

# NOR RATING

## KLASSEKLUBB

### ØSTFOLD

## Samarbeid over grensen

**Hvordan kan vi få flere ut på fjorden? Kan vi få ut flere enn de mest keene regattaseilerne? Hvordan kan vi gjøre eventene mer attraktive?**

**AV ENDRE STEINBRU** • Dette var noen av spørsmålene som var bakgrunnen for oppstart av Union Race i 2008. Seilere fra Sarpsborg, Fredrikstad, Hvaler, Halden og Strømstad tente på ideen om å lage en serie som omfattet etablerte lokale regattaer. Siden den gangen

har samarbeidet blitt gjentatt hvert år. I år består serien av Hvaler Rundt (Sarpsborg Seilforening), Kostervalsen (Strømstad Segelselskap) Homlungenseilasen (Hvaler Seilforening og Fredrikstad Seilforening), og MK Baat Cup (Sarpsborg Seilforening).

Arnstein Næverdal er en av koordinatorene for årets cup.  
– Utfordringen er alltid å få med nye seilere, sier han.  
– Derfor har alle regattaene i serien et sterkt sosialt innslag.

**REGATTA:** Kostervalsen arrangeres av Strømstad Segelselskap, og inngår i Union Race.

Tre regattaer går i Norge under NOR Rating, mens Kostervalsen seiles i henhold til SRS.

- Dette er nesten sømløst, understreker Anstein.
- Siden cupen er basert på plasseringspoeng, har ikke det lille avviket i forskjeller i rating noen praktisk betydning.
- Nytt av året er poengberegningen som er lånt fra de svenske Liros Cup og Vest Side Cup.
- Vi bruker lavpoengsystem, og gir poeng for antallet båter.



ENDRE STEINBRU

Er det mange med, blir plasseringen bedre premiert enn om det er få båter med. En plassering kan strykes.

Næverdal håper på rekorddeltakelse i år.  
– Nesten hundre båter har normalt totalt deltatt

i en av de regattaene som inngår i serien. Sponsede premier og sosiale tiltak skal få seilerne til å bli med på flere av seilasene. Kanskje vi kan få dette til å bli et slags uoffisielt kretsmeesterskap, under Anstein.

## NOR RATING TEMA I ÅSGÅRDSSTRAND SEILFORENING

**ORC og NOR Rating var et av temaene på medlemsmøtet i Åsgårdstrand Seilforening 4. april.**

**ENDRE STEINBRU** • Undertegnede fra styret i NOR Rating ga en orientering om ORC og grunnlaget for å benytte

ORCs systemer for rating. Årets revisjon vil gi en liten økning i rating for alle båter, men vil ha mindre effekt på forskjellen mellom båter. Han la vekt på tiltakene som er gjort for å gjøre det enkelt for nye seilere å komme i gang med regattaseiling.

– Ikke alle er klar over at første gangs målebrev er gratis, sier han.  
Mange ønsker å delta på seiling i Sverige. NOR Rating og SSF (Svenska Seglarförbundet) har avtale slik at nordmenn med NOR Rating-sertifikat som vil seile i Sverige, kan løse gratis

SRS-målebrev. Det samme gjelder for svenske seilere som vil seile i Norge.  
Åsgårdstrand Seilforening har ca 16 båter som deltar på onsdagsregattaene. Tore Gaute Mørck er kontaktperson.

## Sikkerhet på sjøen handler ikke bare om utstyret

**Seiling er en trygg aktivitet. Ubehagelige situasjoner kan oppstå, men det er heldigvis langt mellom de alvorlige hendelsene.**

**AV ENDRE STEINBRU** • En viktig del av sikkerheten er å ha utstyret i orden; at mannskapet vet hva som finnes, hvordan det brukes og hvor det finnes. Men langt det viktigste er å kjenne igjen vanskelige situa-

sjoner, og vite hvordan båt og utstyr skal brukes for å unngå å komme i slike situasjoner, samt å komme seg ut av en vanskelig situasjon som måtte oppstå på en trygg måte.

Per Arne Skjeggstad har lang erfaring som regattaseiler og langturseiler, og driver opplæring av langturseilere både på land og på vannet.

– Følelsen av sikkerhet er subjektiv. Er skipperen utrygg,

smitter det over på andre i båten. Trygghet på sjøen handler om å kjenne båten og vite hvordan den skal håndteres, ikke bare i finvær, men også når sommerkulingen kommer kastet på deg, understreker Per Arne.

Det finnes flere kurs tilgjengelig, men det viktigste er å praktisere kunnskapen. Regattaseiling er en viktig læringsarena og har stor

betydning for sikkerheten og tilliten til utstyret.

– Regattaseiling, kanskje spesielt shorthandedseiling, gir verdifull erfaring. På en regattasesong vil man oppleve mange situasjoner som man normalt aldri opplever ellers, understreker han.

Han oppfordrer alle som har båt og som skal feriere i båt til å skaffe seg praksis på regattabanen.

– De store regattaene, som Helly Hansen Skagen Race og Færderseilasen gir verdifull erfaring, men onsdagsseilasene er like viktige.

– Å oppleve og beherske krevende situasjoner gir familieseileren et mye bedre grunnlag for en vellykket ferietur, understreker Per Arne Skjeggstad.



ENDRE STEINBRU

**ERFARING:** Regattaseiling gir trygghet.

**SIKKERHET:** Aktive regattaseilere blir sikrere turseilere, understreker Per Arne Skjeggstad.

NYTT FRA NOR RATING • [seiling.org](http://seiling.org)

# NOR Rating

ENDRE STEINBRU

