

Status på tampen av sesongen



Vi i Askøy Seilforening er heldige. Med isfrie havner og områder nesten overalt, blir det fremdeles mulig å delta i noen regattaer utover høsten og vinteren (for eksempel Nisseseilas og Neglespretten).

Aktivitetsnivået i avdeling sport har vært høy:

Jolletrening/-samling, regatta (Thorvalden), NC Yngling, Norgeshus Seilmakeren DH, Askøy Rundt, Hordacup, Seilsportsligaen (div 2), og tirsdagsseilaser i Hjeltefjorden der både Ynglinger, stor-

båt og Melges deltar. Javacup 2016 var en ubetinget suksess. Vi hadde fem regattaer, inkludert Askøy Race Weekend. Til sammen ble det seilt 43 seilaser med 17 deltagende båter. Vi fortsetter i 2017 og håper på flere deltagere.

I tillegg har noen av våre seilere vært ivrige deltakere i regattaer utenfor eget område. Noen har sågar reist utenlands for å konkurrere. Alt i alt har avdeling sport hatt høy aktivitet – vel blåst alle!

Vi har kun avviklet én medlemskveld, der nydelig sommervær får ta skylden for beskjedent fremmøte. Neste medlemskveld blir i november, da med innslag av våre aktive Melges-seilere og en presentasjon fra SY Leas tur til Karibia. Vi gleder oss.

Vi merker dessverre at dugnadsånden i foreningen ligger litt brakk. Med unntak av noen få ildsjeler er det tynt fremmøte på dugnadene. Faste dugnadskvelder er hver onsdag i uker med partall, samt at vi har vår- og høstdugnad, der formålet er å gjøre anlegget og havnen klar til sesongen – sommer som vinter. Et stort anlegg krever mange timer med fortløpende vedlikehold og oppgradering, så vi satser på større deltakelse i 2017.

Vi har fått asfaltert oppstillingsplass for Yngling og Melges, så nå disponerer jollegruppen kaiområdet utenfor jolleteltet alene, slik det skal være.

Medlemsmassen er stabil med en liten økning dette året. Velkommen til alle nye medlemmer.

Anlegget vårt er godt tilrettelagt for bruk også av andre enn våre medlemmer. Den lille kjørerampen vår brukes flittig til utsetning og opptaking av mindre båter i området, og med en beskjeden avgift, har dette gitt klingende mynt i kassen.

Vi har også stilt deler av anlegget vårt til disposisjon for «Student-OL 2016»/Bergen Challenge. Her sto Yngling-seiling på programmet, og på grunn av lite vind i havnebasenget i Bergen, ble arrangementet flyttet ut til Hauglandsosen, «vår» regattabane. Et godt forhold til både nære og fjerne naboer er viktig.

Nå som vinteren står for døren jobber vi med klargjøring og bevisstgjøring når det gjelder strømtilkoblinger (bruk korrekt utstyr!) og fortøyning. Det kan blåse godt selv om vi har et anlegg ganske godt skjermet for de fleste vinder.

Alice Syslak, leder i Askøy Seilforening

SIKKERHET OG SKADEFOREBYGGING

Pass på i vinter

Det er en flott høstdag, nærmest sensommer når vi møter Per Arne Strandenes og Alice Syslak i Kaggevikane for å snakke om vinterklargjøring, forsikring og opplag.

AV FRANK NYHEIM • Men selv om høsten 2016 begynte fint, vet vi at det vil komme ekte vestlandsvær også denne høsten. Vinteren på Vestlandet kan også by på overraskelser.

Per Arne er fagsjef for skadeoppgjør fritidsbåt i IF. IF har forsikringene til Askøy Seilforening, og med over 20 prosent av markedet har de helt sikkert også forsikret mange av båtene som ligger i foreningens anlegg.

Siden Askøy Seilforening har en praktisk talt isfri havn som også er relativt godt beskyttet for bølger og vind, har vi også en veldig høy andel medlemmer som lar båten ligge på sjøen gjennom vinteren, enten som innpakket opplagsbåt eller at den er driftsklar om det skulle dukke opp en anledning. For regattaseilere er det faktisk kun i november at det ikke blir arrangert regatta for Tur&Hav i Hordaland.

Men selv om havnen er skjermet, er det vinder som kan få tak, spesielt kanskje fra syd eller sydvest. Per Arne fremhever viktigheten av å holde skikkelig tilsyn med båten for å oppdage muligheter for skader, helst før de inntreffer.

Med tilsyn mener han at en må om bord i båten og løfte på luker, åpne skuffer og skap for å se at alt er normalt og

at det ikke kommer inn vann verken fra sjø eller regn/snø. Fortøyninger av tilstrekkelig dimensjon med strekkavlastere, er også en viktig del å holde tilsyn med. Husk også å sjekke fortøyningene på den utriggeren som ikke er gangbar. Denne kan fort bli oversett.

Og ser du noe bekymringsfullt på nabobåten så vær så snill å gi beskjed til eier eller gjør noe med det. Oppdatert havneregister henger nå på klubbhuset. Husk også at båt-forsikring er slik at om nabosens båt gjør skade på din båt ved et hendelig uhell, er det din kaskoforsikring som må dekke din skade.

Typiske uværskader på seilbåter på sjø er ofte mindre hakk i gelcoat på grunn av fortøyninger som ryker, eller cockpittelt som blir ødelagt av vind. Dette er skader som blir dekket av normale kaskoforsikringer. Men ofte har vi valgt såpass høye egenandeler at det ikke har noen hensikt å benytte forsikringen.

IF har relativt lite skadetak-betalinger til seilbåter på sjø og Per Arne tror at dette kanskje skyldes at seilbåteiere er flinkere til å passe på båtene sine. Skade som skyldes snø og is dekkes i utgangspunktet ikke av forsikring, og det er viktig at våre båteiere følger med på gradestokken. Om en seilbåt først synker i et anlegg som vårt, går taksameteret fort. Bare det å heve en båt et sted hvor en må til med ferge eller arbeidsbåt, koster fort kr 25 000.



FRANK NYHEIM

KAGGEVIKANE: Leder i Askøy Seilforening Alice Syslak og fagsjef for skadeoppgjør fritidsbåt i IF, Per Arne Strandenes i Askøy Seilforenings havn.

Siden vi omtrent alltid har medlemmer i havnen, er tyveri en sjeldenhet i vår havn. Men IF sitt tips er uansett å gjøre båten mindre attraktiv for de som er ute i uærlig ærend. Ta hjem verdisaker eller lett omsettelig løst utstyr.

Siste tips fra Fagsjefen er å lese vilkårene i din forsikring. Det kan være opplysninger der som er svært viktig å følge for å opprettholde gyldig forsikring. Eksempelvis har IF et krav om at skroggjennomføringer under vannlinjen skal være stengt i perioden 1.11 til 31.3. Har du båten på land kan det være vilkår eller rabatt relatert til mast som skal følges.

Og er du av en av dem som har rømt landet med båten for å slippe unna hele vinteren, er det viktig også for deg å kjenne vilkårene. De fleste selskap har geografiske begrensninger i dekning, så sørg for å være sikret der du måtte befinne deg.

Yngling-NM

Askøy Seilforening arrangerte i lag med RAN NM for Yngling på Hjeltefjorden i september. 16 båter fra seks forskjellige seilforeninger stilte til start.

AV SANDY MCCARLEY • Forholdene var utfordrende for deltagerne og ikke minst for arrangørene. Til tross for mange timer på sjøen, var det for lite vind for å gjennomføre en eneste seilas på lørdag. Søndag var det mer vind og arrangørene var flinke og fikk gjennomført seks seilaser.



SILJE ELØFSAND

GULL OG BRONSE: To Askøy-lag var på pallen i årets Yngling-NM.

WHITE RUSSIAN, med Askøy-seilerne Svein Andre Holen, Eivind Mellingen og Fabian Bruvik ble kåret til norgesmestere.

SALT 5 fra Ran Seilforening pustet vinnerne godt i nakken og tok sølv.

Askøy Seilforening tok også bronse med god innsats fra Chris Skogen, Torbjørn

Halvorsen og Torstein Hellebust i GUFFEN.

Askøy Seilforening søker om å holde Yngling NM igjen i 2017. Vi håper at flere Ynglinger kommer på banen og minner om muligheten for å bli fadder til en Yngling i foreningen. Ynglingen takker arrangørene for innsatsen og støtte til NM-arrangementet.

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

