

MOLDE SEILFORENING

Stor aktivitet og god dugnadsånd



Etter to år ved roret har Geir Berg Oshaug valgt å gå av som styreleder. Disse årene har foreningen utviklet seg i alle ledd.

Jollegruppen har rekruttert nye medlemmer, investert i et stort antall joller og engasjert gode trenere. Resultatet er en svært ivrig jollegruppe som begynner å hevde seg sportslig i nasjonale regattaer i Laser-klassen. Denne satsningen har heller ikke gått ut over foreningens økonomi, kanskje snarere

tvært imot. Formannen kommer fra det private næringsliv og vet at nøkkelen til sponsormidler er å synliggjøre foreningens flotte arbeid for barn og ungdoms sportslige utvikling og sikkerhet i det våte element.

Gjennom vår-, sommer- og høstsesongen arrangeres det 20 onsdagsregattaer og en rekke helgeregattaer med god oppslutning. Turseilerne samles til felles helgeutflukter. Foreningen forvalter to hus, brygger og følgebåter gjennom en enorm dugnadsinnsats. I løpet av de to siste årene har PR-komiteen tilpasset seg den digitale hverdagen og leverer nyheter til seilinteresserte om alle foreningens aktiviteter. Det yrer av aktivitet og god dugnadsånd i Molde Seilforening! Den som har lagt til rette for dette gjennom en uvurderlig innsats, langt ut over det en kan forvente i kraft av vervet, er styrelederen. Molde Seilforening ønsker med dette å takke Geir Berg Oshaug for en fremragende innsats til foreningens beste! Molde Seilforening vil også takke de avtropsende styremedlemmene Astrid Andersen og Mats Kirkeland for å ha bidratt til å utvikle foreningen til den mønsterorganisasjonen den i Årsrapporten fremstår som!

På årsmøtet ble det vedtatt at foreningen skal delta i seil sportsligaen i 2016. En komité er satt ned for å utrede muligheten for å etablere en lokal seil sportsliga. Regattakomiteens intensjon er at seil sportsligaen kan heve det sportslige nivået og gi et spennende regattakonsept for alle. Målet er å øke regattadeltagelsen, bedre kjønnsbalansen og rekruttere flere mellom 16 og 40 år. Det ble for et par dager siden sendt ut et spørreskjema til seilere i Molde-regionen. Av de til nå 29 som har svart, er 90 prosent positive til at foreningen engasjerer seg i ligaseiling. Noen av dem er ikke medlemmer i foreningen. 1 av 4 er kvinner og 1 av 4 er under 22 år. Ser vi tegn til en ny giv på regattafronten der seil sportsligaen allerede begynner å virke etter intensjonen? Nesten alle svarer at de ønsker å være med å bidra til utvikling av ligaen. Allerede aktive seilere har fått blod på tann. Nye seilere i alle aldre engasjerer seg og ønsker å bidra til å utvikle konseptet. Vi ser frem til en ny og spennende regattasesong i 2016.

Formannen vil takke alle som går ut av verv for en flott innsats for foreningen, og ønsker nye velkommen.

Geir Oterhals, leder i Molde Seilforening

NYTT STYRE I MOLDE SEILFORENING 2016

Geir Oterhals (leder)
Heidi Oterhals
John Molvik
Ann-Heidi Fostervoll

Lars Stian Walle
Jørn Mølmen
Cecilie Wold

NYTT FRA MOLDE SEILFORENING • moldeseilforening.no



LANGTUR: CELSIUS PÅ TUR TIL KARIBIA, DEL 2

Hyggelige Portugal

Rolf og Eldrid Magerøy forteller videre fra sin fantastiske seilas om bord i CELSIUS. Denne gangen følger vi dem fra Nord-Spania til Gran Canaria.

AV ELDRID OG ROLF MAGERØY •

Kysten av Portugal er en historie for seg selv med fiskereds-kaper på kryss og tvers langs hele strekningen. Det var vakere over alt, så vi måtte følge godt med hele tiden. Heldigvis stod redskapene på bunnen og det var kun vakerne som vises i overflaten. Fordelen med å følge godt med rundt båten, var at vi oppdaget flere månefisker som svømte i overflaten. Det er en artig fisk som vi har sett kun én gang i Norge.

Kysten av Portugal er kjedelig. Den består for det meste av sjø, strand og en klippevegg bakom. Noen plasser har en elv gravd ut et elveleie til sjøen og der ligger det gjerne en by. Byene var det fine dags-etapper mellom, så vi seilte fra by til by helt til Oeiras utenfor Lisboa.

Om naturen var kjedelig, var folk utrolig hyggelige og hjelpsomme overalt hvor vi kom. Vi opplevde til og med at en av de lokale betalte deler av togbillettene vår da vi hadde for lite mynter til en automat de hjalp oss med. Portugal er et land vi svært gjerne kommer tilbake til.

Etter noen dager som turister og klargjøring, var vi klare for vår lengste havkryssing så langt. Etter å ha ventet noen dager på et godt værvindu, satte vi seil og plottet kursen mot Porto Santo. Også på denne etappen hadde vi vinden inn fremom tvers, med andre ord motvind, som vi har hatt det meste av turen. På vei ut fra Lisboa så vi først en stor hval som kom ut av sjøen og deiste ned igjen med et enormt plask, og den gjentok dette fire ganger som vi så. Et



ROLF MAGERØY

imponerende skue som ingen av oss har sett før annet enn på TV.

En time senere kom en enorm stim med delfiner og passerte oss i stor fart. Vi så delfiner overalt rundt oss og mente det måtte være flere tusen dyr. Vinden kom som bris fra sørvest hele turen og vi gikk så høyt som Windy greide å styre, som er 50-60 grader. Det førte til at vi ikke greide å stå opp målet vårt uten et slag på slutten.

Vi kom frem til Porto Santo i grålysningen etter 504 n mil og nesten fire døgn i åpent hav. Turen gikk uten problemer av noe slag, men det var godt å ta seg et bad i sjøen og en strekk på køya da vi kom frem. Endelig var vi i syden for godt. Trodde vi igjen!

Moloen ved bådhavna på Porto Santo er en plass mange seilere maler en logo, for det skal bringe hell og lykke på

CELSIUS: Fire døgn i åpent hav på vei til den lille øya Porto Santo, som ligger like nordøst for Madeira.

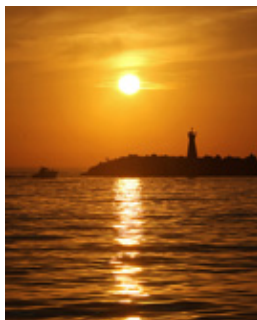
turen. Derfor lagde vi også en logo og malte på innsida av moloen.

Etter å ha utforsket både Porto Santo og Madeira, som begge hører til Madeiragruppen, satte vi kursen mot Kanariøyene. Etter 267 n mil og litt over to døgn, hvorav ett med motorseiling, klappet vi til kai i Arrecife på Lanzarote. Her lå det flere andre norske båter og vi ble kjent med mange kjekke seilere fra hele landet. De fleste av dem skulle krysse Atlanteren, så vi hadde mye å snakke om og tiden fløy av gårde. Vi hadde leid oss plass i Puerto de Mogan på Gran Canaria i en måned, hvor vi blant annet tok en tur hjem i 2 uker for å treffe familie og venner.



ROLF MAGERØY

PUERTO MOGAN: Før Atlanterhavs-kryssingen lå CELSIUS i havn på Gran Canarias sydvestkyst en måned mens Rolf og Eldrid blant annet reiste en tur hjem til Norge.



ROLF MAGERØY

PENICHE: Solen går ned i Atlanterhavet.



ROLF MAGERØY

LOGO: Det bringer hell og lykke på turen å få malt sin egen logo på bådhavna i Porto Santo.