

Vi er i vinden



Sesongen er i gang. Planlegging er gjort, båtene skinner blanke og fine og er klare for å bidra med seilglede til sin skipper og mannskaper.

Vårt store nøst på 2000 m² er et kjært sted for båteiere som får gjøre sin båtpuss i tørre omgivelser.

Foreningene Hjeltestad og Bergens har nylig gjennomført et NC i jolleklasser. De mange reisende brukte langhelgen 1.-3. mai til en flott tur over fjellet til Bergen. Byen kledde seg i solskinn,

sikkert smigret over de mange som ønsket å ta del i dette store arrangementet.

En arrangementskomité har gjennom mange måneder arbeidet målbevisst med nye ideer for resultatservice, meldinger til seilere og ikke minst nye teknikker for sikkerhetsrutiner. I NC fikk båtene strekkoder i stedet for lister å krysse seg av på. Alle ble scannet ut og inn av havnen. Da slapp vi denne utidige straffen mot seilere for ikke avkrysset liste. Sikkerhet ble et arrangøransvar og ikke en deltagers. Hele arrangementet ble båret av foreningens yngre krefter med sine gode ideer og fremsynte tenkemåte. De fikk fritt spillerom og tok pinnen med glans.

Som dommer på banen fikk jeg og mine kolleger erfaringer som både var tankevekkende og må føre til endret syn på regel- og bruk av jolleseiling. Det faktum at båter foretar et regelbrudd for å vinne en vesentlig fordel er hjemlet i regel 44.1. Denne regelen benyttes sjelden av dommere, men desto oftere av seilere. Spesielt på bunnet hvor klyngen er samlet for runding og båten tar «short cut» på merket, seiler på merket og sniker seg rundt dette, gjør sin entørn straff og vinner 8-10 båter på merkerundingen. Denne norgescupen medførte advarsel til trenere som har en viktig rolle i seilernes opptreden på vannet. Det neste er NSF Dommerutvalg som kan gi presiseringer om slik seiling og signal til dommere om å kalle til høringer på slike situasjoner. DSQ, og DNE blir alternativer dersom slik handling er åpenbar i vinnings hensikt.

Sesongen skal by på mange spennende arrangementer og vi legger stor vekt på den sosiale profilen seilspporten skal ha. Tirsdagsregatta med middag før seilasen og hygge, kaffe og vaffer, seilprat og video fra regattaen i klubbhuset etter seilasen.

NM i Knarr går av stabelen i juni og her skal klassen vise seg som ledende entypeklasse på Vestlandet. Seilere fra øst og vest samles på Raunefjorden i tøff dyst.

Vi gleder oss alle til årets sesong og bestiller den samme varmen og gode sommer som i 2014! God seilas.

Ove Lind, leder i Bergens Seilforening

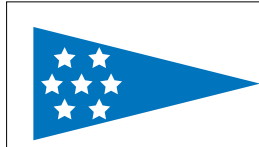
MANNSKAPSBØRS PÅ FACEBOOK

Søker du etter «Bergens Seilforening – Mannskapsbørs» på Facebook kommer du til foreningens nyetablerte mannskapsbørs.

Facebooksiden skal være en formidlingsside for båteiere som trenger regattamannskap og seilinteresserte som ønsker å seile, men ikke har egen båt. Ofte er interessen og engasjementet like viktig som at du har seilerfaring. Terskelen for å melde seg som mannskap skal ikke være høy.

Meningen er at det skal være enkelt for båteiere og seilere å etablere direkte kontakt for å avtale nærmere seg i mellom.

NYTT FRA BERGENS SEILFORENING • bergen-seilforening.no



STORBÅT: BERGEN SAILING TEAM

Nytt Bergen-lag satser for fullt

Fra og med seilsesongen 2015 er det duket for et nytt storbåtlag i Bergens Seilforening.

AV MAGNE AALEN • Bergen Sailing Team er basert på kjernen i de tre storbåtlagene som er bygget opp i foreningen rundt Landmark 43 WHITE SHADOW (skipper Torkjel Valland), Farr 30 MAD MEN (skipper Eirik Rosenberg) og First 40.7 HYGGEN IX (skipper Leif Martin Drange).

Et historisk utgangspunkt for Bergen Sailing Team finner man i HYGGEN IX, som herjet på de nasjonale regattabane fra midten av 2000-tallet. Laget til HYGGEN IX ble deretter videreført om bord i WHITE SHADOW fra og med sesongen 2012, samme året som laget rundt MAD MEN ble etablert, med foreningens styremedlem Eirik Rosenberg i spissen.

Særlig har laget på WHITE

SHADOW gjort det skarpt i både nasjonale og internasjonale baneseilaser de siste tre årene. Blant annet tok båten en oppsiktsvekkende 1. plass i fjorårets store skandinaviske storbåtregatta i Marstrand i Sverige, samt en sterk 1. plass under danske Race RigTig utenfor København høsten 2013. WHITE SHADOW har også tatt sølvmedaljer under NM ORCi i Tønsberg to år på rad samt 2. plass i største klasse under Færderseilasen i 2014, noe som vitner om god stabilitet og prestasjonsevne i laget.

Formålet med etableringen av Bergen Sailing Team er å konsolidere og styrke satsningen på storbåtseiling i Bergens Seilforening, som hittil har funnet sted basert på tre ulike båt-typer med til dels tre ulike lag. Ambisjonen til det nye laget er å ta både prestasjoner og resultater til et nytt nivå ved å forene

de tre lagenes samlede kvalifikasjoner og erfaringsgrunnlag.

I innværende sesong debuterte Bergen Sailing Team med en 1. plass i Bergens Seilforening sin vårmønstring Isbjørnen i april, hvor laget seilte om bord på HYGGEN IX.

Videre i sesongen blir det deltagelse i Marstrand Big Boat Race, Hankø Race Weekend og NM ORCi, og teamet planlegger å delta på flere lokale regattaer, blant annet Stord Rundt og Haugesund Race Weekend.

Disse seilerne utgjør laget: Eirik Rosenberg, Torkjel Valland, Leif M. Drange, Aage Hedegaard-Larsen, Calle Jansen, Paul Ringheim, Lars H. Hjeltestad, Thomas Kjennerud, Marius Isager, Trine-Lise H. Isager, Aleksander Meidell-Hagewick, Fredrik Karlsen, Karl E. Staubo, Eirik Berglund, Karl O. Book, Maren M. Book og Maxime Brackman.

QR-KODE GJØR JOBBEN ENKLERE

Under NC 2 for joller prøvde Bergens Seilforening og Hjeltestad Seilforening ut et nytt system for å holde kontroll på hvem som til enhver tid er på vannet. Tidligere har dette vært gjort ved hjelp av papirlister der seilerne krysser seg inn og ut. Under NC 2 valgte vi en digital løsning på denne sikkerhetsutfordringen.

Alle deltagerne fikk utdelt en personlig QR-kode ved registrering. Denne ble så klistret på båtene slik at den

enkelt kunne scannes av arrangøren når båter ble satt ut eller tatt opp. Som et prøveprosjekt for å bedre sikkerheten under arrangementetene våre må vi si oss godt fornøyd med dette. Når banemannskap når som helst kan gå på nett via telefonen for å sjekke status på antallet seilere på banen, mener vi sikkerheten kan ivaretas på en langt bedre måte enn tidligere.

Med noen tilpasninger bør dette være en løsning som kan

benyttes av flere foreninger



QR-KODE: Arrangøren kunne behandle ca. 90 prosent av båtene «digitalt» mens de 10 prosent siste krevde litt manuelt arbeid.

og om mulig tilgjengeliggjøres gjennom klasseklubber/NSF.

STORD RUNDT 5.-7. JUNI

Vestlandets flotteste seilas

Stord Rundt er en av regattene i Bergen-området med lengst tradisjoner.

AV JAN HJELLESTAD • Regattaen heter fortsatt Stord Rundt, selv om det er årevis siden man faktisk seilte rundt øya Stord. I tidligere tider var det en non-stop seilas rundt Stord, og mang en seiler har opplevd stor glede når de nådde nabtebrisen og nedstrømmen først i Lange-nuen. Enda flere opplevde kanskje frustrerte øyeblikk etter å ha vært i tet i 10 timer, for så å nå blikkstill og motstrømmen først og oppleve at det ble total «omstart». Uttrykket om at de siste skal bli de første, ble ofte en realitet i den gamle versjonen av Stord Rundt.

Den moderne versjonen starter fredag kveld. Det sei-

les på vestsiden av Stord og du kommer i mål på natten eller tidlig om morgenen lørdag. Her kan du få oppleve solnedgang, nattseilas og soloppgang i en av de flotteste ledene som Vestlandet har å by på. Lørdag er det landligge i attraktive Leirvik på sydsiden av Stord. Det arrangeres fotokonkurranse og du vil kunne også bidra til litterære høydepunkt ved å delta i limerick-konkurransen. Om kvelden er det seilerfest med premieutdeling på «Sjøhuset» bare noen favner fra havnen.

Søndag morgen er det start 100 meter fra havnen og seilasen går nordover på vestsiden og i mål ved Bekkjarvik i Austevoll. Returleggen utgjør også Stord Seilforenings Sunnhordland Race. Sammenlagt blir det



GYLNE ØYEBLIKK: Stord Rundt kan gi deg store naturopplevelser.

premiert for Stord Rundt.

Dette er en kjempeløst regatta som passer for alle. Enten du seiler med familien, vennelaget eller ditt «racing team», vil du oppleve gyldne øyeblikk som ingen annen regatta kan tilby på Vestlandet!

Regattaen arrangeres i samarbeid mellom Bergens Seilforening og Stord Seilforening og påmeldingen finner du på seilmagasinet.no.

Vi gleder oss til å se deg. Meld deg på nå!