

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Sjakk og seil



Jeg må ærlig innrømme at jeg har vært mest opptatt av sjakk den siste tiden. At Norge har fått en verdensmester i sjakk, fremstår som like mirakuløst som at et norsk lag skal vinne America's Cup. Magnus Carlsen har fått sjakkinteressen i Norge til å gå av hengslene. Interessen for sjakk-VM er formidabel i alle kanaler: på TV, på nett og i avisene. I tillegg til å være brilliant på det rutete brettet, fremstår unge Carlsen som en svært sympatisk og reflektert 22-åring. Magnus er en profil – et forbilde – som kan bidra til å løfte frem positive verdier i samfunnet. Barn og unge får øyne opp for at spenning og utfordring ikke nødvendigvis krever støyende og voldelige dataspill.

På sjakkbrettet er alle like. Å prestere på sjakkbrettet forutsetter intellektuell kapasitet og mental utholdenhet. Det er ikke mulig å kjøpe seg til fremgang. Fattig og rik stiller på like vilkår på startstreken når startskuddet går. Det diskuteres om sjakk er idrett. Nåvel. Ikke vet jeg. Uansett handler det om å prestere. Om å være fokusert og utholdende. Om å takle press fra omgivelsene. Om å ha fokus på «arbeidsoppgavene», som det heter i moderne idrettsterminologi.

Med Magnus Carlsen har norsk sjakk fått en helt. En lysende stjerne nasjonalt og internasjonalt. Norsk seilsport er inne i en periode med fallende deltagelse og oppslutning. Både i topp og bredde trenger seilsporten en vitamininnsprøytning. Vi kan drømme om en seilsportens Magnus Carlsen. En profil som tiltrekker seg oppmerksomhet og anerkjennelse. Som i kraft av sitt talent og væremåte skaper positiv oppmerksomhet. Derfor trenger vi rekruttering. Barn og unge som gis mulighet til å lære seg å mestre seilets møte med vinden.

Det viktigste vi som seilforening kan gjøre, er å satse på de unge. I Fredrikstad Seilforening har vi en aktiv gruppe for barn og unge. Av seilforbundet har vi fått tildelt status som Barne- og ungdomsvennlig seilforening. Det er vi stolte av. Og det forplikter. Når vi nå skal legge budsjetttrammene for neste år, vil jeg gå inn for at foreningen prioriterer rekruttering og satsing på barn og unge.

Jon Egil Johnsen, leder i Fredrikstad Seilforening

TWOSTAR-PÅMELDING ÅPNER 1. FEBRUAR

Påmeldingen til TwoStar åpner 1. februar 2014, og i den 11. utgaven av seilasen blir det flere endringer.

AV MORTEN JENSEN • Hvilke endringer er imidlertid ikke klart ennå.

– Bi har gjennomført en stor undersøkelse blant deltagerne som vi holder på å bearbeide. Vi har fått inn mange svar som gir oss svært nyttig informasjon om hva deltagerne vektlegger og ön-

sker seg av regattaen. Vi har også fått inn en rekke forslag og kommentarer som vi holder på å systematisere og gå igjennom. Vi ønsker å gjøre en skikkelig jobb før vi bestemmer rammene for neste års arrangemen, sier Jon Egil Johnsen.

Foreningen er også på sponsor-jakt etter at Watski takket for seg som sponsor etter fjorårets arrangement.

TwoStar starter torsdag 19. juni 2014.



2014: Fredrikstad Seilforening jobber mot å snu utviklingen fra 2013 med dalende regattadeltagelse.

TILTAK MOT FALLENDE DELTAGELSE

Båtene må brukes!

Flere initiativer skal få flere med på regattaseiling

AV ENDRÉ STEINBRU • Til tross for at vi ser flere seilbåter på fjorden, blir vi færre som bruker båten til de ukentlige lokale seilasene. Mens det tidligere var opptil 30 Fredrikstad-seilere i aksjon på onsdagene på Skjæløy og Lera, har det i år vært betydelig færre på fjorden, selv om det nå også har vært seilt onsdagsregatta på Andersenslippen.

– Arrangørene ser potensialet for vekst, men er likevel bekymret over utviklingen og vi vil ta flere initiativer for å få flere på fjorden, sier André Manskow, initiativtager til et møte for å diskutere tiltak foran 2014-sesongen.

Fredrikstad har en lang kystlinje og mange bådhavner som ligger spredt.

FLERE FELLES ONSDAGER. – En tur til Andersenslippen kan for enkelte ta nesten to timer. Da blir det vanskelig å starte i ettermiddagsseilas der, understreker André.

– I 2013 ble det arrangert to felles onsdagsseilaser som et klubbmesterskap med 28 star-

tende båter fra Slippen. Dette var svært populært og tiltaket blir gjentatt i 2014. Vi tar utgangspunkt i fire regattadager to på våren og to på høsten. De legges nær de store regattaene, slik at seilerne kan ha båten liggende på Andersenslippen før og etter seilasene, understreker André.

– Vi har allerede satt datoene til tre av seilasene. Vi har også troen på at dette kan styrke foreningstilknytningen for så vel andre arrangementer og rekruttering.

– En annen utfordring er å få flere nye seilere med. Vi ser jo at båtene ligger der, vi må finne ut hvorfor de ikke vil seile regatta og legge terskelen deretter, sier han og trekker frem Gunnar Rosseland, nettopp fylt 70 år, som seiler alene i sin Firling hver onsdag sesongen gjennom.

KURS FOR NYE SEILERE. Per Helgesen er ansvarlig for regatta i Fredrikstad Seilforening og brenner for sporten. Han tror at noe av årsaken til at vi ser så få «nye» seilere på vannet, kan være utrygghet, reglene kan virke litt innviklede, mange er utrygge på

båthandtering og mange har problemer med å finne mannskap som vil være med å satse, understreker han.

For å bøte på dette vil seilforeningen sette i gang regattakurs både for skipper og for mannskap i løpet av vinteren. Her vil vi gjennomgå regler, båthåndtering, mannskapets oppgaver og organisering, hvordan lese vind og forstå strøm og vind.

Kurset skal rundes av med treningsseilaser hvor seilerne kan prøve seg som mannskap eller med egen båt.

OGSÅ ET SIKKERHETSASPEKT. – Man må huske at en trygg regattaseiler også er en bedre turseiler, understreker Per.

– Seilbåter er store investeringer, og mange kvier seg nok for å bruke sommerhuset til å kappkjøre med. Det skjer faktisk få uhell, og de ferdighetene man får når man seiler regatta, er gode å ha når man ferieseiler med familien og styggværet detter i hue på en. Da er det trygt å vite at man behersker elementene understreker han.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no
