

MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING

Regattatrening gir seilglede



Når dette leses, er seilsesongen så godt som over og det er tid for forberedelse av vinteren. Før det skal vi ha sesong-avslutning og høstfest i foreningen. En viktig del av høstfesten er premiering av vår- og høstserien og å se tilbake på sesongen; hva vi har gjort og fått til, og hva vi skal ha som mål å gjøre fremover.

Noen av hovedaktivitetene våre fremover og neste år, blir sikkert kurs for medlemmene om seilteori, taktikk og regler. Vi kommer også til å satse

videre på vårt ungdomsarbeid med jollene, og kanskje få til å kjøpe en kjølbåt som ungdom i alderen fra 15 år og oppover kan lære å seile selv.

Jeg har tidligere skrevet om og ivret for at man bør våge seg ut på regattabanen og få prøvd – side om side med andre – båt-håndtering, og hvordan vinden og seilene virker. Det er utrolig lærerikt, og man behøver ikke ha topp seil og nyeste båt for å hevde seg. Det er som regel den som gjør minst feil og har mest fokus, som gjør det best.

I vinter hadde vi kurs i regler og seiltaktikk, og det er ikke tvil om at vi alle har hatt mer glede og at det er blitt mer spennende på regattabanen. Flere protester er det også blitt, så noe har vi lært fra vinterens kurs!

Erfaringene fra regattabanen kan benyttes direkte på somerturen for bedre seiling, men også for bedret sikkerhet.

Det er vel liten tvil om at mange benytter seilbåten altfor mye som motorbåt på sommerturen og helgeturen. I mange tilfeller tror jeg dette skyldes usikkerhet, slik at man velger jerngenuen når det blåser opp litt, men i de fleste tilfeller blir jo turen mer komfortabel som seilbåttur enn som motorbåttur. Mer miljøvennlig og billigere er det også...

For å få flere til å prøve seg på regattabanen, planlegger vi neste vår å arrangere stormønstring for alle i foreningen. Dersom noen vil ha hjelp, vil vi fordele mannskap slik at de som har erfaring, blir med de som har mindre erfaring.

En tanke vi har, er å arrangere dette som en regatta uten spinnaker/gennaker og med mannskap på maksimalt tre stykker, slik at alle stiller så likt som mulig, og at det beste mannskapet ikke skal bemanne én eller to båter. Da kan vi få alle båtene på sjøen.

Vi har også snakket om å leie inn seilinstruktør en til to dager og arrangere praktisk kurs på vannet. En sosial del legger vi selvsagt også inn.

Det gjøres mye nå for rekruttering og ungdom med midler til båter og kurs. Men vi må faktisk også ha noen eldre som kan være mentorer og lære bort og følge opp ungdommen. SEILmagasinet har tidligere skrevet om å lære mer på regattabanen, og det er kanskje noe å følge opp?

Morten Bjerkholt, leder i Malvik og Stjørdal Seilforening

MORTEN BJERKHOLT

ERFARINGER: De fire RS Feva-seilerne som deltok i KM, fikk mange nyttige erfaringer med seg hjem fra Rissa.

KRETSMESTERSKAP FOR JOLLER

To RS Feva-er fra MSS i vindfullt KM

For første gang stilte Malvik og Stjørdal Seilforening med deltagere til kretsmeesterskap for joller.

AV MAGNE KJERKREIT • KM ble arrangert av Rissa Seilforening på «Petterhavna» 12. september. Fra Malvik og Stjørdal Seilforening hadde vi meldt på to båter i klassen for RS Feva. Camilla Barstad og Ida Marie Stephansen bemannet én båt, mens Kevin Sanouiller og Odin Møller Hansen var klar til dyst i vår andre båt.

Trondhjems Seilforening hadde lagt forholdene godt til rette, slik at seilerne fikk en ekstra samling med seiling på Skansen helgen før det skulle konkurreres på Rissa.

KM-dagen var det samlet mange seilere på Rissa, og det var frisk vind fra sørøst. Etter skippermøtet var seilerne raskt ute på sjøen, og de fikk kjenne på frisk vind med kraftige kast. Begge våre båter kom godt ut fra start og seilte godt de første rundene av seilasen. Jentene ledet sågar hele racet frem

PREMIER: Premieutdelingen ble gjennomført selv om mesterskapet ikke hadde status som KM.

til rundning av toppmerket på runde to. De ble nok litt vel ivrige i den økende vinden, og det ble et par kullseilinger på siste runde – noe som kostet dyrt både når det gjaldt krefter og plassering i feltet.

Kevin og Odin dro til med «Årets raskeste slør»! De fikk heist gennaker og suste avgårde mot bunnmerket. For oss som bemannet en av sikringsbåtene, var det et fantastisk skue å se båten plane og susse avgårde i fart på 15–17 knop. Det ble imidlertid kluss på bunnmerket med kullseiling som resultat...

Etter én gjennomført seilas ble det en pause i påvente av bedre forhold. Vinden økte imidlertid utover dagen. Det ble forsøkt å starte seilas nr. 2, men det var ingen av seilerne som klarte å mestre de

krevende forholdene på sjøen, og de tallrike sikringsbåtene hadde en stri tørn med å berge seilerne til land.

I og med at det kun ble gjennomført én seilas, ble regattaen dessverre ikke tellende som gyldig kretsmeesterskap, men uansett var det mange nyttige erfaringer for seilerne å ta med seg for senere seilaser. Mesterskapet ble flott gjennomført av Rissa Seilforening, og for vår del ga dette i aller høyeste grad mersmak.

Vi har allerede varslet Trøndelag Seilkrets om at vi ønsker å bli tatt i betraktning for kretsmeesterskapet for jolleseilerne i 2016.

UGYLDIG: På grunn av mye vind ble bare én seilas gjennomført. Derfor ble det ikke noe godkjent kretsmeesterskap.



MORTEN BJERKHOLT



MORTEN BJERKHOLT

NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • mss-seil.no

