

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Viktige saker i vinter



Tiden flyr og snart er det vintersolhverv. Dagene skal igjen bli lysere og før vi vet ordet av det glitrer sjøen. Og snart er vi på fjorden og utøver den sporten vi alle har så kjær.

Før det er det mye som skal planlegges og forberedes. Neste års Watski Skagerak TwoStar skal snart åpne for påmelding. Igjen blir det spennende å se hvor mange som kaster seg ut i denne utfordringen.

En annen viktig sak for foreningen er forberedelsene til ny aktiv sesong for barne- og ungdomsavdelingen. Fredrikstad Seilforening er blitt godkjent som en barne- og ungdomsvennlig forening i Norges Seilforbund. Dette er inspirerende og forpliktende, og ambisjonene innen dette området er store for den kommende sesongen. Vi tror det fortsatt vil gro godt med nykommere og at vår forening igjen vil bli en betydelig aktør med mange seilere i kategorien barn og ungdom.

En annen sak jeg stadig kommer tilbake til, er utvidelsen av bryggeanlegget. Denne prosessen går inn i en spennende fase, og vi får håpe at vi kan få gjennomslag for våre ønsker.

Som sagt på denne tiden er det tid for oppsummering av sesongen 2012 og å legge de endelige planene og budsjettene for 2013. Jeg mener at vi står godt rustet til å møte de utfordringene vi står foran.

Jeg benytter anledningen til å ønske alle medlemmer av Fredrikstad Seilforening en riktig god jul og et godt nytt år.

Lars-Erik Larsen,
leder Fredrikstad Seilforening



VENNLIG: Fredrikstad Seilforening er nå godkjent barne- og ungdomsvennlig seilforening.

Fredrikstad = Barne- og ungdomsvennlig

Styret i seilforbundet går inn for å godkjenne Fredrikstad Seilforening som barne- og ungdomsvennlig seilforening.

AV ENDRE STEINBRU • Som godkjent forening forplikter vi oss til å arbeide bevisst for å ha en velfungerende juniorgruppe, ha aktiviteter for å rekruttere nye barn og ungdom til seilporten og ha klare mål for foreningens barne- og ungdomsarbeid.

Godkjenningen gjør at Fredrikstad Seilforening har rett til å bruke NSF's offisielle logo for «Barne- og Ungdomsvennlig Seilforening» på brevpapir, i rekrutteringssammenheng, på nettsidene, på klubbens profileringstøy og så videre.

Godkjenningen gjør også at seilforeningen blir høyt prioritert ved tildeling av NSF's rekrutteringstilskudd og spillemidler til utstyr. Vi har derfor kunnet søke om et tilskudd på kr 90 387 til anskaffelsen vi gjorde av RS Fevaene i år (vi

kan maksimalt få 33% av anskaffelsessum i støtte).

Godkjenningen er for en periode på tre år av gangen.

Jørgen Oksmo er barne- og ungdomsansvarlig i styret, og han er naturlig nok veldig fornøyd med godkjenningen.

– Det viktigste målet for neste år må være å styrke foreldregruppen og skaffe tilveie ressurser som sikrer kontinuiteten og styrker den sportslige satsingen. Blant tiltakene er å arrangere trenerkurs for kommende og ferske trenere. Vi er dessuten i kontakt med trenerne som kan gi oss det sportslige løftet som skal til, understreker Jørgen.

En av forutsetningene for godkjenningen er at klubben kan stille båter til disposisjon for nye seilere.

– Ungdomsgruppen har hatt 15 Optimist-joller til disposisjon. Noen av disse har fått litt juling i løpet av sesongen, så vi er i ferd med å foreta en opprustning av dem. Vi har fått

sponset to nye Optimister, som skal overrekkes når vårsesongen starter, forteller Jørgen Oksmo.

Seilerne er også godt fornøyd med utviklingen i klubben.

Marie Fensbekk seiler RS Feva. Hun kom tilbake til klubben i høst etter en pause. Hun synes at det er blitt morsommere med flere seilere i klubben. Marie gleder seg til neste sesong, men er også litt spent.

– Det blir mer konkurranse. Det blir litt skummelt, men det er bare å trene, sier Marie.

Christoffer Sørli seiler Zoom8 og har deltatt i noen regattaer i år. Han kommer til å satse i Zoom8 også til neste år. I år har de seilt hver tirsdag i tillegg til noen søndager. Han er godt fornøyd med miljøet i klubben, og ser frem til å delta i flere regattaer.

– Det er morsomt å komme seg ut og se hvilket nivå man ligger på, sier han.

600 ONSDAGSKVELDER PÅ LERA

30 år med onsdagskvelder på Lera er markert med festmiddag.

AV ENDRE STEINBRU • Øivind P. Olsen, som er en av de virkelige veteranene på Lera, presenterte glimt fra onsdagsseilasene. Øivind overrakte en blomst til **Nita Ørmen** som var den første kvinnelige skipperen på Lera.

En annen veteran er **Kjell Norli** som sammen med Ole har vært med fra den første tiden.

Kjell har i år vunnet både vår, høst og sammenlagtseier med hele 13 1. plasser av 19

mulige, noe som er ny rekord på Lera. Han er også en av få skipperne som fortsatt klarer å stille med fullt mannskap og deltagelse hver onsdag.

Vandrepokalen har vært delt ut til vinnerne på Lera siden 1982 og gikk til Kjell Norli for 10. gang.

Stormfatet deles ut til seilere som har utmerket seg, ikke nødvendigvis med resultater. Men det var vanskelig å komme forbi Kjell Norli i jubileumsåret. Han er et eksempel på hva som er mulig å få til med «nye» trening og samkjøring for mannskap og båt, og det skjer nettopp på Lera.

ONESTAR TILBAKE I FREDRIKSTAD

Zhik Skjæløy Onestar som gikk den 15. september, ble en suksess.

AV ENDRE STEINBRU • Med Shorthanded Sailing Norway, Skjæløy Slipp og Fredrikstad Seilforening som arrangører har Oslofjorden fått tilbake énnmannsseiling på toppnivå. Formatet var bevisst valgt enklere enn tidligere, og dagseiling på lørdag viste seg å være attraktivt.

23 seilere fullførte i den minste klassen, mens 14 båter med LYS over 1,30 fullførte den lengste banen. **Geir Begby** vant den minste klassen foran et svært sterkt felt med åtte

Fredrikstad-seilere i feltet. Den største klassen ble vunnet av **Per Hertzberg** fra KNS. Måkepokalen, en vandrepokal som er gitt av familien Horn, ble vunnet av Geir Begby.

– Det var en fantastisk opplevelse og et kjempeflott arrangement, sier Geir Begby, som er full av lovord over arrangementet.

Han setter spesielt pris på at det var lagt opp til å være enkelt, og med gode sikkerhetsmarginer.

– Arrangørene hadde folk på brygga som tok i mot oss da vi kom. Det var bryggel plasser til alle og det var god stemning.

– Startlinjen var lagt ute ved Rauer med mulighet til å legge baner både utover og innover i fjorden. På grunn av mye vind ved Færder ble banene lagt innover i fjorden med runding av Mølen. En bane på 7–8 timers i dagslys er helt passe, syns Geir.

Blir det tilsvarende enkelt arrangement neste år, vil Geir sannsynligvis stille på startstrekken igjen.

– Jeg vil oppfordre alle til å bli med. Jeg har seilt Watski Skagerak TwoStar noen ganger, men aldri noe slikt som dette. Det var skikkelig moro.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no

