

## Vi er i gang!



Tirsdag 1. mai kunne vi endelig foreta offisiell sesongåpning i Bergens Seilforening, noe mange ivrige seilere hadde sett frem til gjennom en lang og kald vinter. Flagget ble heist til topps, nasjonalsangen avsungen og alt foregikk i tradisjonelle former. Og snakk om hvilken sesongstart vi skulle få når det gjelder værforholdene!

Fra en vinter med ekstremkulde og rekordstore snømengder i fjellene, til sol og varme i uke etter uke, og

ikke en eneste dråpe regn. Hvor ofte er det så tørt i Bergen at kommunen må nedlegge forbud mot grilling? Svaret er – ikke særlig ofte.

Under sesongåpningen i år var det ekstra hyggelig å kunne markere den offisielle innvielsen av «Smådokken», som er nabonaustet vi kjøpte i fjor, og som har vært rustet opp og fått en liten ansiktsløftning i løpet av vinteren. Nå mangler bare litt enkelt inventar, så har vi fått en samlingsplass som kan fungere som et uformelt supplement til de flotte lokalene vi allerede har i klubbhuset.

Naustet er allerede flittig brukt av våre yngste seilere, og det vil bli storinnrykk når skolen slutter og vi tar imot gjengen som har meldt seg på årets sommerseilskole.

Regattaseilingen er godt i gang i Bergens Seilforening, og vi håper den vil fortsette like bra som den har begynt, og at vi får god deltakelse på arrangementene våre utover sesongen. Fortsatt god sommer til alle!

*Johan Hvide, leder i Bergens Seilforening*

## Bergens Seilforening i veteran-toppen

De gamle er eldst, sies det. Og i foreningen vår har vi en rekke flotte representanter som har viet seg til seilporten i ulike båtclasser gjennom et langt liv, og som stadig dokumenterer at alder på ingen måte er noen hindring for å drive med aktiv konkurranseseiling.



VETERAN: Ola M. Johannessen

**AV HEIDI HJELLESTAD** • To av de tøffeste er uten tvil Harald Vange og Ola M. Johannessen, som nylig kom tilbake fra Master-VM i Finnjolle i Spania. Totalt 352 seilere var påmeldt i alderen 40 til 80+. Harald seilte i klassen Legend (70–80) og Ola i Super Legend (80+).

Ola, som selv har vært trener for flere generasjoner seilere og fostret frem medaljevinnere i OL, viste at han fremdeles hører hjemme

på pallplass. Han kunne reise hjem med en velfortjent tredjeplass i sin klasse.

Når ungdommen blir diskvalifisert for tyvstart i nest siste seilas, prøver vi oss kanskje med noen beroligende ord og gode råd foran den neste og siste regattaen.

Men når 80-åringen blir straffet med black flag, ja, da gir vi heller litt ekstra applaus. Stå på!

Det er imponerende innsats både av Harald og Ola.

NYTT FRA BERGENS SEILFORENING • BERGENS-SEILFORENING.NO



7-METER: «Ambition» ble bygget på Anker & Jensens båtbyggeri i 1918. I dag er hjemmehavnen Bergen.

## «AMBITION»

## Bergens flotteste dame fyller 100 år

Ved en av flytebyggene i Bergens Seilforenings havn i Kviturpollen troner vakre «Ambition». I 2018 har hun stort jubileum.

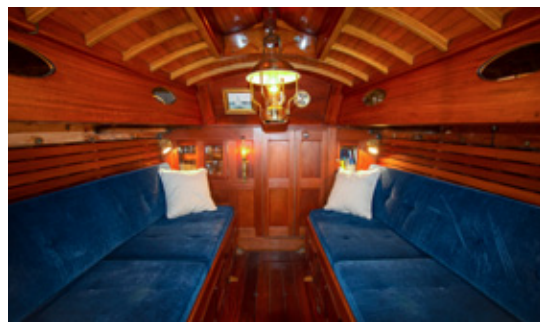
**AV HEIDI HJELLESTAD** • I år er det nemlig nøyaktig hundre år siden den smekre 7-meteren for aller første gang ble sjøsatt fra Anker & Jensens båtbyggeri i Asker. Og den store merkerundingen kan hun altså feire i sitt hjemland. Men «Ambition» har ikke alltid vært norsk.

Om hun kunne snakke, ville hun i dag trolig pratet en blanding av dansk og bergenser, for i perioden fra hun ble bygget og frem til dagens eiere kjøpte henne, var hun hele 85 år i Danmark.

«Ambition» ble bestilt av skipsreder Johan Chr. Isdahl fra Bergen i 1917 og målt og klassifisert av Det Norske Veritas sommeren 1918. Konstruktøren, Johan Anker, var både en fremragende seiler og ingeniør, og laget noen av verdens beste regattabåter i 1920- og 30-årene. Hans mest kjente konstruksjon er Draken, som gjennom flere tiår var blant verdens mest utbredte regattabåt og som fremdeles er å finne i mange båtthavner.

Sin aller første seier på regattabanen tok «Ambition» allerede like etter sjøsettingen da hun vant KNS' vårregatta 8.–9. juni 1918. I løpet av sommeren dro hun i land den ene seieren etter den andre, først i Sverige og deretter i Danmark. Hun var nok en svært ettertraktet dame, for innen seilsesongen var over, var hun blitt overtatt av grosserer C. Herschend i København.

Allerede året etter solgte han henne videre til generalkonsul Holger Adolph. Adolph hadde selv blitt utkonkurrert av «Ambition» på regattabanen.



INTERIØR: Ingenting er overlatt til tilfeldighetene i «Ambition».

Med den nye eieren deltok «Ambition» på flere kappseilaser med blant annet Kong Christian X som rormann. I 1920 ble hun gitt av Adolph til Den Danske Marine som eide henne i drøye 35 år.

Etter dette skiftet hun eier ytterligere noen ganger, inntil hun i 2003 ble overtatt av de nåværende eierne, Terje Skevik og Knut Kismul.

Terje og Knut kan berette om en nervepirrende prosess i tiden fra de signerte kjøpekontrakt til «Ambition» lå trygt fortøyd i Bergens Seilforening.

Hun ble transportert med semitrailer og ferge mellom Hanstholm og Bergen og ble losset i Bergens Seilforening tidlig på våren i 2003. I dag, 15 år senere, ligger hun og pryder havnen som et edelt smykke takket være en enestående innsats av de nåværende eierne.

I årene som har gått etter at de overtok henne, har de begge brukt et enormt antall timer på å gjøre «Ambition» til den hun er i dag. Gamle rustent jern og ødelagt treverk er skiftet ut med nytt, vinduer er satt inn, penter og interiør er blitt bygget, sirlig tilpasset og montert av de to ivrige entusiastene. Selv moderne instrumenter har fått sin plass om bord, utført på en måte som gjør at de passer naturlig inn og er en 100-åring verdig.

Time etter time har gått med til møysommelig arbeidsinnsats i skuret om vinteren, og i havnen om sommeren, og absolutt ingenting er overlatt til tilfeldighetene eller jukset til på enkleste måte. Her snakker vi om mahogni og hel ved. Man kjenner en slags ærbødighet straks man nærmer seg «Ambition». En blanding av historie og genuin båtlidenskap som ikke kan beskrives med ord, men som må ses og oppleves.

Vi gratulerer med jubileet både til Bergens flotteste dame og til Terje og Knut.



NORSK: Etter 85 år i Danmark kom SK 15 tilbake til Norge i 2003.



EIERE: Terje Skevik og Knut Kismul eier «Ambition» i dag.