilforenings aktive regattaseilere har markert seg godt med mange gode resultater. Det er meget hyggelig. Et annet hyggelig moment er at det også er stor aktivitet i lokale regattaer både på Lera, Skjæløy og i år også på Andersenslippen. Dette er en spennende og svært positiv utvikling.

Det kanskje aller viktigste i år er aktiviteten som foregår på barn og ungdomssiden. Dette er jo det som gir foreningen grunnlag til å tro på fremtiden.

Som en aktiv regattasjef gjennom mange år er det også hyggelig å se tilbake på en meget aktiv sesong. Jeg nevner Fiskemannseilassen, Watski Skagerrak TwoStar, Hankø Race Week, Humlungenseilassen og NM for Melges 24 og Formula 18. Dette er arrangementer som krever mye av mange, og nok en gang er arrangementene blitt gjennomført til de flestes tilfredshet. Jeg har stor respekt for innsatsen fra de frivillige og at de bruker av det dyrebareste de har: sin egen fritid.

Hvert år når høstmørket senker seg, våkner radioseilerne til liv. Vi tar i år fatt på vår tiende sesong. Hvem skulle trodd det den gangen det hele startet? Det ryktes om litt ekstra av både det ene og det andre denne sesongen. Og vi håper at mange finner tid til å delta.

Lars-Erik Larsen,
leder Fredrikstad Seilforening



UNION: Norge og Sverige er igjen en union. I alle fall på regattasiden..

– Unikt med slikt samarbeid over grensene

Årets Union Race-serie er i boks. Med flere deltagere samlet og i hver enkelt regatta, er serien blitt en suksess.

AV ENDRE STEINBRU • Regatta-serien, som er et samarbeid mellom seilforeningene i Strömstad, Halden, Sarpsborg, Hvaler og Fredrikstad, binder sammen tradisjonelle arrangementer og øker interessen i hver av dem.

– Mens de store regattaene opplever en dalende interesse, går vi mot trenden. Alle våre regattaer har hatt større deltagelse i år enn i fjor. Til sammen er det 67 båter som har deltatt i serien, sier **Kjell Norli** som er Fredrikstad Seilforenings representant i Union Race.

Union Race er en overbygning over Kostervalsen i Strömstad, Homlungensei-

lasen fra Skjærhalden, Thon hotell-seilassen i Halden, samt Glomma Papp Cup i regi av Sarpsborg Seilforening.

Kjell Norli som vant racingklassen i Union Race over all med sin CB 365 CB'N og med t rutinert mannskap, er godt fornøyd med årets Union Race. Serien byr på seiling i varierende omgivelser fra Koster til Iddefjorden.

– Vindforholdene er veldig varierende, og det er svært krevende å seile i den trange fjorden, sier han.

Strömstad-seileren **Bengt Rosengren** er også fascinert av Iddefjorden som seilingsarena.

– Om vinteren går vi på skøyter i det samme området. Det er annerledes og trivelig å seile der. Flere burde være med i Halden, sier han.

Bengt Rosengren var en av

initiativtagerne til Union Race. Initiativet kom etter flere år med synkende regattainteresse. Kostervalsen som er Strömstad Segelselskaps seilas i serien, hadde 115 deltagere i 1989, midt på 2000-tallet var tallet omtrent 20.

Bengt har deltatt i alle regattaene og setter pris på samarbeidet over grensen.

– Det er unikt med et slikt samarbeid over grensene, sier han. – Kjernen av seilere deltar på alle arrangementene. Det er alltid hyggelig å treffe folk igjen. Det liker jeg godt, understreker Bengt Rosengren, som fikk en 3. plass i årets serie.

– Datoene for neste års Union Race er allerede bestemt. Det er en utfordring å finne plass til tre regattaer på høstparten. Det blir tett, men veldig moro, lover Kjell Norli.

VINDFULLT FOR MELGES 24 OG FORMULA 18

Med 35 båter i Melges 24 og 18 båter Formula 18, ble det hektisk på Hankø. F18 med klassemesterskap, mens Melgesklassen fikk sitt største NM i historien.

AV LARS-ERIK LARSEN • Vi hadde en målsetting på 10 seilaser, men nådde seks for Melgesene og syv seilaser for Formula 18. Det var fine forhold både fredag og lørdag, men søndag bød på vind opp mot 15 m/sek og vi som arrangør kunne ikke legge en skikkelig bane.

Alt i alt ga seilerne gode tilbakemeldinger, selv om noen mente at vi burde kunne klare å legge bane under de rådende forholdene. Jeg spiller ballen direkte tilbake og tilbyr dem å være med å legge bane under slike forhold ved en annen anledning.

På lørdagen var nok en del av seilerne i Melges-klassen litt overtente og det ble mange diskvalifikasjoner på svart flagg. Dette var selvfølgelig avgjørende på den endelige resultatlisten i og med at det kun ble gjennomført seks seilaser. **Christoffer Sundby**, med sitt lag, vant nok en gang NM-tittelen.

I Formula 18-klassen var det **Ole Petter Pollen** og **Pål Kirkebø** som vant med meget liten margin foran **Tim Sandberg** og **Tobias Tjøm**.

Jeg vil ikke unnlate og nevne at i begge klasser er det mange meget dyktige seilere, og jeg som regattasjef følte spenningen når begge klassene surfet mot meg med gjenaker og baugspryd ute. Masse fantastisk seiling og se på.

Og Hankø er jo fantastisk som seilsportarena!



Klar for neste fase for nye seilere

Fredrikstad Seilforenings rekruttsatsning er en suksess. Nå går satsingen over i en ny og krevende fase.

AV ENDRE STEINBRU • – Vi har vist at vi klarer å rekruttere seilere, nå er oppgaven å vise

at vi kan drive idrettslag, sier **Christer Mortensen** i barne- og ungdomsgruppen i Fredrikstad Seilforening.

I år har det vært stor aktivitet på Andersenslippen på tirsdagene, og mer enn 20 nye seilere har testet denne aktiviteten

BARN: Satsingen på barn og unge går inn i en ny fase i Fredrikstad Seilforening.

i hele sommer. Nå står vinteren for døren og Christer er spent på hvor mange av årets rekrutter som vil satse et år til.

– Det blir et krevende år. Når vi går fra rekrutteringsfasen over i neste fase, krever det mer systematikk og organisering. Vi ønsker derfor å knytte til oss en person som kan være ansvarlig for å sikre kvalitet på aktivitetene. Målet er å få frem gode seilere i Fredrikstad, understreker Christer.

– Barne- og ungdomsgruppen har lagt et løp utover vinteren hvor fundamentet for arbeidet videre skal legges.

– Vi planlegger et foreldremøte i oktober hvor vi skal legge planer for det videre arbeidet, forteller Christer Mortensen.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no

