

NOR RATING KLASSEKLUBB



GUNDER: Stavanger Seilforening benytter seg av gundermetoden i Subsea 7 Nyttårsseilas. Bildet er ment som en illustrasjon og er ikke fra regattaen.

Stavanger Seilforening med Nyttårsseilas med rasjonell vri

Årets seilsesong er i gang. Først ute var Stavanger og Åsane Seilforening som begge arrangerte regatta 11. januar.

AV ENDRE STEINRBU • Øystein Hobbeldstad har vært regattasjef for Subsea 7 Nyttårsseilas i Stavanger. Nyttårsseilasen blir seilt etter Gundermetoden med båter med rating fra 0,806 til 1,164. Ved normal gunderstart ville den raskeste båten starte 40 minutter etter den langsomste. For å unngå dette, la Stavanger Seilforening to baner slik at de mindre båtene seiler en litt kortere distanse. På den måten starter den største båten bare 19 minutter etter den minste slik at starten kan avvikles på kortere tid. En annen effekt er at alle båtene seiler med den samme vinden.

– Vi har gjort en enkel øvelse. Normalt vil en gunderstart dra ut i tid hvis det er stor forskjell i båtenes rating, sier Øystein Hobbeldstad.

– Det kan gå lang tid fra de første båtene starter til de siste kommer avgårde. Dette vil vi unngå. De minste båtene seiler en litt kortere bane enn de raskeste. Vi beregner tid på de største båtene skal bruke på den aktuelle distansen og de rådende forholdene. Startlistene settes opp i henhold til dette. Vi forsøker også å fordele flåten omtrent likt på kort og lang bane. Dette gjør vi ved å justere forholdet mellom banelengdene slik at vi oppnår den ønskede fordelingen.

– Vi gjør det enkelt, og bruker systemet som er utregnet for LYS. En båt med rating 1,00 under LYS vil bruke 800 sekunder på en nautisk mil, en

båt med NOR Rating-tall på 1,000 vil erfaringsmessig bruke 630 sekunder på den samme distansen under de samme forholdene, sier Øystein.

– For å sikre at dette blir riktig har vi regnet tilbake resultatene som om vi skulle seilt med normal start, det vil si etter korrigeret tid, og det er svært små endringer på over-

ste del av listen. Dette viser at regnearket stemmer, og de som kommer høyt opp på listene er de som seiler godt, understreker regattasjefen.

– Ved å seile to forskjellige baner får man en komprimert start. På Nyttårsseilasen var alle båtene i mål innenfor 30 minutter etter vinneren. Halve flåten var i mål innenfor 10

minutter, forteller Øystein Hobbeldstad.

Hobbeldstad forteller at denne metoden med to baner i en start også benyttes i Stavangerseilasen som arrangeres i august hvert år.

FORNØYD, MEN SAVNER OPPDATERT INFORMASJON

Vinneren av Subsea 7 Nyttårsseilas ble Vidar Løining og mannskapet Ståle Tønnessen, Lars Christian Hørischen og Kristian Kurds med Expressen EXTENSION.

AV ENDRE STEINRBU • Vidar Løining er godt fornøyd med NOR Rating etter en sesong. Han har inntrykk av at seilerne er godt fornøyd med

overgangen fra LYS.

– Noen båter har fått veldig gunstig rating. Et eksempel er Expressen som har fått en ny rating som tilsvarer trehundredeler lavere enn i det gamle systemet. Expressen seiler heldigvis ofte entype, så dette spiller som regel liten rolle i vanlige regattaer. Ellers virker det jevnt over som seilerne mener at ratingen er

mer riktig, sier Vidar.

Han mener at det er potensielle for forbedring på informasjonssiden og da spesielt for målerne.

– Hvis jeg skal peke på en ting, er det kanskje hjemmesiden til NOR Rating. Den kan gjerne oppdateres med ny informasjon litt hyppigere, sier Vidar.

Medlemsundersøkelsen: Godt grunnlag for prioriteringene videre

Tidligere i høst valgte styret å stille spørsmål direkte til alle medlemmene i NOR Rating. De fleste av de inviterte seilerne har svart på medlemsundersøkelsen.

AV ENDRE STEINRBU • Delta-gelsen og interessen for medlemsundersøkelsen var enorm. Av 2229 inviterte svarte 1011. 45 prosent respons er veldig bra, og det gjør undersøkelsen meget adekvat. Undersøkelsen var 100 prosent anonym, noe som også bidrar til troverdigheten. For ordens skyld hadde

NOR Rating 1650 medlemmer i 2013.

Det var veldig interessant å høre «seilernes røst», og for styret er det nå lettere å ta valg og prioritere de sakene medlemmene vektlegger. Her har vi samlet noen refleksjoner og uttrekk fra svarene.

HVEM HAR SVART?

• 67 prosent av respondentene har gyldig målebrev i 2013, 43 prosent «har planer om å innløse målebrev i 2014». Styret overvåker sterkt denne utviklingen.

• 77 prosent av de som svarte, har båt mellom 31 til 44 fot.

• 79 prosent melder at de seiler en tur/hav-båt. 21 prosent konkurransebåt

• Kun 6,7 prosent rapporterer at de har optimalisert båten i 2013.

SYNSPUNKTER PÅ ORGANISERINGEN AV SEILAKTIVITETENE

• 24 prosent av respondentene synes det nye ratingtallet er urettferdig.

• 56 prosent er fra svært til misfornøyd med ordningen med seillisen.

• Det er muligheter for at klasseklubben skal legge til rette for å kunne benytte alternative måltall for forskjellige seilaser. Her deler med-

lemsmassen seg omtrent i to.

• 64 prosent mener at man ikke skal benytte overall-prioritering.

SYNSPUNKTER PÅ KLASSEKLUBBEN

• Tilbakemeldingen på servicetilgjengelighet og servicenivå var positive. 89 prosent rapporterer at de benyttet e-post, 16 prosent telefon og 17 prosent måler.

• Hele 69 prosent rapporterer at de er «over all» fornøyd med NOR-Rating.

• Når det gjelder å skaffe sponsorpenger til klasseklubben, ble det bifalt med 50,2 prosent. Når det gjelder problemstillingen om den enkelte skipper ville bære sponsorens reklame, var det kun 45 prosent som var interessert.

Styret har på det nåværende tidspunkt valgt å ikke jobbe videre med dette. Videre var det lite stemning for å prøve å få mannskapet til å bli medlem i klasseklubben. Dette blir heller ikke fulgt opp.

• 70 prosent svarte «Ja» og 27 prosent svarte «vet ikke» på spørsmålet om NOR Rating skal opprettholde sin side i SEILmagasinet. Styret fortsetter prøveperioden for første halvår 2014, men vil evaluere dette på nytt.

• Det var stort ønske om å lage en «bank» med seilfremmende aktiviteter, kurs, seminarer nybegynner kurs og så videre. Dette sammen med en eventuell mannskapsbank vil kunne skaffe flere seilere til sporten

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating