

Aktivitet skaper mer aktivitet



Da begynner høstsesongen for fullt med tidlig mørke kvelder. Jolleseilingen må flyttes til helger og alternativ trening blir tilrettelagt i ukedagene.

Vi hadde et lite håp om å kunne bruke vårt fremtidige bygg inne i nøstet til deler av vintertreningen, men her har finansieringen tatt litt lengre tid enn vi hadde et lite håp om. Vi satser imidlertid på å få det bygningsmessige på plass til neste vinter. Vi skal uansett klare å holde våre jolleseilere samlet og i aktivitet på en god måte gjennom vinteren.

Med aktivitet fra en øy, uten en storbåthavn, har vi de siste årene fått etablert en flott aktivitet blant barn og unge, men vi har noen utfordringer med å engasjere og rekruttere flere storbåtselilere. Dette ønsker vi å sette fokus på og første skritt i en mulig retning er forslaget som kom opp på siste styremøte.

Vi ønsker å samle alle våre tur- og regattaseilere samt jolleseilere på samme dag og tilrettelegge ulike baner for aktiviteten i Byfjorden. Dette vil være en utvidelse av den tradisjonsrike onsdagsseilasen i Byfjorden som har hatt dalende deltagelse.

Vi håper også å kunne tilrettelegge for en gjestehavn og få muligheten til å samle alle båtene etter regatta for litt sosialt samvær på Storøen til sesongen 2015. Vi har også fått et hyggelig initiativ fra en av foreldrene til jolleseilerne som ønsker å samle andre foreldre for å investere i en Express for å delta på disse onsdagsseilasene.

Aktivitet i deler av seilmiljøet håper vi skaper aktivitet andre steder og med litt tilrettelegging av kursing, samlinger og så videre, tror vi at vi skal lykkes også på dette området.

For mer informasjon se egen artikkel fra vår regattasjef og følg diskusjonen på aasane.no

Arne Berven, leder i Åsane Seilforening



NM KONA: Etter venting en hel lørdag, kunne arrangørene avvike seks seilaser i fine forhold på søndagen.

KONA-NM 2014

Torden holdt på å stoppe mesterskapet

Helgen 11.–12. oktober ble det arrangert nasjonalt mesterskap i Kona One Design på Glesvær i Sund kommune utenfor Bergen.

AV KALLE LØTVEIT • Arrangementet ble gjennomført til punkt og prikke av medlemmer og gode hjelpere fra Sjøsport-senteret på Glesvær og Glesnes ungdoms- og idrettslag. Etter planen skulle det seiles regattaer lørdag og søndag, men et kraftig lyn- og tordenvær gjorde at det ikke kunne gjennomføres seilaser på lørdagen. 21 tålmodige brettseilere

ventet i det lengste, men da det fortsatt tordnet kl 17 lørdag ettermiddag, var det klart at det ikke kunne gjennomføres seilaser denne dagen. Men den kreative gjengen fra Glesvær visste råd. Moloen utenfor havnen ble rigget med lyskaster og diskoanlegg, og utstyrt med light stick i riggen

og lyskasterne på land kunne det gjennomføres «nattseilas» på brett for en ivrig og begeistret gjeng Kona-seilere.

Søndagen bød på langt bedre forhold. Det ble gjennomført seks seilaser på trekantbane. Det var 21 seilere på startlinjen og flotte forhold med litt sol og 3–5 m/sek.

KONA ONE DESIGN

Kona One Design er en regattaklasse med raskt økende utbredelse i hele verden. Rigg velges etter seilerens vekt, eventuelt etter seilerens ferdighetsnivå. For Åsane Seilforening har Kona One Design vært et flott supplement til Bic- og RSX-klassen, samtidig som det har gitt oss et opplæringsbrett for et bredt spekter av seilere i alder og vekt.

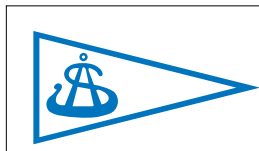


FEMTE SEIER PÅ RAD: SUN EXPRESS vant Byfjordtrimmen for femte gang i år. Kanskje ønsker de seg sterkere konkurranse?

JULEAVSLUTNING

Mandag 1. desember ønsker vi velkommen til juleavslutning for alle jolleseilere og deres foreldre. Følg med på www.aasane.no for mer informasjon.

NYTT FRA ÅSANE SEILFORENING • www.aasane.no



Byfjordtrimmen – tid for forandring?

SUN EXPRESS gikk nok en gang seirende ut av Byfjordtrimmen. Gratulerer!

AV ROAR TEIGE • Det var femte året på rad de vant og det er imponerende. Kanskje de ønsker seg sterkere konkurranse etter hvert?

Jeg mener klubbene rundt Byfjorden bør diskutere hvordan de kan få det til. I år var det totalt 12 startende båter totalt i sesongen, hvorav tre startet kun én gang. Fire av de fem første båtene på resultatlisten var Expresser, og nær alle båtene i regattaene representerer Åsane Seilforening. Man kan trygt si at regattaen har endret seg betydelig siden den ble til på Sundt-kaféen i et samarbeid mellom Askøy,

Nordhordland og Åsane Seilforening i 1987.

I de beste årene stilte det 40–50 båter fra mange foreninger gjennom sesongen, og det var 20–30 båter på fjorden samtidig. Det er nå en del år siden Nordhordland trakk seg fra arrangørbiten. Imponerende nok har Askøy Seilforening arrangert halvparten av regattaene de siste årene til tross for liten deltagelse fra klubben.

I det siste har det skjedd en rivende utvikling for jolleseiling på Storøen i regi av Åsane Seilforening. På siste styremøte i Åsane Seilforening kom det frem idéer om å koble sammen disse to miljøene. Er det mulig å tenke seg et onsdagsarrangement der start for joller, Expresser og storbåter skjer i nærheten av hverandre? Kanskje Expressene kan seile et par regattaer på pølsebane, storbåtene sveipe rundt fjorden og jollene ha sin tårn i utløpet av Eidsvågbugten?

Det er flere gevinster å hente med dette. Om erfarne arrangører kan håndtere 4–5 starter i ulike klasser på forskjellige baner sparer man arrangørressurser. De unge kommer til å se at det er flere seilere enn dem på fjorden og de kan kanskje se en fremtidig båt de kan tenke seg. Expressene får pølsebaneseilingen de ønsker seg, noe som vi håper vil trekke flere Expresser til onsdagsseilingen. Muligens må SUN EXPRESS kjempe hardere om seieren da? Storbåtene slipper å konkurrere med Expressene, og kanskje flere nybegynnere vil våge seg utpå da? Sist, men ikke minst, vil vi få et samlet seilmiljø om folkene tar turen innom Storøen etter regattaene. Et skikkelig miljøløft i Byfjorden!

Vi vil gjerne ha med både askøyseilere, nordhordlandseilere og studenter på dette. Da blir det askøyfolk sin tur til å seile over fjorden til start.

Idéene er her, start debatt!